

7 Ton voor fietspad tussen Poortwijk en dorpscentrum

De gemeente Oud-Beijerland wil zo'n 7 ton uittrekken voor de aanleg van een nieuwe fietsverbinding tussen de woonwijk Poortwijk en het centrum van het dorp. De gemeenteraad spreekt zich daar morgen over uit.

Bas Boerma
Oud-Beijerland

De nieuwe fietsverbinding is nodig omdat door de verbouwing van kinderboerderij De Boezemvriend het bestaande pad wordt weggehaald. De aanleg van de nieuwe, multifunctionele kinderboerderij wordt daarom gecombineerd met de aanleg van het nieuwe fietspad.

Aanvankelijk wilde de gemeente een fietsbrug over de Boezem aanleggen om de woonwijk beter te verbinden met het cen-

trum. Maar die optie is van de baan, onder meer vanwege het geringe draagvlak van de buurtbewoners, de hoge kosten van de brug en het feit dat het gebied rond



We verwachten te voldoen aan de eis voor subsidie van de provincie

— College Oud-Beijerland

de Boezem een grote natuurwaarde voor het dorp heeft.

Mogelijk krijgt de gemeente de helft van haar investering terug via een subsidieregeling van de provincie Zuid-Holland. Daarvoor is de aanvraag gedaan, maar het moet nog blijken of de provincie

bereid is mee te betalen. Dat zal afhangen van de inschatting of het fietspad een bijdrage kan leveren aan het fietsroutenetwerk in Zuid-Holland. „We verwachten hieraan te voldoen”, meldt de gemeente in een voorstel aan de raad.

Speerpunt

Oud-Beijerland wil van de kinderboerderij een van de speerpunten in het dorp maken. Het moet vooral zorgen voor een verbinding tussen de aangrenzende woonwijken. Door zowel de kinderboerderij als de speeltuin volledig te renoveren en ook het Odensehuis, Kivido en Spelenderwijs er een vaste plaats te geven moet het gebied nieuw leven worden ingeblazen.

De verbouwing van kinderboerderij De Boezemvriend en de speeltuin moet in januari beginnen.

► Nieuw overleg Kuipers Infra

Aannemer klem aan Klemsedijk

Kuipers Infra uit Strijen zit klem. Het aannemingsbedrijf dat overal in de Hoeksche Waard grondwerkzaamheden uitvoert, groeit als kool, maar kan geen kant op. Het terrein aan de Klemsedijk is te klein en een akkoord met de gemeente Strijen over uitbreiding is nog ver weg. Maar wethouder Wilko van Tilborg zit na kritiek uit de raadscommissie binnenkort toch weer met het bedrijf om de tafel.



▲ Kuipers Infra wil uitbreiden aan de Klemsedijk. FOTO QPHOTO

Folkert van der Krol
Strijen

Kuipers Infra heeft 35 jaar na de oprichting ongeveer honderd machines waarmee werkzaamheden als baggeren, grond verplaatsen, slopen, bestraten en maaien kunnen worden uitgevoerd. Ondertussen telt het zeventig vaste werknemers, van wie de meesten uit de directe omgeving, en dagelijks ongeveer vijftig inhuurkrachten.

Van de gemeente Strijen mag het bedrijf groeien op de huidige plek, maar voor slechts vijf jaar. Kuipers Infra heeft daar op eigen terrein een uitbreiding van 8000 naar 28.000 vierkante meter in gedachte. Als het bedrijf er na vijf jaar niet weggaat, wacht een boete die in de honderdduizenden euro's kan lopen.

Volgens Van Tilborg moet dat het bedrijf stimuleren om iets te doen. Eigenaar Jan van de Wetering van Kuipers Infra denkt daar anders over. „Vijf jaar is te kort voor een onderneming. Daarnaast zijn de heftige boetes voor ons niet te accepteren”, zegt hij.

Van de Wetering wil met de gemeente een termijn van tien jaar afspreken, waarbij het terrein met een verhoging van drie tot vier meter aan het zicht wordt onttrokken.

„Er speelt veel. De eenwording van de Hoeksche Waard komt eraan, evenals de nieuwe omgevingswet”, zegt Van de Wetering. „Ik hoop dat we die tijdelijkheid uiteindelijk kunnen omzetten in een definitieve uitbreiding op onze locatie.”

Volgens Van Tilborg hecht het college eraan het bedrijf hier te houden. Uitbreiding is volgens hem alleen niet mogelijk, omdat de gemeente zelf de grond een agrarische bestemming heeft gegeven. Wijziging daarvan druiset onder meer in tegen de provinciale regels, aldus het college. Wethouder Van Tilborg verwacht om die reden dat de gemeente wordt teruggefloten als ze anders besluit. Een politieke meerderheid vraagt toch een grotere inspanning van het college.

Miljoenen

De optie om het hele bedrijf in meerdere delen te splitsen of te verhuizen naar een andere plek, bijvoorbeeld op Bedrijvenpark Hoeksche Waard, is volgens Kuipers Infra te duur. Het huidige terrein is eigendom van Kuipers Infra. Een nieuw terrein verwerven met die oppervlakte zou in de Hoeksche Waard niet alleen onmogelijk zijn, maar ook een investering vergen van vele miljoenen.

Indrukwekkende kerkzaal

Met een 24 uren Bijbelmarathon luidt de Evangelische Gemeente Hoeksche Waard vanavond de openingsweek in. Na jaren van ruimte huren, sparen, opbreken en afbouwen, viert de EGHW zaterdag de officiële opening van haar eigen pand in Oud-Beijerland.

Joke Waltmans
Oud-Beijerland

Ruim 85 uur wordt er uitgetrokken om de Bijbel in Gewone Taal van kaft tot kaft voor te lezen.

Een idee van één van de oudsten (leidinggeevenden) van de EGHW, dat door honderden leden wordt uitgevoerd. Zij hebben zich aangemeld om een kwartier achter elkaar te lezen.

Het plan is deze marathon in de grote kerkzaal van De Poort (aan de Poortlaan in Poortwijk) te houden. De afgelopen dagen is er door een grote groep kerkleden hard gewerkt om alles in orde te maken. „We hopen op tijd klaar te zijn. Bij alles wat je zelf doet, bespaar je op de kosten”, zegt Johan Zevenbergen van de bouwcommissie.



▲ **Kees van der Hoek en Nelleke Barends in de grote kerkzaal, waar hard wordt gewerkt om alles voor zaterdag op orde te hebben. Johan Zevenbergen (ronde foto): „Bij alles wat je zelf doet, bespaar je op de kosten.”** FOTO: QIPHO

Na het binnengaan van het nieuwe kerkgebouw is het de enorme kerkzaal die als eerste de aandacht trekt. Mét het grote podium tegen de achterzijde, compleet met uitsparing voor een badkuip voor de doopdiensten. Aan het plafond professionele verlichting en enkele meters voor het podium een even zo professioneel mengpaneel.

„In onze zondagse diensten speelt muziek een belangrijke rol, evenals bij de kerstnachtdiensten. Juist die eigentijdse muziek, onze boodschap van hoop en zingeving en de laag-

drempeligheid maakt dat wij nog steeds groeien als gemeente”, geeft Nelleke Barends van de openingscommissie aan.

Duizend

De EGHW telt momenteel 800 leden, maar de zaal heeft ruimte voor 1000 stoelen. Daarmee is het de grootste zaal van de Hoeksche Waard, waar diverse verenigingen met smart op wachten. De EGHW wil die mogelijkheid zeker bieden. „Mits het natuurlijk binnen de visie van de gemeente past”, vult Barends aan.

Johan Zevenbergen is onder de indruk van de akoestiek. „Op twee wanden is reliëf aangebracht, de andere zijn van speciaal doek voorzien. Ik heb laatst stiekem geluisterd toen ze met het geluid bezig waren en het klinkt heel goed.”

De EGHW hield haar eerste diensten vanaf 1994 in Nieuw-Beijerland, daarna werd de overstap gemaakt naar de aula van CSG Willem van Oranje waar eerst één dienst en de laatste 10 jaar dubbele diensten werden gehouden. Nelleke Barends: „Steeds weer opbouwen en afbreken is nu voorbij.”

Vanavond om 19.00 uur begint de Bijbelmarathon, die doorloopt tot zaterdag 09.30 uur. Precies om 10.00 uur start het feestprogramma met een officiële opening, receptie, workshops en foodtrucks. De dag erna is de eerste zondagse dienst in De Poort. Beheerder Kees van der Hoek kijkt er naar uit. „Een nieuw gebouw geeft nieuwe kansen. Het is een uitdaging om hier aan de slag te gaan.”

► Directeur Belle van den Berg: Nog wel drie ton bijeen krijgen

Nieuw onderkomen voor museumdepot en ijsclub

Museum Hoeksche Waard in Heinenoord heeft vergevorderde plannen om een opslagdepot voor de historische verzameling te bouwen. Het nieuwe gebouw van liefst 450 vierkante meter moet ook ruimte bieden aan IJclub Nooitgedacht.

Folkert van der Krol
Heinenoord

Het gebouw, ontworpen door RoosRos architecten, komt op gemeentegrond op een strook aan de hele zuidrand van de ijsbaan. Het huidige onderkomen van de ijsclub wordt gesloopt. De bedoeling is verder dat er dwars over de ijsbaan een nieuw pad wordt aangelegd en een 12 meter lange brug over de

sloot om boerderij Oost-Leeuwenstein en het Hof van Assendelft met elkaar te verbinden. De gemeente Binnenmaas heeft al een vergunning verleend voor de bouw van het depot en de aanleg van het pad.

„We zijn al jaren op zoek naar goede opslagruimte voor een deel van onze collectie”, legt museumdirecteur Belle van den Berg uit. „Het gaat om duizenden objecten, onder meer veel oude landbouwgereedschappen en interieurs van huizen en winkels. Allemaal spullen die je niet in dozen kan stoppen. Kostbaarheden en kwetsbare zaken als sieraden of textiel zitten er niet tussen, want die bewaren we op andere, veilige plekken. Het depot wordt niet openbaar toegankelijk, is echt voor opslag en dus niet te ver-

gelijken met dat van Boijmans Van Beuningen in Rotterdam.”

De collectie heeft onder meer in het trekkerstation in de Ambachtsheerlijkheid en in boerenschuren gestaan. „Maar dat is geen goede oplossing”, zegt Van den Berg. „We hebben op die plekken te maken met lekkende daken en vochtige ondergrond. De collectie lijdt onder het vocht en de verhuizingen. Dit is



De collectie lijdt onder het vocht en de verhuizingen. Dit is een goede oplossing

–Belle van den Berg

een goede oplossing.” Het ontwerp is klaar.

Enig probleem zijn nog de financiën. „We hebben drie ton nodig. We hopen dat meerdere partijen willen bijspringen. Ook gaan we een crowdfunding opzetten.”

Zonnepanelen

Het bestuur van de ijsclub is blij met het bouwplan voor het depot aan het Van Assendelftlaantje, dat wordt gebouwd met zwarte potdaksdelen en over de hele lengte van het dak zonnepanelen krijgt. „In ruil voor het huidige clubgebouw dat plat gaat, krijgen we meer ruimte”, zegt voorzitter Jacob Bos. „De binnenboel betalen we zelf. Straks hebben we eindelijk ook toiletten en stromend water.”

Huizen in voormalig school De Hooistoof

Woningcorporatie HW Wonen onderzoekt de mogelijkheden om van een oude basisschool in Strijensas een klein appartementencomplex te maken. In de ideale situatie zouden er vijf woningen in de oude Hooistoof moeten komen.

Bas Boerma

Strijensas

Het pand van de voormalige basisschool is eigendom van de Hoeksche Waardse woningcorporatie, meldt een woordvoester. Daardoor is het voor het bedrijf relatief eenvoudig om de oude klaslokalen te verbouwen tot vijf aparte huizen. „Meer kunnen we er op dit moment nog niet over zeggen.”

De Hooistoof moest in augustus 2013 noodgedwongen haar deuren sluiten vanwege een sterk teruglopend leerlingenaantal in het kleine dorp ten zuiden van Strijen. Sindsdien staat het pand leeg. De laatste jaren zongen vaker geruchten rond in het dorp dat het oude schoolpand gebruikt zou worden voor woningbouw. Maar tot op heden is het daar niet van gekomen.

Besluiten over verzilverening

HOEKSCHE WAARD De nieuwe gemeente Hoeksche Waard, die vanaf 1 januari actief is, moet een besluit nemen over het al dan niet invoeren van een verzilverening. Dat gebeurt op voorspraak van Oud-Beijerlandse Iwan Mahadew, destijds PvdA-fractievoorzitter en inmiddels PHW-lijsttrekker. De verzilverening kan met name voor ouderen van belang zijn. Het stelt hen namelijk in staat om geld bij de gemeente te lenen om de woning aan te passen aan de ‘oude dag’. Op die manier wordt het een stuk eenvoudiger om aanpassingen in huis te bekostigen en dus langer thuis te wonen, zoals de overheid wil.

Pleidooi derde gemeentehuis

'Laat nieuwe raad beslissen'

19 uur geleden · 1 minuut

Er komen vanuit de politiek bezwaren tegen het voornemen om twee miljoen euro uit te geven voor een uitbreiding van het huidige gemeentehuis in Binnenmaas. En die kosten kunnen verder oplopen. Vooral de PvdA en de Senioren Partij HW zijn tegen. De partijen zien meer in een derde gemeentehuis.



Cromstrijen wil 'bommengeld'

CROMSTRIJEN De gemeente Cromstrijen wil 'bommengeld' van het rijk ontvangen. Het gaat om kosten die de gemeente maakte voor het opsporen en ruimen van bommen uit de Tweede Wereldoorlog in de Torensteepolder en de Molenpolder. De kosten voor onderzoek en verwijderen van de explosieven bedroegen 46.770 euro. Projectontwikkelaar Midstate, die woningen bouwt in de Torensteepolder, betaalt daarvan dertig procent. Het resterende bedrag kan de gemeente bij het rijk declareren op basis van de bommenregeling die sinds 2010 bestaat.



Nieuwe lijst HWSP rond

HOEKSCHE WAARD De Hoeksche Waardse Senioren Partij heeft na het opstappen van een aantal leden een nieuwe kieslijst samengesteld voor de gemeenteraadsverkiezingen van 21 november. Daarop staan vijftien namen. Lijsttrekker is en blijft Leen van Prooijen (70, foto) uit Oud-Beijerland, gevolgd door 's-Gravendeler Peet van Meel (71), Piet Grinwis (60, Westmaas), Frank Scheurwater (32, Oud Beijerland) en Mireille Louwerens (55, Mijnsheerenland) completeren de top-5. De opgestapte leden en het bestuurslid konden zich niet vinden in de wijze waarop de lijst was samengesteld.

Plan voor gezamenlijk buurthuis van de baan

MOOKHOEK/SCHENKELDIJK

Het idee van de gemeente Binnenmaas om op de grens van de buurtschappen Mookhoek en Schenkeldijk een kleinschalig multifunctioneel centrum met school, een gezamenlijk buurthuis en een kinderopvang te bouwen, gaat niet door. De gemeente Strijen wil namelijk dat basisschool Het Talent en buurthuis in Mookhoek blijven voor de sociale samenhang van het buurtschap.

Binnenmaas gaat nu onderzoeken of het huidige buurthuis Ronduit in Schenkeldijk kan worden gerenoveerd of moet worden herbouwd. Bres, dat voor de ge-

meente gebouwen beheert, pleit voor nieuwbouw. De onderhoudskosten worden dan lager en het pand kan dan beter worden toegesneden op de functies en het gebruik van Ronduit. De gemeente wil eerst laten uitzoeken hoeveel kosten zijn gemoeid met nieuwbouw.

De naastgelegen voormalige basisschool Juliana wordt in elk geval gesloopt. Om ervoor te zorgen dat het buurthuis gewoon verder kan, wordt een nieuwe gevel gebouwd. Voor de sloop, asbestsanering en bouw van de gevel moet de gemeenteraad nog wel ruim 55.000 euro beschikbaar stellen.

Onderzoek naar kruispunt N217 met de Polderweg

BINNENMAAS Provincie, waterschap, Suiker Unie en gemeente Binnenmaas onderzoeken of er verkeersmaatregelen moeten worden genomen bij de aansluiting van de Polderweg op de N217 in Mijnsheerenland. Vanwege de plannen van de Suiker Unie en de gemeente voor een bedrijventerrein op een deel van de voormalige vloeivelden van de suikerfabriek in Puttershoek neemt het vrachtverkeer flink toe. Die vrachtauto's moeten gaan rijden via een nieuwe weg die bij een nieuw aan te leggen rotonde bij de Blaaksdijk aansluit op de Polderweg. Ook zonder deze ontwikkeling is er al

een toename van het verkeer.

Dat blijkt uit de reactie die de gemeente heeft gegeven op zienswijzen van omwonenden en betrokken instanties op het nieuwe bestemmingsplan voor het gebied. De gemeente ontving in totaal achttien reacties. Een aantal bewoners van de Polderweg en de Rustenburgstraat vreest voor een toename van de verkeers- en geluidsoverlast.

De Stichting Noordrand Open is bang dat het plan een grote, negatieve impact heeft op de hele omgeving. De raadscommissie in Binnenmaas bespreekt de plannen volgende week donderdag.

Meer vervoer over water is een kansloze expeditie

Investeren in meer veerdiensten van de Hoeksche Waard naar steden als Rotterdam en Dordrecht is een kansloze operatie. Dat is de conclusie van de gemeente Oud-Beijerland, die een onderzoek heeft laten uitvoeren naar de mogelijkheden voor het personenvervoer over het water.

Bas Boerma

Hoeksche Waard

Het Rhoonse Veer tussen Rhoon, Oud-Beijerland en Spijkenisse, The Queen Jacqueline tussen Nieuw-Beijerland en Hekelingen en ook de pontjes van Strijensas naar Moerdijk en van Puttershoek naar Zwijndrecht nemen al jaren honderden passagiers per jaar mee. Maar daarmee zit het 'uitgaande watervervoer' in de Hoeksche Waard wel aan haar limiet, zo wordt gesteld in een onderzoeksrapport waarvoor meerdere vervoersbedrijven zijn geraadpleegd.

Het aantal passagiers dat potentieel gebruik gaat maken van een verbinding tussen Rotterdam en Oud-Beijerland of Dordrecht en 's-Gravendeel is simpelweg te laag. Echter is de kans klein dat inwoners van Rotterdam of Dordt met een extra verbinding de Hoeksche Waard aandoen voor een bezoek.

Ottevanger OV, eigenaar van onder meer het Rhoonse Veer, zegt net als de gemeente ook graag verder te willen groeien qua aantal passagiers. Maar die ambitie wordt tegengewerkt door de uitkomst van het rapport. „Het jaar 2018 was echter wel een topjaar. We hadden vijftien procent meer reizigers dan vorig jaar”, zegt Boy Ottevanger.

Alternatieven

De Hoeksche Waard druist daarmee in tegen de landelijke trend. Want de vergrijzing, verduurzaming en het sterk groeiende gebruik van de elektrische fiets voor



◀ De pont van het Rhoonse Veer tussen Rhoon, Oud-Beijerland en Spijkenisse is een van de vier verbindingen over het water die het eiland af gaan. „2018 was voor ons een topjaar”, zegt Boy Ottevanger.

FOTO OPHOTO

bijvoorbeeld woon-werkverkeer zorgen voor een grote populariteit van het 'watervervoer'.

„De uitkomst is kraakhelder: er is op dit moment geen animo voor meer personenvervoer over het water”, zegt fractievoorzitter Maurice Pahladsingh van D66 in Oud-Beijerland, die aandrang op het onderzoek. „Maar onbekend maakt ook onbemind. Ik denk dat een verbinding voor van Oud-Beijerland naar

Rotterdam over het water pas gaat leven als hij er is en mensen zien dat je dan mogelijk sneller bent - of even snel - als over de weg of met het openbaar vervoer.”

Zeker nu duidelijk is dat de A4-Zuid op zijn vroegst pas over tien op de investeringsagenda van het Rijk komt en de Haringvlietbrug en Heineoordtunnel binnen enkele jaren voor maanden in onderhoud moeten is het zinvol nogmaals te

kijken naar alternatieven voor het asfalt, stelt Pahladsingh. „Ik denk dat een mix van meerdere alternatieven goed is voor de Hoeksche Waard. Dat kan over water, maar ook via snelfietspaden tussen de grote dorpen en naar Zuidplein, het verbreden van de A29 of het tolvrij maken van de Kiltunnel in de ochtend- en avondspits. Mobiliteit wordt een groot vraagstuk voor ons eiland.”

Gemeentehuis blijft in gebruik

NUMANSDORP Een deel van de medewerkers van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard wordt vanaf 2 januari 2019 tijdelijk gehuisvest in het huidige gemeentehuis van Cromstrijen in Numansdorp. De tijdelijke units bij het gemeentehuis van Binnenmaas in Maasdam zijn namelijk niet op tijd af. In Numansdorp zijn voldoende werkplekken en parkeerplaatsen. Het is nog niet bekend wanneer de tijdelijke units in Maasdam wel klaar zijn. De wijziging heeft geen gevolgen voor de dienstverlening aan burgers van de nieuwe gemeente. Die gaat onder meer verlopen via een aantal servicepunten.

Posthoorn wijkt voor woningen

PUTTERSHOEK De plannen voor huizenbouw in de voormalige Posthoorn in Puttershoek zijn een stap dichterbij. De gemeente Binnenmaas heeft met de twee grondeigenaren overeenstemming bereikt over de ontwikkelingen op de hoek van het Schouteneinde en de Molendijk in het dorp. Wel moet het bestemmingsplan nog officieel worden gewijzigd voor er gebouwd kan worden aan enkele woningen.

Lang werd gesproken over tien appartementen en vier vrijstaande woningen op de plek van de Posthoorn. Dat is inmiddels veranderd naar een plan voor vijf tot zeven vrijstaande huizen. „Deze locatie schreeuwt om een aanpassing”, zegt wethouder Henk van Eten. De nieuwbouw moet het historische deel van Puttershoek nieuw leven inblazen.

Nieuwe stichting voor Hoeksche Waarders ‘in nood’

Hoeksche Waarders in nood kunnen sinds kort een beroep doen op een nieuwe stichting: Present Hoeksche Waard.

Bas Boerma
Hoeksche Waard

Het idee van de stichting, die sinds 1 september actief is op het eiland, is om met een groep vrijwilligers eenmalig de helpende hand te bieden aan mensen die dat nodig hebben.

„Er zijn veel mensen in de Hoeksche Waard die iets willen doen voor een ander, maar zich niet willen vastpinnen. Daarom helpen wij eenmalig en in een groep. Bijvoorbeeld met het onderhoud van de tuin en klusjes in huis, door voor te lezen aan eenzame ouderen of hen een keer mee te nemen naar een uitje in de buurt”, zegt Oud-Beijerlandse Natasja van Bussel (41) van Present Hoeksche Waard.

Ze werkt nauw samen met maatschappelijke organisaties in de regio. Dat is nodig om ‘misbruik’ van de vrijwilligers te voorkomen, zegt ze. „De persoon die wij helpen, moet getoetst kunnen worden. Het is niet zo dat iemand die geen zin heeft om een muur in zijn huis te verven een beroep doet op iemand anders. Het effect van deze opzet moet zijn dat de vrijwilligers ook de andere kant van de maatschappij

leren kennen. Wij richten ons met name op hen. Niet op de ‘zorgvrager’.”

Haar eerste twee projecten zijn inmiddels achter de rug. Een keer hielp een groep jongeren tussen de 14 en 18 jaar een statushouder met het opknappen van de tuin. Gistermiddag was het de beurt aan kinderen van basisschool De Bron uit Numansdorp. Zij lazten voor in woonzorgcomplex De Buitensluis.

Van Bussel: „We zijn pas

net begonnen met onze stichting in de Hoeksche Waard, dus we kunnen nog vrijwilligers gebruiken. Ook willen we graag tips van maatschappelijke organisaties over mensen die wat hulp kunnen gebruiken. De kerken hebben me enorm gesteund om dit op te zetten, dus van hen heb ik hoge verwachtingen. Er zijn nog genoeg voordeuren in de Hoeksche Waard waar we nog niet achter hebben kunnen kijken.”

Facelift van zes ton voor centrum van Heinenoord

De facelift van het centrum van Heinenoord kan waarschijnlijk begin volgend jaar beginnen. Het college van Binnenmaas stelt de gemeenteraad voor er ruim zes ton in te investeren. Met het geld moeten de winkels beter bereikbaar worden en de omgeving aantrekkelijker.

Folkert van der Krol

Heinenoord

Centraal in de plannen staat de toekomst van supermarkt Attent, onderdeel van de Spar Holding. HW Wonen en Spar hebben het huurcontract voor onbepaalde tijd verlengd, waarmee de toekomst van de supermarkt is veiliggesteld. De huidige exploitant houdt de winkel totdat Spar deze gaat moderniseren.

Huisbaas HW Wonen laat de buitenkant van de supermarkt onder handen nemen. Uitbreiding

van de winkel zelf zit er niet in. Daarvoor blijft het aantal klanten te klein, ook als de bouw van ruim honderd woningen aan De Tienvoet zal zijn afgerond.

Aantrekkelijker

De gemeente is wel bereid het winkelgebied aantrekkelijker te maken. Nu kunnen auto's vanaf slechts één kant het gebied inrijden, maar dat kan straks ook vanaf de Wouter van Den Walestraat.

„We creëren onderaan het talud een afslag, zodat mensen die vanaf de dijk komen niet helemaal om hoeven rijden om bij de winkels te komen”, zegt wethouder Leon van Noort. Volgens de gemeente heeft dit geen nadelig effect op de verkeersveiligheid op de dijk en de weg naar de scholen.

Om de afslag aan te leggen, ruilt de gemeente van grond met de eigenaren van het accountantskan-

toor aan de Wouter van Den Walestraat 2.

De eigenaren werken mee. Zij geven 75 vierkante meter grond aan de gemeente en krijgen er 108 vierkante meter voor terug, zodat ze op hun perceel weer vijf of zes parkeerplaatsen kunnen aanleggen.

Voor het winkelgebied is de keuze gevallen op een pleinvariant. Dit betekent dat er in het ontwerp nagenoeg geen hoogteverschillen aanwezig zijn. Auto's kunnen er gewoon rijden. Het aantal parkeerplaatsen blijft bijna hetzelfde. Ook



Dankzij de afslag hoeven mensen die vanaf de dijk komen niet om te rijden

– Leon van Noort

komt er een speelplek voor kleine kinderen.

„We zorgen verder voor voetpaden, fietspaden, bankjes en bloemperken”, aldus Van Noort. „Ook vernieuwen we de bestrating. Zo maken we het centrum aantrekkelijker om te winkelen en te verblijven.”

Rustiek

In het ontwerp is gekozen voor een donkerrode, rustieke kleur als bestrating en vanaf de dijk voor een kronkelend smal voetpad langs de speelvoorziening richting het plein. Van Noort verwacht dat de werkzaamheden in het Heinenoordse centrum spoedig kunnen beginnen. De gemeenteraad moet nog wel toestemming geven om de ruim zes ton beschikbaar te stellen.

Van Noort: „De bedoeling is dat het centrum van Heinenoord weer jaren mee kan.”

'Fusie WHW Bedrijven en sociale dienst was fout'

Werk- en uitkeringsinstantie WIHW moet weer worden gesplitst in een sociale dienst en een sociale werkplaats. Dat stelt de PvdA Hoeksche Waard in haar verkiezingsprogramma. „De samenvoeging van de sociale dienst en WHW Bedrijven was een grote fout die we moeten herstellen”, aldus lijsttrekker Piet Westdijk.

**Folkert van der Krol
Hoeksche Waard**

De voorman van de PvdA stelt dat mensen met een beperking, die vanuit de veilige omgeving van een sociale werkplaats bij bedrijven worden geplaatst, 'vaak stikongelukkig' zijn. „Terwijl de

mensen die bij sociale werkplaats WHW Bedrijven werken het meestal heel goed naar hun zin hebben”, zegt Westdijk. „In het bedrijfsleven zijn ze het vijfde wiel aan de wagen. Als het daar niet lukt, kunnen ze niet terugkeren bij de WHW Bedrijven. En als de economie in de toekomst terugloopt, vliegen ze er als eerste uit. Deze mensen hebben echt onze bescherming nodig.”

Volgens Westdijk is het beleid dat er bij de WHW Bedrijven geen instroom meer komt van nieuwe krachten. „Op een gegeven moment kan WHW Bedrijven geen nieuwe opdrachten meer aannemen.” Ook vreest de PvdA Hoeksche Waard dat mensen die in de bijstand komen en

mensen met een beperking elkaar gaan beconcurreren op de arbeidsmarkt. „Dat moet voorkomen worden”, aldus Westdijk.

Directeur Tilly Twilt van de WIHW is het niet eens met Westdijk. „Het werkbedrijf helpt mensen in de bijstand die een grote afstand hebben tot de arbeidsmarkt *fit to work* te maken”, stelt zij. „Investeren in de ontwikkeling van mensen werkt.” Volgens haar blijven er ook in de toekomst volop veilige beschutte werkplekken voor mensen met een beperking bestaan. „We hebben ook nog steeds nieuwe instroom. En mensen die vanuit een beschutte werkplek naar een bedrijf gaan, hebben een terugkeergarantie.”

PROGRAMMA PVDA

'Investeren in aanpak armoede'

De PvdA zet bij de gemeenteraadsverkiezingen van 21 november in op de aanpak van armoede en een ruim minimabeleid. De partij wil dat alle inwoners die maximaal 130 procent van de bijstandsnorm als inkomen hebben, bijzondere bijstand krijgen. „De nieuwe gemeente Hoeksche Waard moet meer in-

vesteren in armoedebestrijding”, aldus lijsttrekker Piet Westdijk. De PvdA wil verder dat verenigingen en voorzieningen in de dorpen behouden blijven. Westdijk ziet daarbij een belangrijke rol weggelegd voor dorpshuizen en wijkcentra waar zorg- en welzijnsfuncties kunnen worden gecombineerd. De partij wil inwo-

ners, verenigingen en organisaties er nauw bij betrekken. „Initiatieven van bewoners wil de PvdA de ruimte geven, maar wij vinden wel dat zij zelf verantwoordelijkheid dragen”, aldus Westdijk. „Er moet een grote eigen inbreng zijn en zelfwerkzaamheid. Niets is vanzelfsprekend.”

'Aannemer moet heien gemeentehuis betalen'

MAASDAM De extra kosten voor het plaatsen van een aantal portakabins bij het gemeentehuis van Binnenmaas komen voor rekening van de aannemer. Dat heeft wethouder Leon van Noort van Binnenmaas in de gemeenteraadsvergadering geantwoord op vragen van de ChristenUnie.

Onlangs werd bekend dat er heipalen de grond in moeten om de portakabins te kunnen plaatsen. Volgens Van Noort had de aannemer daar bij de aanbesteding rekening mee moeten houden. De extra kosten bedragen

volgens de wethouder ongeveer een halve ton. Het huidige gemeentehuis van Binnenmaas in Maasdam gaat plek bieden aan de ambtenaren van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard.

Het heien leidt tot vertraging, waardoor de uitbreiding van het nieuwe gemeentehuis op 2 januari - de datum waarop medewerkers van de nieuwe gemeente voor het eerst aan de slag gaan - nog niet klaar is. Een deel van het personeel wijkt daarom voorlopig uit naar het gemeentehuis van Cromstrijen.

‘Geef Goudswaarders gratis busabonnement’

Geef inwoners van Goudswaard die voor hun werk of studie dagelijks naar Oud-Beijerland reizen een gratis busabonnement tot en met 30 april 2019. Dat is de oproep die de Korendijkse fracties van VVD, PvdA en GroenLinks doen aan Waterschap Hollandse Delta. Dit moet ongelukken voorkomen, nu de Spuiweg is afgesloten.

Folkert van der Krol

Korendijk

De drie politieke partijen stellen dat de verkeersveiligheid van schoolgaande jeugd en alle andere (brom)fietsers in gevaar komt door de afsluiting van de Spuiweg tussen Piershil en Nieuw-Beijerland. Die is officieel dicht vanwege de bouw van de windturbines, al wordt het verbod geregeld genegeerd en houdt de politie er geen controles. Het waterschap besloot niettemin

de Spuiweg af te sluiten op verzoek van Klein Piershil, initiatiefnemer van het windpark.

Fietsers moeten omrijden via de Molendijk en Steegjesdijk. „Dit stuk weg is uitermate ongeschikt en onveilig voor (brom)fietsers, want uw eigen organisatie wil nu maatregelen nemen om het veiliger te maken”, schrijven VVD, PvdA en GroenLinks aan het waterschapsbestuur. „Of, nog erger, de (brom)fietsers gaan toch tussen het bouwverkeer op de Spuiweg rijden.”

De drie Korendijkse fracties denken dat ongeveer honderd inwoners zo’n abonnement van 371 euro per persoon zouden moeten krijgen. „Het bedrag van 37.100 euro staat niet in verhouding tot het risico op lichamelijke letsels of een verkeersongeluk met dodelijke afloop, waarop een reële kans bestaat zolang de onveilige situatie voortduurt”, schrijven zij.

