



provincie **HOLLAND**
ZUID

Lid Gedeputeerde Staten

F. Vermeulen

Contact
070 441 71 12
f.vermeulen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Provinciale Staten

Datum
28 juni 2019
Ons kenmerk

DOS 20120003667
Uw kenmerk

Bijlagen
2

Onderwerp
Resultaten Amendement 529 knelpunten Openbaar
Vervoer 2019

Geachte Statenleden,

In de Statencommissie van 12 juni 2019 vroeg u naar de status van het amendement 529, om knelpunten in het openbaar vervoer op te lossen. Met deze brief stuur ik u nogmaals de brief van december 2018 over de resultaten over 2018. Ook ga ik met deze brief in op de consequenties van het vervallen van de middelen van het amendement met ingang van de dienstregeling 2020.

Bij de besteding van de middelen van het amendement is ingezet op oplossen van knelpunten in de vervoerplannen 2017, 2018 en 2019. Dit betekent dat er vanaf 2020 geen middelen beschikbaar zijn voor het voortzetten van het maatregelenpakket of delen daarvan. Dit betekent dat alle maatregelen met ingang van de dienstregeling 2020 vervallen.

Evaluatie maatregelen knelpunten openbaar vervoer per concessie

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Drechtsteden-Molenlanden Gorinchem (DMG)

Deze concessie is in december 2018 gestart. Er zijn geen extra middelen in die concessie in 2019 ingezet. Hiermee vervallen met ingang van de dienstregeling 2020 dan ook geen ritten.

Zuid-Holland Noord (ZHN)

In het concept Vervoerplan Zuid-Holland Noord 2019 heeft Arriva een aantal wijzigingen voorgesteld die op sommige plekken ertoe zouden leiden dat er minder ritten zouden gaan rijden. GS hebben echter besloten om het voorzieningenniveau op die plekken grotendeels in stand te houden door inkoop van ritten die anders dreigden te verdwijnen. Hieronder staan deze maatregelen weergegeven met de vervoerkundige effecten in het dienstregelingsjaar 2019.



Inzet amendement 529 ZHN 2019		
Maatregel	Omschrijving	Omschrijving en effecten
	Lijn 57	Handhaven halfuurdienst Hillegom-Nieuw-Vennep. Toegevoegde extra ritten hebben een lage bezetting met circa 4 reizigers per rit.
	lijn 57 avonduren	Behouden late avondritten Hillegom-Nieuw-Vennep. Toegevoegde extra ritten hebben een lage bezetting met circa 2 reizigers per rit.
	Lijn 186	Behouden bestaande dienst Boskoop-Gouda. Toegevoegde extra ritten hebben een lage bezetting op zaterdag en zondag met circa 3 reizigers per rit en op werkdagen 11 reizigers per rit.
	lijn 187	Handhaven halfuurdienst Zoeterwoude Heineken-Boskoop. Toegevoegde extra ritten hebben een lage bezetting met circa 5 reizigers per rit.

Tabel 1: Overzicht maatregelen amendement 529 dienstregeling ZHN 2019.

De conclusie is dat de extra ingekochte ritten in deze concessie zeer beperkt bij hebben gedragen om knelpunten op te lossen. Een beperkt aantal reizigers heeft gebruik gemaakt van deze ritten. Het aantal reizigers op werkdagen op de extra ritten op lijn 186 is met 11 reizigers per rit nog vervoerkundig te verantwoorden, maar deze reizigers hebben een alternatief in de vorm van de treindienst Alphen-Gouda, al dan niet in combinatie met de fiets als voor- en natransport.

Hoeksche Waard/Goeree-Overflakkee (HWGO)

De meeste maatregelen uit het amendementspakket zijn getroffen in de concessie HWGO. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de maatregelen 2019 met bijbehorende omschrijvingen en effecten.

Inzet amendement 529 HWGO 2019		
Maatregel	Omschrijving	Omschrijving en effecten
Noodzakelijke maatregelen		
12	lijn 662 + 664	Extra ritten op scholierenlijnen 662 en 664 tussen Oud-Beijerland-Numansdorp Viaduct A29. Lijn 662 heeft in de ochtend gemiddeld 49 reizigers en in de middag 43 reizigers per dag. Lijn 664 heeft gemiddeld 28 reizigers in de ochtend en 22 reizigers in de middag.
13	lijn 166 zondagavond	Op zondagavond rijdt tussen Dordrecht en 's-Gravendeel lijn 166. Gemiddeld maken 45 reizigers per zondagavond gebruik van de extra ritten.

Overige maatregelen		
9,10,11	scholierenlijnen 604,630,639	Extra ritten op de scholierenlijnen 604 tussen Ouddorp en Vierpolders (2 ritten met gemiddeld 12 en 21 reizigers), 630 van Middelharnis naar Hellevoetsluis (2 ritten met gemiddeld 12 en 15 reizigers) en 639 tussen Ouddorp en Middelharnis (gemiddeld 7 reizigers) en een losse rit op lijn 104 (Spijkenisse-Renesse) met gemiddeld 4 reizigers.
3	lijn 180	Omzetting van scholierenlijn 680 in een reguliere daglijn 180 tussen Heinenoord busstation en Barendrecht Postkantoor) met gemiddeld 75 reizigers per dag per richting. Dit waren in 2016 gemiddeld 65 reizigers.
5	lijn 666	Extra ritten op scholierenlijn 666 (Maasdam-Oud-Beijerland), gemiddeld 44 respectievelijk 35 reizigers.
1	Late avond 160, 164, 166, 167 en 171	Op werkdagen en zaterdag een latere rit in de avonduren op de basislijnen in de Hoeksche Waard. Het aantal reizigers dat gemiddeld op een avond gebruik maakt van de extra avondritten bedraagt op werkdagen 45 reizigers, op zaterdagen 74 reizigers en op zondag 32 reizigers.
6	lijn 668	Extra ritten op scholierenlijn 668 ('s Gravendeel-Oud-Beijerland) met gemiddeld 44, respectievelijk 40 reizigers per rit.
27	lijn 166 zaterdag	Extra rit lijn 166 zaterdag van Rotterdam via de Hoekse Waard naar Dordrecht. Gemiddeld maken van deze rit 13 reizigers gebruik op een zaterdag.

Tabel 2: Overzicht maatregelen amendement 529 dienstregeling HWGO 2019.

Dienstregeling 2020 en verder

Ten behoeve van de dienstregeling 2020 van HWGO heeft vervoerder Connexxion het maatregelenpakket beoordeeld en bekeken welke maatregelen op basis van reizigersaantallen kunnen komen te vervallen en welke maatregelen gewenst of noodzakelijk zijn om te handhaven. Voor de noodzakelijke maatregelen verzoekt Connexxion om de financiering per definitie voort te zetten.

Noodzakelijke maatregelen

Voor de maatregelen 12 en 13 uit tabel 2 heeft de provincie extra vervoer willen inkopen. Dit betreffen onderdelen die vervoerkundig noodzakelijk zijn om te handhaven. Het betreffen de volgende twee maatregelen:

1. Lijn 662 + 664 (maatregel 12)

Deze ritten van lijn 662 en 664 (tussen Oud-Beijerland en Numansdorp Viaduct A29) zijn begin 2016 extra ingevoerd als aanvulling op de buurtbuslijn 712 op hetzelfde traject. Reizigers (met name scholieren) probeerden met de buurtbus te reizen, maar de aantallen waren te omvangrijk voor de buurtbus om af te handelen. Om deze reden heeft de provincie toen extra ritten op lijn 662/664 ingekocht. Deze zijn later opgenomen in het amendement 529.

Lijn 662 heeft in de ochtend gemiddeld 49 reizigers en in de middag 43 reizigers per dag. Lijn 664 heeft gemiddeld 28 reizigers in de ochtend en 22 reizigers in de middag. Deze reizigersaantallen zijn nog steeds veel te ruim om met de buurtbus af te wikkelen. Vandaar dat de extra ritten op lijn 662/664 ook in de dienstregeling 2020 nodig zijn.

2. Lijn 166 zondagavond Dordrecht (maatregel 13)

Vlak voor de start van de concessie heeft de provincie Zuid-Holland de extra ritten ingekocht op zondagavond op lijn 166 tussen 's-Gravendeel en Dordrecht en vice versa. Deze extra ritten zijn daarna opgenomen in het amendement 529. Gemiddeld maken er 45 reizigers per zondagavond gebruik van de extra ritten.

De extra ritten geven een aanvulling op het netwerk waarbij de Hoeksche Waard, ook vanuit Dordrecht (met overstapmogelijkheden op trein en stadsbussen), goed bereikbaar blijft. Het is dan ook wenselijk om deze vanaf 2020 ook in de nieuwe dienstregeling te blijven bieden.

Overige maatregelen uit origineel amendement 529

Naast de noodzakelijke maatregelen zijn er verschillende andere maatregelen via amendement 529 bij Connexion ingekocht om knelpunten in de dienstregeling op te lossen. Bij de evaluatie van de maatregelen is door Connexion geanalyseerd of deze vervoerskundig dermate waarde hebben dat het wenselijk is deze te handhaven of dat ze kunnen komen te vervallen. Deze analyse wordt in tabel 3 samengevat.

In bijlage 2 worden alle overige maatregelen uit het voormalige amendement 529 volledig beschreven, inclusief het advies van het Reizigersoverleg vanuit deze regio.

Inzet Amendement 529 HWGO			
Maatregel	Omschrijving	Huidig 2019	Voorstel 2020
Noodzakelijke maatregelen			
12	lijn 662 + 664	Extra ritten lijn 662	Handhaven
		Extra ritten lijn 664	Handhaven
13	lijn 166 zondagavond	zondagavond naar Dordrecht	Handhaven

Overige maatregelen			
9,10,11	scholierenlijnen 604,630,639	Extra ritten lijn 604	1 rit lijn 604 handhaven; 1 rit 604 vervalt
		Extra ritten lijn 630	Handhaven
		Extra rit lijn 639	Vervalt
		Extra rit lijn 104	Vervalt
		buitengebied Ouddorp	Vervalt
6	lijn 668	Extra rit op scholierenlijn 668	Handhaven
27	lijn 166 zaterdag	Extra rit lijn 166 zaterdag	Handhaven

3	lijn 180	Overdag (dal) rijden	Keuze optie A / optie B
		Beide reisrichting	Handhaven
		Extra middagritten	Vervalt
		Rijdt in schoolvakanties	Vervalt
5	lijn 666	Extra rit lijn 666	Handhaven
1	Late avond 160, 164, 166, 167 en 171	werkdagen later (24:00 h)	Handhaven
		zaterdag later (24:00 h)	Handhaven
		zondag later (23:00 h)	Handhaven (o.b.v. RO)

Tabel 3: Samenvatting voorstel Amendement 529.

Opties continuering maatregelen Amendement 529

De afgelopen jaren hebben we met behulp van de door u via het amendement beschikbaar gestelde middelen de belangrijkste knelpunten in het openbaar vervoer kunnen oplossen. Het maatregelenpakket en de extra ritten in de dienstregelingen komen nu echter in beginsel te vervallen in alle dienstregelingen 2020.

In HWGO hebben de vervoerder en de regio het verzoek gedaan om (een deel van) de maatregelen uit het voormalige amendement te behouden in de dienstregeling 2010. In tabel 4 worden de financiële bijdragen voor onderstaande opties per jaar voor HWGO weergegeven. Deze zijn gebaseerd op het voorlopig prijspeil 2019 en exclusief de indexering 2020.

De concessie DMG is in december 2018 gestart en hier zijn in 2019 geen extra middelen vanuit het amendement ingezet.

Ik voorzie de volgende opties in het kader van het aflopen van amendement 529:

1. Het amendement vervalt geheel en daarmee komen alle huidige maatregelen en ritten op basis van dit amendement 529 te vervallen per 15 december 2019;
2. U stelt via een nieuw amendement middelen beschikbaar om het geheel van alle huidige maatregelen uit het voormalige amendement 529 door te zetten, zodat deze alsnog kunnen worden opgenomen in de dienstregeling 2020 (en verder):
 - a. voor ZHN bedraagt dit ca. € 414.000,- per jaar;
 - b. voor HWGO een bedrag van € 521.499,- per jaar, zie voor de onderbouwing tabel 4.
3. U stelt via een nieuw amendement middelen beschikbaar om alleen dat deel van de maatregelen te continueren dat door de vervoerders zinvol wordt geacht, zodat deze alsnog kunnen worden opgenomen in de dienstregeling 2020 (en verder):
 - a. Voor ZHN heeft vervoerder Arriva aangegeven het vervoerkundig niet wenselijk te achten om deze ritten uit het voormalig amendement te continueren;
 - b. Voor HWGO worden de te handhaven maatregelen (tabel 3) overgenomen en komen terug in de dienstregeling 2020 en verder. Dit komt op een jaarlijkse exploitatiebijdrage

van € 371.981,- (met optie 3a) of € 418.190,- (met optie 3b). Zie voor de volledige onderbouwing tabel 4.

Inzet Amendement 529 HWGO				
Maatregel	Omschrijving:	Kosten optie 2	Kosten optie 3	Vervallen
Noodzakelijke maatregelen				
12	lijn 662 + 664	€ 93.384,15	€ 93.384,15	€ 0,00
13	lijn 166 zondagavond	€ 9.213,47	€ 9.213,47	€ 0,00
	<i>Subtotaal noodzakelijke maatregelen</i>	€ 102.597,63	€ 102.597,63	€ 0,00
Overige maatregelen				
9,10,11	scholierenlijnen 604,630,639	€ 110.029,55	€ 66.635,00	€ 43.394,55
3a	lijn 180	€ 128.840,70	€ 22.717,00	€ 106.123,70
5	lijn 666	€ 30.741,44	€ 30.741,44	€ 0,00
1	later avond lijn 160,164,166,167,171	€ 115.009,54	€ 115.009,54	€ 0,00
6	lijn 668	€ 31.801,82	€ 31.801,82	€ 0,00
27	lijn 166 zaterdag	€ 2.478,11	€ 2.478,11	€ 0,00
	<i>Subtotaal overige maatregelen</i>	€ 418.901,16	€ 269.382,91	€ 149.518,25
	TOTAAL	€ 521.498,79	€ 371.980,54	
Overige maatregelen met optie 3b				
3b	lijn 180	€ 128.840,70	€ 68.926,00	€ 59.914,70
	<i>Subtotaal overige maatregelen</i>	€ 418.901,16	€ 315.591,91	€ 103.309,25
	TOTAAL	€ 521.498,79	€ 418.189,54	

Tabel 4: Kostenoverzicht maatregelen HWGO 2020 en verder..

Mocht u kiezen voor de tweede of derde optie en middelen beschikbaar willen stellen om (een deel van) de maatregelen in de dienstregelingen 2020 (en de jaren daarna) alsnog te continueren, dan is de komende vergadering van Provinciale Staten op 3 juli wel het uiterste moment om een dergelijk besluit te nemen. Indien besluitvorming pas na het zomerreces plaats vindt, zullen de vervoerders niet meer in staat zijn om de betreffende maatregelen nog in de dienstregeling 2020 te implementeren.

Ik ga ervan uit dat ik u hiermee voldoende inzicht heb gegeven in de effecten van de ingezette amendementsgelden voor 2019 en de mogelijkheden voor de dienstregeling 2020 en verder.

Hoogachtend,



F. Vermeulen



provincie **HOLLAND**
ZUID

Bijlage 1 GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2018-671927627
DOS-2012-0003667

Bijlagen

-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Amendement 529 - Middelen knelpunten OV en
Zuidvleugelproducten. Oplossen knelpunten 2019.

Geachte Statenleden,

In het kader van de behandeling van de Voorjaarsnota 2016 is door u amendement 529 aangenomen. In dit amendement is eenmalig € 4 miljoen extra ten laste van de financiële ruimte beschikbaar gesteld ten behoeve van het oplossen van openbaar vervoer knelpunten in lijndichtheid en frequentie (circa € 2 miljoen) en het voor de reiziger kostenneutraal maken van de aankomende invoering van zuidvleugelproducten (circa € 2 miljoen). Met de brieven met kenmerk PZH-2016-558857398, PZH-2016-568602886 en PZH-2017-618966743 hebben wij u schriftelijk gemeld hoe wij voor de jaren 2017 en 2018 invulling hebben gegeven aan dit amendement. Met deze brief informeren wij u nu over de uitwerking in 2019 van het eerste onderdeel van het amendement, namelijk het oplossen van de knelpunten in het openbaar vervoer. Over de invoering van het Regio Abonnement hebben wij u in onze brief van 26 september 2017 (PZH-2017-611376941) geïnformeerd.

Knelpunten openbaar vervoer

Zoals in de toelichting op het amendement aangegeven, zijn er in het openbaar vervoer knelpunten in zowel frequentie als in lijndichtheid, waarvoor de financiële middelen om die weg te nemen ontbreken. Om te voorkomen dat de betreffende knelpunten slechts voor één jaar opgelost kunnen worden en zich daarna opnieuw voordoen, zijn wij bij de inzet van de geoordeelde middelen uitgegaan van besteding ten behoeve van het oplossen van knelpunten in de vervoerplannen 2017, 2018 en 2019. Wij hebben vervolgens samen met de vervoerders inzichtelijk gemaakt welke knelpunten voor de dienstregeling van 2019 met behulp van de door u beschikbaar gestelde middelen opgelost kunnen worden. De nadruk ligt daarbij op scholierenlijnen, vervallen verbindingen, extra ritten aan de rand van de dag en hogere frequenties in de daluren en in het weekend. Op basis van een gezamenlijke afweging en prioritering zijn wij samen met de vervoerders Arriva en Connexxion tot een maatregelenpakket gekomen. Hiermee zullen wij de belangrijkste knelpunten in het openbaar vervoer voor de dienstregeling 2019 oplossen. Hierna zullen wij per concessie een nadere toelichting geven op

deze verbeteringen. Ter informatie volgt allereerst de evaluatie van de projecten die in de dienstregeling 2018 in uitvoering zijn.

Evaluatie dienstregeling 2018

Arriva en Connexxion hebben het gebruik van de extra ingekochte ritten geëvalueerd op basis van de resultaten over 2017 en de eerste maanden van 2018. De hoofdpunten van die evaluaties zijn hieronder samengevat.

Hoeksche Waard/Goeree-Overflakkee (HWGO)

Alle van de in 2017 met amendementsmiddelen toegevoegde ritten en lijnen zijn in 2018 gecontinueerd. Tabel 1 op de volgende pagina toont de belangrijkste gerealiseerde effecten per maatregel.

Belangrijkste conclusie is dat een aantal knelpunten in frequentie en lijndichtheid zijn opgelost, wat heeft geleid tot extra reizigers, zij het in beperkte mate. De door de maatregelen veroorzaakte kosten worden daardoor nauwelijks gecompenseerd door extra opbrengsten. In een aantal gevallen is sprake van duidelijke reistijd- en/of tariefvoordelen voor reizigers. Een voorbeeld hiervan vormen de toegevoegde late ritten voor het basisnet Hoeksche Waard. Hoewel het aantal reizigers op deze ritten op zondagen beperkt is, hebben zij maandag tot en met zaterdag een goede bezetting. Met het toevoegen van nieuwe of het wijzigen van bestaande lijnen is dus meer vraag naar OV te genereren, maar dat is wel maatwerk.

Tabel 1: Samenvatting maatregelen en effecten concessie HWGO

Lijn(en)	Omschrijving	Effecten (jan – feb 2018 t.o.v. jan-feb 2017)
Verbeteren scholierenlijnen Goeree Overflakke:		
104	extra (deel)rit	o extra rit 104 telt vijf reizigers, w.v. vier nieuwe. Zij sparen 40min/dag door gunstiger tijdligging.
604	5 extra (deel)ritten	o 1.000 extra reizigers op jaarbasis (+3%) o toegevoegde deelritten lage bezetting
630	2 extra (deel)ritten	o 8.000 extra reizigers op jaarbasis (+50%) o toegevoegde deelritten lage bezetting
639	7 extra (deel)ritten	o 9.000 extra reizigers op jaarbasis (+10%)
Verbeterde bereikbaarheid Barendrecht:		
180	omzetting scholierenlijn 680 in reguliere buslijn met 14 ritten/dag	o slechts 5.000 (35%) extra reizigers op jaarbasis t.o.v. oude situatie, geen tegenspits gecreëerd o specifieke scholieren besparen veel tijd
Extra ritten scholierenlijnen Hoeksche Waard		
662	5 extra ritten lijn 662	o 50% groei (+4.550), maar blijft weinig gebruikt o voorkomt capaciteitsprobleem buurtbus
666	extra scholierenrit	o 9% groei (+3.325)
668	extra scholierenrit	o geen toename aantal reizigers, wel verschuiving in gebruik
669	5 extra ritten als lijn 664	o 4% groei (+3.275) o verkort route t.o.v. route lijn 164
Langer doorrijden in de avonden Hoeksche Waard:		
160, 164, 166, 167, 171	extra late rit op alle dagen van de week	o Goede tot zeer goede bezetting do – za, ma – wo redelijk gebruik, zondag weinig effect
Verbinding Hoeksche Waard – Dordrecht op zondagavond		
166	8 extra ritten 's Gravendeel – Dordrecht op zondagavond	o gemiddeld 4 reizigers/rit o kostendeckung 4%
Extra rit zaterdagmiddag Rotterdam Zuidplein – Hoeksche Waard		
166	's zaterdags extra rit Zuidplein - 's Gravendeel	o bezetting rit redelijk, door spreiding reizigers over ritten in totaal niet meer reizigers geteld

Zuid-Holland Noord (ZHN)

In Zuid-Holland Noord is vanuit de amendementsmiddelen in 2018 één voorstel gefinancierd, namelijk de handhaving van een aantal spitsritten op lijn 37 tussen station Leiden en Katwijk Raadhuis. Hierdoor kon de halfuurdienst tussen de nieuwbouwwijk Oegstgeest Nieuw Rhijngeest en station Leiden in stand worden gehouden. Het aantal reizigers op de betreffende haltes is ondanks de kwaliteitsverbetering niet toegenomen.

Tabel 2: samenvatting maatregelen en effecten concessie ZHN

Lijn(en)	Omschrijving	Effecten (jan – feb 2018)
37	extra spitsritten Oegstgeest Nw.Rhijngeest – Leiden station	o 0 extra reizigers (0%)

Drechtsteden, Alblasterwaard en Vijfheerenlanden (DAV)

De amendementsmiddelen zijn in 2018 voor een aantal projecten benut. De maatregelen en effecten zijn in tabel 3 op de volgende pagina samengevat. De gerealiseerde effecten van de maatregelen zijn zeer divers. De extra ritten op de Merwede-Lingelijn in de vroege en late uren

hebben nauwelijks geleid tot extra reizigers. Hier staat tegenover dat het aantal reizigers op de Dordtse buslijn 8 mede dankzij de amendementsmiddelen met de helft is toegenomen, waardoor de extra ritten vanaf december 2018 structureel in de dienstregeling van de nieuwe concessie (inmiddels is de naam veranderd in Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem, DMG) worden opgenomen. Hetzelfde geldt voor de op proef gestarte spitslijn naar bedrijventerrein Krabbepolder in Dordrecht.

Tabel 3: Samenvatting maatregelen en effecten 2018 concessie DAV

Lijn(en)	Omschrijving	Effecten (jan – apr 2018)
Late en vroege ritten Merwede-Lingelijn:		
MLL	extra ritten	o geen significant effect op aantal reizigers
Extra ritten station Dordrecht – Drechtwerk:		
8	Extra ritten aansluitend op tijden Drechtwerk en extra vroege rit Dordtse Kil	o groei aantal reizigers 12% in 2018, in 2017 was dit 33%. Effect proef is dus totaal circa 50% o ritten structureel in dienstregeling 2019 Qbuzz
Pilot ontsluiting bedrijventerrein Dordrecht Krabbepolder		
9	Nieuwe spitslijn Krabbepolder – station Dordrecht	o aantal nieuwe reizigers gegroeid van 30 in 2017 naar 49 in 2018 (boven verwachting) o hoge reizigerswaardering

Conclusie inzet amendementsmiddelen in 2018

De inzet van de beschikbare middelen heeft tot nu toe in 2018 bijgedragen aan het behalen van de doelstelling, namelijk het in stand houden van OV-voorzieningen in gebieden waar frequenties en lijndichtheid dreigen te verminderen of verminderd zijn. Hiermee zijn een aantal knelpunten opgelost. Dit heeft geleid tot extra reizigers, zij het in beperkte mate. In de concessie DAV heeft de inzet van de middelen in enkele gevallen geresulteerd in structurele voorzieningen in de nieuwe concessie. De kostendekkingsgraad van de gefinancierde projecten is over het algemeen zeer laag, waardoor de projecten niet bijdragen aan de doelstelling om de kostendekkingsgraad van het totale OV te vergroten. Het wegvallen van de extra middelen zou dan ook betekenen dat de extra ingekochte voorzieningen, behoudens enkele lijnen in de nieuwe concessie DMG, niet gecontinueerd kunnen worden.

Continuering pilot OV Lingewijk in Gorinchem tot december 2018

Aangezien de huidige concessie in december van dit jaar eindigt, zijn voor de nieuwe DMG-concessie in 2019 geen nieuwe voorstellen uitgewerkt. Wel is besloten om de al in 2017 gereserveerde middelen beschikbaar te stellen voor het handhaven van de Gorinchemse stadslijn 5 (project OV-ontsluiting Lingewijk) in de tweede helft van 2018. Dit om de periode tot de nieuwe DGM-concessie, die 9 december 2018 in werking treedt, te overbruggen. Qbuzz, de nieuwe vervoerder in de DGM-concessie, heeft namelijk aangegeven deze verbinding in het kader van de nieuwe concessie te zullen blijven aanbieden.

Maatregelen dienstregeling 2019

Hoeksche Waard / Goeree Overflakkee

In de concessie Hoeksche Waard / Goeree Overflakkee zal Connexxion in de dienstregeling voor 2019 de maatregelen uit 2018 ongewijzigd voortzetten.

Zuid-Holland Noord

In het concept Vervoerplan Zuid-Holland Noord 2019 heeft Arriva een aantal wijzigingen voorgesteld die er op sommige plekken toe zouden leiden dat er minder ritten gaan rijden. Wij hebben echter besloten om het voorzieningenniveau op die plekken grotendeels in stand te houden door inkoop van ritten die anders dreigden te verdwijnen. Het gaat om de volgende maatregelen:

- Lijn 57: handhaven van een halfuursdienst op het traject Hillegom - Nieuw-Vennep (in plaats van een uursdienst);
- Lijn 57: behouden van de late avondritten op het traject Hillegom – Nieuw-Vennep;
- Lijn 186: behouden van bestaande dienst op het traject Boskoop – Waddinxveen – Gouda;
- Lijn 187: handhaven van een halfuursdienst op het traject Zoeterwoude Heineken – Boskoop (in plaats van een uursdienst).

Vanwege het beperkte gebruik zal de inkoop van spitsritten van lijn 37 Katwijk – Leiden niet worden gecontinueerd. Voor reizigers bestaat een goed alternatief in de vorm van de hoog frequent rijdende lijnen 20/21, die binnen loopafstand van de woningen een halte hebben.

Drechtsteden / Alblasserwaard – Vijfheerenlanden

Aangezien de huidige concessie in december van dit jaar eindigt, zijn voor de DMG-concessie voor 2019 geen nieuwe voorstellen uitgewerkt.

De bovenstaande maatregelen leiden tot de volgende financiële consequenties.

Via het amendement is € 4 miljoen beschikbaar. Hiervan is € 2 miljoen bestemd voor de invoering van de reisproducten, zoals het Regio Abonnement. Daarnaast is € 2 miljoen bestemd voor het oplossen van knelpunten. In 2017 en 2018 is hiervan € 791.000 respectievelijk € 752.000 via de jaarlijks te verlenen exploitatiesubsidie aan vervoerders verstrekt. In totaal is daarmee voor 2017 en 2018 € 1.540.000 belegd, hierdoor resteert voor 2019 nog € 457.000. De resterende middelen voor 2019 zijn onvoldoende om bovenstaande maatregelen volledig te financieren. Gelet op het belang om deze maatregelen te nemen kiezen wij ervoor om de meerkosten (€ 597.000) in de Begroting 2019 op te vangen binnen de huidige OV-budgetten, die structureel beschikbaar zijn gesteld bij de Begroting 2017 ten behoeve van kwaliteitsverbetering OV. Bij de jaarlijks aan vervoerders te verlenen exploitatiesubsidie worden deze middelen toegekend in de vorm van meerwerk, waarbij de meerwerkregeling van de concessie van toepassing is.

Tot slot

Wij zijn blij dat wij met behulp van de door u via het amendement beschikbaar gestelde middelen de belangrijkste knelpunten in het openbaar vervoer voor de dienstregeling 2019 kunnen oplossen. Wij gaan er verder vanuit u afdoende inzicht te hebben gegeven in de tussentijdse effecten en de uitwerking van het door u aangenomen amendement met betrekking tot het

oplossen van knelpunten in het openbaar vervoer. Wij zullen met de vervoerders het maatregelenpakket 2019 monitoren en u volgend jaar informeren over de resultaten hiervan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlage 2: Overige maatregelen Amendement HWGO 2020

Naast de noodzakelijke maatregelen zijn er verschillende andere maatregelen via het Amendement 529 bij Connexxion ingekocht. In deze paragraaf worden deze beschreven met daarbij de toevoeging of de reizigersaantallen aanleiding geven om deze te continueren. Daarbij is ook het advies van het Reizigersoverleg van deze regio opgenomen.

1. Scholierenlijnen 604,630,639 (maatregel 9,10,11)

Deze maatregel bestond uit een aantal componenten:

Extra ritten op lijn 604, 630, 639

Lijn 604: De 2 extra ritten op lijn 604 trekken gemiddeld 12 en 21 reizigers. De extra rit met vertrek 7:43 uur vanuit Ouddorp kent gemiddeld 21 reizigers maar op hetzelfde tijdstip naar Hellevoetsluis rijdt nog een andere rit van lijn 604 en een rit van lijn 104. Deze kunnen de reizigers overnemen, waardoor deze rit op lijn 604 kan komen te vervallen. Wel wordt bezien of de overgebleven rit van lijn 604 met een (extra) gelede bus gereden kan worden gezien de pieken in het vervoer.

De andere rit met vertrek 7:05 uur vanuit Ouddorp met gemiddeld 12 reizigers is wel opgenomen in de dienstregeling HWGO 2020 en moet wel geboden blijven worden. Deze rit kent pieken tussen de 25 en 30 reizigers en op dit tijdstip is er geen tweede rit op lijn 604. De bestaande lijn 104 kan deze reizigers van lijn 604 niet opvangen. Voorstel om deze rit te handhaven.

Lijn 639: De extra rit op lijn 639 met vertrek 7:06 uur vanuit Ouddorp op lijn 639 heeft gemiddeld 7 reizigers. Deze reizigers kunnen qua capaciteit ook reizen met lijn 436 rond dit tijdstip. Daarom lijkt het logisch om deze extra rit op lijn 639 te laten vervallen.

Lijn 630: De 2 extra ritten op lijn 630 (vertrek 08:13 vanuit Hellevoetsluis en 13:48 uur vanuit Middelharnis) kennen gemiddeld 12 en 15 reizigers. Maar de pieken van deze ritten zijn 23 respectievelijk 34 reizigers. Deze reizigersaantallen kunnen niet gefaciliteerd worden in lijn 436 op dit traject. De extra ritten op lijn 630 worden dan voorgesteld om ook in 2020 aan te bieden.

Bediening buitengebied Ouddorp met lijn 604 en 639

Gemiddeld zitten er nog geen 1 reiziger per rit in de bus in het buitengebied van Ouddorp. Daarom wordt aanbevolen de ritten tussen Oudelandseweg en Bernhardweg op lijn 604 en 639 op te heffen. Lijn 104 op hetzelfde traject is het alternatief voor reizigers.

Extra rit op lijn 104

De extra rit op lijn 104 tussen Ouddorp en Renesse (vertrek 07:11 vanuit Ouddorp) kent gemiddeld 4 reizigers. Voorgesteld wordt om deze rit in 2020 te laten vervallen. Alternatief is lijn 104 op hetzelfde traject.

Daarbij heeft het Reizigersoverleg over bovenstaande maatregelen geen opmerkingen geplaatst en kan zich hierin vinden.

2. Lijn 180 (maatregel 3)

Deze maatregel voorziet in het omzetten van scholierenlijn 680 naar een reguliere daglijn 180. Kijkend naar de bezetting dan zien we 75 reizigers per richting per dag die gebruik maken van lijn 180 in de winterperiode. Dit was in 2016 gemiddeld 65 reizigers. De uitbreiding van het aantal ritten heeft geresulteerd in 10 extra reizigers (voornamelijk scholieren) per richting.

In de vakantieperiodes maken er bijna geen reizigers gebruik van lijn 180: nog geen 5 reizigers gemiddeld per dag per richting (alle ritten samen). Het karakter van deze lijn met bijna alleen scholieren en de beperkte groei van reizigers rechtvaardigt volgens de vervoerder de extra dienstregelingen van de daglijn niet. Er worden twee mogelijke opties voor een eventuele doorgang voorzien:

Optie A:

Vanuit de vervoerder wordt voorgesteld om in 2020 de lijn 180 weer om te zetten tot een scholierenlijn met (veel) minder ritten dan de huidige daglijn. Ten opzichte van de situatie in 2016 wordt de scholierenlijn wel in 2 richtingen aangeboden. De scholierenlijn 680 vervalt in alle schoolvakanties. Het alternatief voor reizigers is het eerder/later reizen met een beschikbare rit van lijn 180 of het reizen via Zuidplein en 'terugreizen' met de RET.

Optie B:

De tweede optie voor lijn 180 behelst een minder rigoureuze teruggang van aantal ritten op lijn 180.

Lijn 180 blijft wel een daglijn, maar:

- de verdichtingsritten (halfuurdienst) in middag komt te vervallen: uurdienst resteert;
- lijn 180 vervalt in schoolvakanties en op dagen dat de scholen vrij zijn.

Hiermee kunnen scholieren nog wel van en naar school reizen in de daluren en naar de minder drukke uren.

Hierbij heeft het Reizigersoverleg de suggestie gedaan om lijn 180 door te laten rijden naar station Barendrecht en aan te sluiten op tramlijn 25 richting Rotterdam Centrum. De huidige route van lijn 180 is echter zodanig dat in beide reisrichtingen bij busstation Heinenoord aansluiting geboden wordt op de buslijnen 160, 164, 166 en 167 naar de andere kernen in de Hoeksche Waard. Het verlengen van de route naar het station of naar tramlijn 25 betekent dat meer rijtijd nodig is en deze aansluiting niet meer geboden kan worden. Om deze reden wordt niet meegegaan in de suggestie van het RO.

3. Lijn 666 (maatregel 5)

Dit betreft lijn 666 die rijdt vanaf Puttershoek via busstation Heinenoord naar de scholen in Oud-Beijerland. De extra rit op lijn 666 (vertrek 07:27 uur vanuit Puttershoek) rijdt tegelijk met een andere rit in aansluiting op het eerste lesuur van de scholen in Oud-Beijerland. Deze ritten kennen gemiddeld 44 respectievelijk 35 reizigers per rit. Gezien deze gemiddelde bezetting kunnen deze ritten niet samengevoegd worden tot 1 rit. De extra rit op lijn 666 is daarom nodig en wordt voorgesteld in 2020 te handhaven.

Het Reizigersoverleg heeft hier geen opmerking over gemaakt.

4. Latere avond Hoeksche Waard (maatregel 1)

Deze maatregel behelst latere ritten vanuit Rotterdam en aansluitend bij Heinenoord Busstation ritten op de basislijnen naar de kernen in de Hoeksche Waard. Met op werkdagen en zaterdagen een laatste rit na 24.00 uur vanuit Rotterdam. En op zondagen de laatste rit na 23.00 uur vanuit Rotterdam. Het aantal reizigers dat gemiddeld op een avond gebruik maakt van de extra avondritten bedraagt op werkdagen 45 reizigers, op zaterdagen 74 reizigers en op zondag 32 reizigers.

Gezien het aantal reizigers is het te rechtvaardigen om de late ritten op *werkdagen* en *zaterdagen* te handhaven. Vanuit de netwerkgedachte zijn de late ritten op deze dagen ook gewenst: lijn 436 biedt ook een rit na 24.00 uur naar Goeree-Overflakkee. Een teruggang naar 23.00 uur voor de Hoeksche Waard zou kwalitatief een forse stap terug zijn.

In het voorstel voor 2020 komen de late ritten op *zondag* te vervallen. Het aantal reizigers op zondagavond is beperkt. De kosten die hier tegenover staan zijn daarentegen juist hoog. De laatste rit vanaf Rotterdam Zuidplein naar de Hoeksche Waard op zondag zal hiermee 22.00 uur worden.

Over dit laatste adviseert het Reizigersoverleg om de late zondagavond wel te blijven rijden. Op basis van dit advies is deze ritten op zondagavond opgenomen in het voorstel 2020 en kent een kostenpost van ca. € 17.000,- op jaarbasis.

5. Lijn 668 (maatregel 5)

Lijn 668 rijdt vanaf 's-Gravendeel via Maasdam naar de scholen in Oud-Beijerland. De extra rit op lijn 668 (vertrek 07:25 uur vanuit 's-Gravendeel) rijdt tegelijk met een andere rit in aansluiting op het eerste lesuur van de scholen in Oud-Beijerland. Deze ritten kennen gemiddeld 44 respectievelijk 40 reizigers per rit. Gezien deze gemiddelde bezetting kunnen deze ritten niet samengevoegd worden tot 1 rit. De extra rit op lijn 668 blijft volgens de vervoerder in 2020 nodig.

Het Reizigersoverleg heeft hier geen opmerking over gemaakt.

6. Lijn 166 rit zaterdag (maatregel 27)

Dit betreft een extra rit op zaterdagmiddag op lijn 166 van Rotterdam Zuidplein naar 's-Gravendeel. Gemiddeld maken van deze rit 13 reizigers gebruik op een zaterdag. Met deze rit is er in de vervoerknoop van 17.45 uur bij Heinenoord Busstation ook een rit naar Puttershoek, Maasdam en 's-Gravendeel.

Vanuit het netwerk geredeneerd zou het onlogisch zijn als deze reisrichting op dit moment zou ontbreken terwijl dit op alle andere momenten van de dag wel het geval is. Om deze reden is deze rit ook in het voorstel voor 2020 opgenomen.

Het Reizigersoverleg heeft hier geen opmerking over gemaakt.