

VERKIEZINGEN PVDa EN PROGRESSIEF HOEKSCHE

# Piet Westdijk moet partij uit dal helpen

**De PvdA Hoeksche Waard heeft** eindelijk een lijsttrekker. De leden kozen gisteravond Puttershoeker Piet Westdijk als het gezicht van hun geplaagde partij voor de verkiezingen op 21 november.

**Folkert van der Krol**  
Hoeksche Waard

Binnen tien minuten konden de vijftig aanwezige partijleden weer naar huis. Niemand wilde nog discussie over de lijsttrekker of het verkiezingsprogramma. „We kunnen nu eensgezind richting de verkiezingen”, aldus Westdijk. Vandaag al bespreekt hij met partijgenoten de te volgen campagne.

De eendracht was de voorbije maanden ver te zoeken. De PvdA raakte in een diepe crisis. De bom barstte nadat het vorige partijbestuur Westdijk voordroeg als lijsttrekker voor de eerste raadsverkiezingen van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard. De Strijense wethouder Paulien Tanja en de Oud-Beijerlandse fractievoorzitter Iwan Mahadew konden zich niet vinden in die voordracht.

## Publiciteit

Het tweetal ging openbaar de strijd aan met partijgenoten. Tanja trok zich terug, maar kwam later toch weer terug op dat besluit. Alle publiciteit leidde wel de val in van het PvdA-bestuur dat besloot vanwege alle commotie en uitlatingen van Tanja en Mahadew zijn biezen te pakken. Daarmee kwam zelfs deelname van de PvdA aan de gemeenteraadsverkiezingen in gevaar, terwijl Westdijk twijfelde of hij überhaupt nog wel de voorman van zijn partij moest worden.

Dankzij een nieuw bestuur onder leiding van Jan-Maarten Dank

kunnen de kiezers op 21 november toch op de PvdA stemmen. Ook het nieuwe bestuur stelde voor om Westdijk als lijsttrekker aan te wijzen. Die besloot om door te zetten. Westdijk: „Mensen zeiden 'je gaat toch niet stoppen'.”

Tanja en Mahadew wachtten de vergadering van gisteravond niet af en trokken zich vorige week al definitief terug uit onvrede over de koers van de partij. Mahadew be-



**Ik kan nog steeds de beweegredenen van Tanja en Mahadew niet volgen**

–PvdA-lijsttrekker Piet Westdijk

sloot zelfs een nieuwe partij, Progressief Hoeksche Waard op te richten, als tegenhanger van de PvdA.

„Ik kan hun beweegredenen nog steeds niet volgen”, zegt Westdijk. „Ze waren het eens met het verkiezingsprogramma. Ik had er ook geen problemen mee als ze zich tegenkandidaat hadden gesteld voor het lijsttrekkerschap. Dat hoort bij democratie en dan hadden de leden wat te kiezen gehad.”

Met Westdijk kiest de PvdA voor een door de wol geverfd raadslid. De voormalige locatiebeheerder van de suikerfabriek in Puttershoek kwam zowel in 2006 als in 2014 met voorkeursstemmen in de gemeenteraad van Binnenmaas. Daarin was hij de laatste jaren fractievoorzitter.

„Ons uitgangspunt dat de sterkste schouders de zwaarste lasten moeten dragen, geldt nog steeds”, zegt Westdijk. „Verder willen we veel energie steken in het leefbaar houden van de kernen en de bouw van woningen voor de jeugd. Maar ook willen we veel aandacht voor de ouderen, van wie er steeds meer zijn in de Hoeksche Waard.”



▲ De PvdA-leden twijfelden gisteravond geen moment om Piet Westdijk als lijsttrekker aan te wijzen. FOTO VICTOR VAN BREUKELLEN



▲ Iwan Mahadew is de lijsttrekker van de nieuwe partij Progressief Hoeksche Waard, een afsplitsing van de Partij van de Arbeid. FOTO:PHOTO

## Mahadew: 'Je kunt geen omelet maken zonder eieren te breken'

**Wrok of rancune ten opzichte van de Partij van de Arbeid in de Hoeksche Waard is er niet, zegt Iwan Mahadew. De 64-jarige lijsttrekker van Progressief Hoeksche Waard, dat gisteren werd gepresenteerd in Oud-Beijerland, wil met zijn partij 'gevoon een eigen koers varen'.**

**Bas Boerma**  
Hoeksche Waard

Met de oprichting van Progressief Hoeksche Waard (PHW) breekt Mahadew acuut met de Partij van de Arbeid. De partij die hij ruim 12 jaar vertegenwoordigde in de Oud-Beijerlandse gemeenteraad. „Vanaf vanavond is dat over en zit ik namens PHW in de raad van Oud-Beijerland”, zegt hij. „Of dat officieel kan? Volgens mij wel. Ik hoor het vanzelf als het niet mag.”

Gistermiddag maakte Mahadew bekend met enkele andere oud-PvdA'ers een nieuwe politieke partij te beginnen. „We zijn sociaaldemocratisch en vooral progressief”, zegt hij. „Progressief in de zin van vernieuwing. Zo hebben we in ons verkiezingsprogramma niet alleen onze wensen, maar ook een voorstel om tot die wensen te komen. Het is – nog niet economisch – doorberekend.”

PHW kun je met recht een afsplitsing van de Partij van de Arbeid noemen. Mahadew. „We konden ons niet vinden in de partij. De PvdA was voor ons niet inspirerend genoeg; we willen vernieuwen. Zelf een partij beginnen is dan het beste.”

PHW wil niets weten van oud sentiment en de nog bestaande gemeentegrenzen. „Je komt gewoon uit de Hoeksche Waard.

Punt. Anders blijf je die grenzen in stand houden en daar moeten we vanaf. Wij willen een progressieve partij zijn in de zin dat we willen vernieuwen. Oude sentimenten zoals de gemeentegrenzen horen daar niet bij.”

Mahadew was de laatste weken amper uit het Hoeksche Waardse nieuws weg te denken. Samen met ex-partijgenoot Paulien Tanja (wethouder in Strijen, red.) gooide hij de spreekwoordelijke knuppel in het hoenderhok door zijn onvrede over zijn zevende plek op de voorlopige kieslijst publiekelijk kenbaar te maken. Ook Tanja (tweede op de lijst) uitte haar onvrede. Het leidde zelfs tot een politieke crisis binnen de PvdA.

### **Beschadigd**

Het 'circus' rond de PvdA heeft de partij geen goed gedaan, beseft ook

Mahadew. „In een conflictsituatie zijn er altijd verliezers. Of ik zelf beschadigd ben door de laatste weken? Dat denk ik niet. Je kunt geen omelet maken zonder eieren te breken. Ik hoop dat kiezers naar het verleden kijken en zien wat de mensen die nu bij PHW horen bereikt hebben. We hebben namelijk bewezen dat we – als oppositiepartij in Oud-Beijerland – dingen voor elkaar kunnen krijgen.”

Met de entree van PHW in de Hoeksche Waardse politiek is de keuze voor de kiezer op 21 november enorm.

Mahadew geeft aan te hebben overwogen zich aan te melden bij Lokalen Hoeksche Waard, een samenvoeging van lokale partijen. „Maar we wilden ons eigen verhaal waarborgen. Bundelen is perfect, maar bundelen om het bundelen zie ik niet zitten.”



# Keus is groot door deelname van debutanten

**Hoeksche Waarders krijgen op 21 november moeite om** in het

stemhokje de kieslijst uit te vouwen. Daarop staan straks dertien politieke partijen afgedrukt, waarvan liefst vijf Hagelnieuw.

← Hoeksche Waard

**Bas Boerma**  
Folkert van der Krol  
Hoeksche Waard

Debutanten doen de komende drie maanden een gooi naar een plaats in de eerste gemeenteraad van de Hoeksche Waard. Dat wordt als mogen spelen in de eredivisie, waar Feyenoord, Ajax of PSV als vanouds de dienst uitmaken.

Acht oudgedienden, vier nieuwkomers en een fusieclub die direct voor de titel wil gaan. Want zoals die laatste mag je Lokalen Hoeksche Waard wel betitelen. En de nieuwkomers zijn niet direct politieke jonkies. Kijk naar Iwan Mahadew van Progressief Hoeksche Waard. Of het team van de Senioren Partij Hoeksche Waard, dat bij elkaar meer dan een halve eeuw politieke ervaring heeft. Hoe dan ook, Hoeksche Waarders hebben op 21 november volop keuze.

**Lokalen Hoeksche Waard:**  
Lijsttrekker: nog niet bekend

Lokalen Hoeksche Waard geldt op basis van het zetelaantal van de lokale partijen als favoriet voor de verkiezingen. De partij, waarin lokale partijen en



eenmansfracties samen smelten en die straks als eerste op het stembiljet staat, heeft alleen wel veel concurrentie. „Dat geeft de burger keuze en dat is mooi”, zegt woordvoerder Albert Scheerhoorn, nu nog raadslid van Gemeentebelangen Binnenmaas. „De andere kant is dat er straks wel een evenwichtig bestuur moet komen om de gemeente Hoeksche Waard body te geven.”

Lokalen Hoeksche Waard maakt geen haast met het aanwijzen van een lijsttrekker. Pas eind september komt daarover duidelijkheid. Kan-

didaten om de lijst te vullen, zijn er in overvloed. „We hebben een aparte commissie die met alle kandidaten gesprekken voert. Het gaat om mensen, dus een zorgvuldig proces is belangrijk.”



**CDA**  
Lijsttrekker:  
**Paul Boogaard**  
Eenvoud. Dat siert het partijprogramma van het CDA voor de verkiezingen van 21 november. Daarnaast is het praktisch, doordat bij elk standpunt staat ver-



**In Cromstrijen en i  
Korendijk zat de  
ChristenUnie niet. We  
gaan dus op toern**

–Alma Vervelde-Tuk

meld hoe dat in de praktijk kan worden gebracht. Het huidige verschil in woonlasten is de partij van lijsttrekker Paul Boogaard een doorn in het oog. Het CDA stelt daarom voor om het laagste tarief aan onroerendezaakbelasting te gebruiken in de nieuwe gemeente, namelijk dat van Binnenmaas. Ander idee is het aanstellen van een ideeënmakelaar, die (kleine) plannen van inwoners direct kan uitzetten binnen de gemeente en snel voor elkaar kan krijgen.

**VVD**  
Lijsttrekker: **Arnold de Man**

De VVD is de campagne voor de verkiezingen al begonnen, met Strijenaar Arnold de Man als lijsttrekker. Een van de belangrijkste speerpunten van de verkiezingen is om de aanleg van de A4 Zuid- van Klaaswaal langs de westkant van Oud-Beijerland naar Hoogvliet

dichterbij te brengen. Dat is volgens de VVD hard nodig om de Hoeksche Waard bereikbaar te houden.

**PvdA**  
Lijsttrekker: **Piet Westdijk**  
De PvdA komt eindelijk in rustig vaarwater nu na veel tumult Piet Westdijk is aangewezen als lijsttrekker. Op 21 november moet blijken of de tweespalt waar de partij de afgelopen maanden mee kampte doorwerkt in de verkiezingsuitslag. Wethouder Paulien Tanja van Strijen besloot zich uit onvrede niet beschikbaar meer te stellen voor de kieslijst. De Oud-Beijerlandse voorman Iwan Mahadew begon zelfs zijn eigen partij: Progressief Hoeksche Waard.

**SGP**  
Lijsttrekker: **Adriaan van der Wulp**

De SGP is traditioneel groot in veel gemeenten in de Hoeksche Waard. In Korendijk telt de partij liefst vier zetels. Daar is de SGP de grootste in de gemeenteraad. De lijsttrekker, Adriaan van der Wulp, komt uit Binnenmaas, waar de partij twee zetels heeft. Gelet op de trouwe achterban van de partij mag worden verwacht dat de SGP volgend jaar goed vertegenwoordigd is in de eerste Hoeksche Waardse gemeenteraad.

**ChristenUnie**  
Lijsttrekker: **Alma Vervelde-Tuk**

De ChristenUnie schrijft nog hard aan het verkiezingsprogramma. Lijsttrekker Alma Vervelde-Tuk uit Oud-Beijerland hoopt dat binnen een aantal weken te presenteren. „Wat het vooral lastig maakt is dat onze partij niet vertegenwoordigd is in Korendijk en Cromstrijen. We



gaan dus op tournee in die huidige gemeenten om te ontdekken wat daar speelt. Want dat hoor je vooral van de inwoners zelf”, zegt ze.

Met Huibert Steen, nu raadslid in Binnenmaas, en Strijenaar Jan van Westen op plek twee en drie is de partij ‘goed verspreid’. Een bewuste keuze, zegt Vervelde-Tuk. „We zijn nu een Hoeksche Waardse partij.”

**D66**  
Lijsttrekker: **Miranda den Tuinder**

D66 is een van de partijen die al jarenlang als een Hoeksche Waardse partij werkt en zich al tien jaar geleden heeft voorgesorteerd op de herindeling van de vijf gemeenten. Doelstelling van de democraten is om de identiteit van de dorpen niet verloren te laten gaan in de ‘grote bulk’ die de Hoeksche Waard straks wordt. ‘Thuis in elk dorp’, is dan ook de slogan die de komende drie maanden zichtbaar wordt. „We willen mensen uit de Hoeksche Waard bij elkaar brengen”, zei Miranda den Tuinder na haar benoeming tot lijsttrekker.



**GroenLinks**  
Lijsttrekker: **Sandra Hol**

Groen als gras is GroenLinks tijdens de gemeenteraadsverkiezingen. Sandra Hol is de ‘frontvrouw’ met ervaring in Oud-Beijerland, maar wordt bijgestaan door twee groentjes: Vincent Rietveld uit Zuid-Beijerland en Thom Raaijen uit Puttershoek. Beiden debuteren op de kieslijst.

De mix van politieke ervaring en jong bloed moet voor een frisse wind in de eerste gemeenteraad zorgen. GroenLinks, dat inzet op duurzaamheid, hoopt daarnaast te profiteren van het landelijke ‘Jesse Klaver-effect’.



POLL OP AD.NL

Op welke partij stemt u?

Over drie maanden gaat de Hoeksche Waard naar de stembus. Na 21 november zal echt blijken welke partij zich de grootste van de nieuwe gemeente mag noemen. Maar om vast een voorshot te nemen op de definitieve

uitslag staat er op de website van deze krant, [ad.nl/hoeksche-waard](http://ad.nl/hoeksche-waard) een poll. Hier kunt u, als potentiële stemmer, aangeven welke partij u het vertrouwen gunt. Voor uw definitieve keuze kunt u straks ook een beroep doen op

de RD Kieswijzer. En er valt wel wat te kiezen. Afgelopen maandag was de deadline voor politieke partijen om zich aan te melden voor de eerste Hoeksche Waardse raadsverkiezingen. Dertien partijen hebben zich geregistreerd.

▲ Welke kant gaat de Hoeksche Waard op? Op 21 november weten we het. FOTOGRAFIE: FOTOBEWERKING AD

**Progressief Hoeksche Waard**  
Lijsttrekker: Iwan Mahadew

Als aftakking van de Partij van de Arbeid is Progressief Hoeksche Waard op het stembiljet gekomen. Ex-leden Iwan Mahadew en Leontine Guldenaar voelden zich niet geïnspireerd door de koers die de partij wilde varen en richtten PHW op.

De partij zet als een van de weinige partijen in de Hoeksche Waard expliciet in op dierenwelzijn. Daarnaast hoopt PHW complete studentenwoningen vanaf 350 euro per maand te introduceren. Hetzelfde geldt voor het idee om 65-plussers met een minimuminkomen gratis te laten reizen met het openbaar vervoer.

**Hart Voor Alle Kernen Hoeksche Waard**  
Lijsttrekker: Riene Verburgh

Riene Verburgh is nog altijd lid van de SP. Ze bekommert zich al jaren om de zwakkeren in de

Hoeksche Waardse samenleving. Dat zal straks ongetwijfeld doorklinken in het verkiezingsprogramma.

Hart Voor Alle Kernen Hoeksche Waard zet zich naar eigen zeggen in voor een sociaal en groen eiland, waar mensen belangrijk zijn en waar de dorpen hun eigen identiteit hebben en vooral behouden.

**Cromstrijen'98 HW**  
Lijsttrekker: Werner de Jong

Hoewel de naam is aangevuld met de naam van de nieuwe gemeente is Cromstrijen'98 Hoeksche Waard nog op zoek naar een eilandbrede kandidatenlijst, zegt partijvoorzitter Werner de Jong.

De komende week verschijnen er meerdere advertenties om ook leden van buiten Klaaswaal en Numansdorp te binden en het eiland goed te kunnen vertegenwoordigen. „We moeten onze naam wel eer aan doen en willen breder zijn dan Cromstrijen alleen”, zegt De Jong, die nog hard werkt aan het verkiezingsprogramma. Dat programma moet volgende maand verschijnen.

**Senioren Partij Hoeksche Waard**  
Lijsttrekker: nog onbekend

De Senioren Partij Hoeksche Waard houdt op 10 september een informatieavond in het multifunctioneel centrum in Mijnsheerenland. „We krijgen leuke reacties en voeren goede gesprekken”, zegt Peet van Meel, een van de initiatiefnemers.

Hij zit als eenmansfractie in de raad van Binnenmaas na breuken met Gemeentebelangen Binnenmaas en de VVD. De partij maakt volgende week de lijsttrekker bekend.

**Onafhankelijke Hoeksche Waard**  
Lijsttrekker: Jaap Cappon

Onafhankelijke Hoeksche Waard streeft naar een Hoeksche Waard als soevereine staat in het Koninkrijk der Nederlanden. Onafhankelijke Hoeksche Waard wil dat het eiland zichzelf kan bedruipen op tal van terreinen, zoals energie. Een voor Hoeksche Waarders tolvrije Kiltunnel, een dubbeldekse A29, in combinatie met het vergroten van de capaciteit van de Haringvlietbrug, en een geboorde tunnel vanaf de A15 naar de A29 ziet de partij als oplossing voor de verkeersproblemen.



**“We krijgen veel leuke reacties en voeren goede gesprekken met burgers**

—Peet van Meel (Senioren Partij)



# Burgers als eerste aan zet voor toekomstbeeld

Inwoners van de Hoeksche Waard zijn als eerste aan zet om een toekomstbeeld van het eiland te schetsen. Met een oude SRV-wagen gaan vertegenwoordigers van de vijf gemeenten en onderzoekers vanaf zaterdag drie weekeinden op pad om tijdens tal van evenementen burgers te vragen hoe de Hoeksche Waard er in de toekomst uit moet zien.

Folkert van der Krol  
Hoeksche Waard

Het is wat de Strijense wethouder Wilko van Tilborg betreft een beproefd recept. „In Strijen zijn we jaren geleden al begonnen om bewoners zelf schetsen van hun straat te laten maken als deze opnieuw moet worden ingericht”, zegt hij. „Ze kunnen zelf mede bepalen waar lichtmasten, opstelplekken voor de containers en drempels moeten komen. Dan leggen we als gemeente daarna wel uit als ideeën technisch onmogelijk, onlogisch of te duur zijn. Dat werkt veel beter dan dat je als gemeente de burgers meteen kant-en-klare plannen voorlegt.”

De Hoeksche Waard heeft er ook goede ervaringen mee in de zuidrand van het eiland, waar tal van initiatieven van de grond komen. De bedoeling is volgens Van Tilborg dat dit nu op de schaal van de Hoeksche Waard gebeurt bij het opstellen van een zogeheten omgevingsvisie.

## Kenmerkend

Zaterdag begint de SRV-wagen op de Herfstmarkt in Strijen. „We stellen vragen als wat de inwoners kenmerkend vinden voor de Hoeksche Waard, wat ze belangrijk vinden en wat beter kan”, zegt procesmanager Simone Diegenbach van het gemeentelijke samenwerkingsverband SOHW. „We inventariseren na alle gesprekken welke wensen veel of juist weinig voorkomen. Willen de mensen per se een bibliotheek in het eigen dorp, vinden ze vervoer het belangrijkste onderwerp en willen ze woningen erbij of juist eraf?”

Inwoners en organisaties moeten de kar trekken. De nieuwe ge-



▲ De Strijense wethouder Wilko van Tilborg, geflankeerd door procesmanager Simone Diegenbach en Marco Kerstens, zet een oude SRV-bus in om Hoeksche Waarders te kunnen spreken. FOTO GPHOTO

## SRV-BUS

### Herfstmarkt, Oogstdag en festivals

**De SRV-bus rijdt komend weekeinde meteen de hele Hoeksche Waard door om burgers te spreken.** De Strijense wethouder Wilko van Tilborg geeft zaterdag om half tien de aftrap bij de Herfstmarkt van

Strijen. Daarna gaat de bus naar de Oogstdag op Tien-gemeten, het Bram Rozafestival aan het Spui bij Nieuw-Beijerland en het foodtruck festival Taste in Zuid-Beijerland. Een week later worden Hoeksche

Waarders benaderd bij de Nazomerdag van Alerimus in Numansdorp en de Jaarmarkt & Streekmarkt in Oud-Beijerland. Op 15 september is de SRV-bus te vinden op het Recreatieoord Binnenmaas.

meente is er voor ondersteuning. Van Tilborg gelooft in die opzet. „We leggen het initiatief bij de mensen. Het is hun plan, waar we als gemeente bij proberen te helpen. Mopper niet dat je dorp er niet bij hoort, maar laat zien waarom dat wel zo is”, zegt de wethouder. „Er liggen nu enorme kansen, want door de vorming van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard begint

bijna iedereen blanco.”

Inwoners kunnen al hun ideeën en klachten over hun omgeving spuien. „Maar als jongeren aangeven dat er te weinig in hun omgeving te doen is, gaan wij niet regelen dat er meer komt”, zegt Diegenbach. „Wij willen eerst van die jongeren horen hoe zij er mede voor kunnen zorgen dat het ten goede verandert. Op die manier hopen we

dat ze enthousiast worden.”

Die jongeren worden ook via de scholen benaderd om hun mening en ideeën over de Hoeksche Waard te ventileren door middel van een 'Vlog Your Village-Festival'. Met filmpjes kunnen jongeren laten zien wat ze wel en niet goed vinden in hun dorp en in de Hoeksche Waard. Tot slot is vanaf zaterdag de website 'waardmakers.nl' online, waarop bezoekers bedenkingen en ideeën kunnen spuien.

„In de volgende fase hopen we dat inwoners en organisaties met behulp van de uitkomst van de onderzoeken een visie schetsen voor de Hoeksche Waard”, zegt Marco Kerstens van bureau BMC dat samen met bureau Bügel Hajema de onderzoeken begeleidt. „We zoeken naar overeenkomsten en verschillen, maar hopen ook op verrassende ideeën.”

Als laatste is de Hoeksche Waardse politiek aan zet. Die moet volgend voorjaar definitief beslissen over de toekomstvisie voor het eiland.





▲ De Haringvlietsluizen. ARCHIEF-FOTO ANP

## Opening Haringvlietsluizen uitgesteld wegens droogte

De geplande opening van de Haringvlietsluizen volgende maand wordt uitgesteld. De waterstand van de rivieren is door de droogte nog te laag.

**Abdel Ilah Rubio Hellevoetsluis**

Minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) heeft

daarom in overleg met Waterschap Hollandse Delta en Evides waterbedrijf besloten om de feestelijke starthandeling van het Kierbesluit op 5 september uit te stellen.

Het is nog niet bekend wanneer de Haringvlietsluizen wel op een kier kunnen. Volgens een woordvoerder van Rijs-waterstaat kan dat pas als

'alles weer genormaliseerd is'. Er wordt nu gemikt op november, maar dat is nog niet zeker. „Dat is ook afhankelijk van het weer.”

Het Kierbesluit schrijft voor dat de sluizen bij een lage Rijnafvoer dicht moeten, omdat anders de zoetwatervoorziening in gevaar komt. De afgelopen jaren zijn verschillende maatregelen genomen om

ervoor te zorgen dat er voldoende zoet water beschikbaar blijft als de Haringvlietsluizen op een kier gaan en er zout water het Haringvliet instroomt.

Zo hebben Hollandse Delta en Evides diverse nieuwe innamepunten, pijpleidingen, sloten en kanalen aangelegd om de zoetwatervoorziening voor de eilanden Voorne-Put-

ten en Goeree-Overflakke veilig te stellen.

Hiermee is aan alle voorwaarden voldaan om te kunnen starten met het Kierbesluit, dat bedoeld is om de vismigratie in dit gebied te bevorderen. Zo wordt het voor bijvoorbeeld zalm en zeeforel mogelijk om stroomopwaarts naar hun paaigebieden te zwemmen.

## Gesprek over schuld Zonder Meer

**oud-beijerland** De Korendijkse CDA-wethouder Paul Boogaard gaat in gesprek met het bestuur van het Oud-Beijerlandse lunchcafé Zonder Meer over de schuld van 180.000 euro. Mogelijk gebeurt dit samen met wethouders van andere gemeenten. De schuld moet voor het einde van het jaar afbetaald zijn, anders moet het leerwerkbedrijf met bijna dertig jongeren met een beperking sluiten.

Zonder Meer haalde met een pe-

titie bijna tweeduizend handtekeningen op om te zoeken naar een oplossing. Die petitie is al aan de raden in Oud-Beijerland en Korendijk aangeboden en dat gebeurt ook in Binnenmaas, Cromstrijen en Strijen. „Met 180.000 euro zijn we uit de problemen”, zei bestuurslid Henk van den Berg van Zonder Meer deze week tegen de raadscommissie van Korendijk. „Deze schuld torsen we voor een groot deel mee uit het verleden. Dan

kunnen we zelfstandig door-draaien, mits de zorg niet verder afgeknepen wordt.”

Ook in Oud-Beijerland is positief gereageerd op de petitie van Zonder Meer. „Met 1962 handtekeningen blijkt dat het initiatief gesteund wordt”, zegt wethouder Harry van Waveren van Oud-Beijerland. „Ik vind het heel goed dat Zonder Meer dit doet. Want als je écht iets wilt, dan moet je er voor gaan. Dat is wat hier gebeurt.”



▲ Lunchcafé Zonder Meer. FOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

## ► Provincie wil mogelijk aanleg oostelijke randweg Klaaswaal

# Verkeersdeal in de maak voor Hoeksche Waard

De provincie Zuid-Holland wil met de Hoeksche Waard een 'Gebiedsdeal Verkeer' sluiten. Daarin komen de verkeersproblemen op het eiland aan bod. Een van de belangrijkste onderdelen van dat mogelijke akkoord is een oplossing voor Klaaswaal waar doorgaand verkeer dwars door het dorp rijdt. De aanleg van een oostelijke randweg Klaaswaal zou hiervoor de oplossing zijn.

**Folkert van der Krol Cromstrijen**

Klaaswaal ondervindt al jaren veel hinder van verkeer dat dwars door het dorp via de Molendijk zijn weg zoekt van de ene naar de andere

provinciale weg. De gemeente onderzocht de afgelopen periode de mogelijkheden voor de aanleg van een by-pass, die zou moeten lopen van de N488 over een nieuw aan te leggen weggedeelte naar de 4e Moerweg. De aanleg van een oostelijke randweg was namelijk te duur voor de gemeente, maar volgens Flieringa ziet de provincie er nu ook brood in. Dat is voor de gemeente reden om van koers te veranderen.

„De aanleg van oostelijke randweg lost meer op dan een bypass”, aldus Flieringa. „Naast verlaging van de verkeersdruk op de centrale assen in Klaaswaal, zorgt het voor minder verkeer op de N487. Daarnaast biedt het een nieuwe ontsluiting voor de bedrijventerreinen Klaaswaal en Numansdorp.”

Verder denkt Flieringa dat ook de aanleg van een bypass veel tijd kost. „De grondaankoop voor de bypass is geen gelopen koers en provincie en waterschap staan niet te trappelen om aan het plan mee te werken”, zegt hij. „Ondertussen neemt het enthousiasme bij de provincie wel toe om een oostelijke, provinciale randweg om Klaaswaal aan te leggen. We hebben berekend dat de



**De aanleg van een oostelijke randweg lost meer problemen op dan een bypass**

–Hans Flieringa

komt daarvan één tot twee jaar langer duurt dan als we een bypass aanleggen. Alle Hoeksche Waardse gemeenten vinden dit de beste oplossing.”

### Bijdrage

De provincie moet de aanleg van de oostelijke randweg betalen. „Maar het kan wel dat de gemeente Hoeksche Waard straks wordt gevraagd om een bijdrage te leveren. We hebben er ook al geld voor gereserveerd.” De bypass wordt achter de hand gehouden als plan B, mocht de randweg er toch niet komen.

De raadscommissie ruimtelijke en beheerszaken bespreekt het voorstel op 11 september, waarna de gemeenteraad er op 25 september een oordeel over velt.

## Etienne Hesen interim-griffier

### HOEKSCHE WAARD

Etienne Hesen gaat de nieuwe gemeente Hoeksche Waard op poten zetten. Vanaf 1 september gaat hij als interim-griffier aan de slag. Hij moet er voor zorgen dat het de eerste gemeenteraad aan niets ontbreekt. Na 1 januari begeleidt hij de raad tot een definitieve griffier wordt aangesteld. Hesen deed in het verleden griffierervaring op in Wychen, Arnhem en nu in Vlaardingen, waar hij een nieuw vergadermodel heeft ingevoerd. In het Brabantse Helmond was hij fractievoorzitter en wethouder.



### Complimenten van provincie

**HOEKSCHE WAARD** De vijf Hoeksche Waardse gemeenten hebben van de provincie complimenten gekregen voor hun voorbereidingen voor de fusie. „Ik ben blij dat de bestuurders het belang van de dorpen meenemen in de werkwijze van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard”, aldus gedeputeerde Jeannette Baljeu (foto), die de Hoeksche waard gisteren bezocht met commissaris van de Koning Jaap Smit. Burgemeester Jon Hermans van Oud-Beijerland bevestigde dat: „Er zijn geen belemmeringen voor een voortvarende start van de gemeente Hoeksche Waard op 1 januari 2019.”

## Fortlaan eerst als proefversie

**NUMANSDORP** De gemeente Cromstrijen speelt met de gedachte de Fortlaan in Numansdorp af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Maar om er achter te komen of dat idee daadwerkelijk goed uitpakt, wil het eerst een proefversie van dat besluit invoeren. Tijdens de proef, die vier maanden duurt, is de Fortlaan alleen toegankelijk voor het verkeer in de richting van noord naar zuid. Het afsluiten van de Fortlaan maakt onderdeel uit van een groter plan van de gemeente om zoveel mogelijk verkeer van de 'centrale assen' in Numansdorp te weren en te stimuleren te rijden over de Wethouder van de Veldeweg.

### ► Korendijk vangt bot bij rechter

# Spuiweg is en blijft nog potdicht

**De Spuiweg tussen Piershil en Nieuw-Beijerland blijft verboden terrein voor doorgaand verkeer. De gemeente Korendijk heeft de rechtszaak verloren die ze had aangespannen tegen waterschap Hollandse Delta, dat vanwege de bouw van vijf windturbines besloot de weg tot 1 mei volgend jaar af te sluiten.**

**Folkert van der Krol**  
**Korendijk**

De Spuiweg moet volgens het waterschap zolang dicht vanwege de transporten en de werkzaamheden voor de bouw van de windturbines. Het waterschap stelde een omleidingsroute in via de Molendijk en Steegjesdijk, maar die is volgens de gemeente levensgevaarlijk.

Fietsende scholieren en forenzen uit onder meer Goudswaard maken gebruik van de Spuiweg. Wethouder Gerard den Boer van Korendijk vreest voor ongelukken als ze straks, als het weer slechter wordt en het 's ochtends en 's avonds donker is, die route fietsen. Op de omleidingsroute rijden ook vrachtauto's, bussen en landbouwvoertuigen. Bovendien blijken nogal wat weggebruikers lak aan de maximum toegestane snelheid van 60 kilometer per uur te hebben. „Inwoners worden gedwongen om over een gevaarlijke weg te rijden.

Ik moet er niet aan denken dat er straks iets gebeurt”, aldus Den Boer.

Korendijk wil dat er een aparte bouwweg wordt aangelegd voor de turbines, zodat de Spuiweg weer open kan. De gemeente heeft de provincie verzocht om in te grijpen, omdat de afsluiting van de Spuiweg haaks zou staan op de vergunning. Verder heeft Korendijk bezwaar gemaakt tegen het verkeersbesluit van het waterschap om de weg tijdelijk af te sluiten. De hoorzitting is volgende week.

De rechter ziet geen noodzaak om in te grijpen, onder meer omdat niet blijkt dat het aantal incidenten



**Inwoners worden gedwongen over een gevaarlijke weg te rijden**

—Wethouder Gerard den Boer

sinds de afsluiting van de Spuiweg is toegenomen. De rechter wijst er ook op dat de Molendijk en Steegjesdijk in het fietsplan van de provincie als doorgaande fietsroute zijn opgenomen. Bovendien vindt de rechter de overschrijding van de maximumsnelheid 'een kwestie van handhaving'. ■ P2&3





◀▲ Een kraan takelt de elementen op elkaar. Inzetje: constructie manager Hans van Belzen. FOTO'S GPHOTO

## Bouw van mega-windturbines begonnen

**NIEUW-BEIJERLAND** De opbouw van de grootste windturbines van de hele regio is begonnen. Aan het Spui tussen de Hoeksche Waardse dorpen Nieuw-Beijerland en Piershil verrijzen de reuzen, waarvan de bladen straks een hoogte van bijna 200 meter halen, hoger dan de Euromast. Ondanks protesten vanuit een deel van de bevolking en Korendijk en Nissewaard komt het windpark er toch.

Een enorme kraan hijst de dertig elementen, met per stuk een gewicht van 120 ton en een breedte van 13,5 meter, één voor één op elkaar. In de grond zitten per turbine 48 heipalen, 1000 kubieke beton met 90 ton staalwapening om de turbine niet te laten verzakken. Voor het vervoer van het beton en de onderdelen rijden per turbine honderden vrachtwagens af en aan. Een element bestaat uit drie delen die ter

plekke op een kruis aan elkaar worden verbonden. „Eind volgende week hopen we dat de eerste toren staat”, zegt constructie manager Hans van Belzen van het windpark. „Je moet bij de bouw van een turbine een goede start maken. Als het onderste element een paar millimeter afwijkt van waterpas doet dat veel op hoogte.” Veertig strengen van negen staaldraden moeten de cirkelvoor-

mige elementen bijeen houden. Voor het laatste gedeelte van de 135 meter hoge toren komt een nog grotere kraan. Het machinehuis, generator en het koppelstuk waaraan de bladen van de turbine worden vastgemaakt, volgen daarna. Over een week of zes is de eerste turbine voor het oog gereed. Een 9 kilometer lange kabel transporteert straks de elektriciteit (4,2 Megawatt per turbine) onder het Spui door naar het

hoofdverdeelstation van netbeheerder Stedin in Geervliet. In het voorjaar van 2019 gaat het windpark in bedrijf.

Er gelden bij de bouw strenge veiligheidsmaatregelen. De toevvoerweg is afgesloten en het bouwterrein is verboden gebied. Camera's houden alles in de gaten. Nieuwsgierigen worden 's avonds en 's nachts met speakers dringend verzocht om te vertrekken.





## 'Onbegrijpelijk wat er is gebeurd bij de Kaai'

**STRIJEN** De reactie van het college op de archeologische vondsten in de Kaai in Strijen is onbegrijpelijk. Dat stelt fractievoorzitter Jan van Westen van CU-SGP in de gemeente.

Van Westen diende zelfs een 'motie van treurnis' in omdat het college de adviezen van de monumentencommissie in Strijen niet heeft opgevolgd. Die commissie adviseerde de gemeente na wetenschappelijk onderzoek goed te kijken naar de opgravingen in de Kaai. Dat onderzoek op enkele eikenhouten planken toonde aan dat er onder meer resten van een oude muur en hout van voor het jaar 1650 in de haven lagen 'begraven'. De monumentencommissie stapte op toen bleek dat de gemeente dat onderbouwde advies in de wind sloeg.

De gemeente baseert zich op een onderzoeksrapport van archeologisch

onderzoeksbureau RAAP. „Maar dat rammelt aan alle kanten”, zegt Van Westen. Jeroen Ras, archeoloog en nauw betrokken bij de opgravingen in onder meer de Kerkstraat en de Kaai in Strijen, liet zelfs nog een contra-rapport maken om te bewijzen dat er wel degelijk historisch materiaal ligt opgeslagen.

„De gemeente heeft dat doelbewust naast zich neergelegd. Het is onbegrijpelijk dat de raadsleden met een kluitje in het riet zijn gestuurd doordat de wethouder zei dat het alleen ging om brokstukken en puin van een kademuur, terwijl er juist prachtige en waardevolle vondsten zijn gedaan”, zegt Van Westen. „We zijn heel benieuwd of het college de nazorg van de havenvulling serieus neemt en tijd en geld beschikbaar wil stellen om dat alsnog te onderzoeken.”



## Fietspad Korteweg wordt in 2020 zeker aangelegd

**ZUID-BEIJERLAND** Waterschap Hollandse Delta begint in 2020 met de aanleg van een parallel fietspad langs de Korteweg in Zuid-Beijerland. Alleen de provincie Zuid-Holland kan de aanleg van het fietspad naast de Korteweg, tussen de N487 en de Schoutsedijk, nog verstoren.

Vorig jaar zegde de provincie al toe 200.000 euro over te maken naar het waterschap voor de aanleg van de gewenste fietsverbinding, maar inmiddels zijn de termijnen verstreken. „Als we dat geld van de provincie kunnen gebruiken is de financiering rond. We hadden nog zes ton in het fietspadenpotje en nu leggen de provincie, het waterschap en de gemeente Korendijk ook nog elk twee ton in. Dan kunnen we snel aan de slag gaan”, zegt wethouder Paul Boogaard van Korendijk.

Deze week had hij contact met

Heemraad Piet Robijn van het waterschap. Hij zegde toe de 'personele inzet te bekijken'. Boogaard: „In 2020 kan zeker begonnen worden met de aanleg van het fietspad. Ik ben positief ingesteld: het is bijna 2019, dus dan is 2020 niet ver weg meer.”

Korendijk hoopt al jaren op een parallel fietspad langs de Korteweg, een van de drukste routes vooral voor scholieren tussen Numansdorp en Oud-Beijerland. Regelmatig zijn er gevaarlijke situaties doordat automobilisten flink gas geven op het stuk polderweg bij Zuid-Beijerland. Het waterschap legde eerder dit jaar al een drempel in het midden van de weg om het verkeer te dwingen langzamer te rijden. „Maar nog rijdt het verkeer er hard en remt ineens voor de drempel. Een veilig fietspad moet er gewoon komen.”

## Ondernemers verenigen zich niet in Numansdorp

**NUMANSDORP** Ondernemers in Numansdorp hebben de plannen voor de oprichting van een bedrijveninvesteringzone (biz) in Numansdorp per 1 januari afgeschoten. 'Slechts' 95 van de 199 ondernemers op de bedrijventerreinen Middelsluis Noord, Middelsluis Zuid en de Pêmeet namen de moeite hun stem te laten horen, maar een ruime meerderheid (55 stemmen) van hen was tegen. Vijf stemmen werden ongeldig verklaard.

Vijfendertig ondernemers spraken wel hun voorkeur uit

voor een biz in Numansdorp.

In hun ogen zou het gezamenlijk optrekken van de ondernemers op de industrieterreinen in het dorp beter werken dan nu het geval is. Een van de plannen was om via de biz de beveiliging van de drie terreinen te verbeteren. Daar kan nu een streep door worden gezet.

Richard Both, voorzitter van de BIZ-vereniging, is teleurgesteld. „Erg jammer dat we na alle inspanningen ons doel niet hebben bereikt, vooral ook voor de ondernemers die wel gekozen hebben voor de oprichting. Een gemiste kans.”



