

► **Meer ruimte sporters, fitnessstoestellen en betere horeca**

Sporthal Apollo wacht grootscheepse renovatie

Sporthal Apollo in Strijen ondergaat volgend jaar een fikse renovatie. Die moet ervoor zorgen dat de hal, die Laco exploiteert, weer voldoet aan de eisen van deze tijd en nog jaren mee kan. De gemeente neemt deels de kosten voor haar rekening.

Folkert van der Krol
Strijen

„We zijn al een jaar of drie bezig met het voorbereiden van de renovatie. Volgend jaar gaat het echt gebeuren”, zegt wethouder Wilko van Tilborg.

Zo moet de gevelbekleding worden vervangen. Ook de ingang wordt vernieuwd en vergroot door deze enkele meters richting de

straatkant te verplaatsen. De horecaruimte ondergaat eveneens een update.

Ook de sporthal gaat veranderen om het voor sporters beter en aangenamer te maken. De maatregelen blijven niet beperkt tot het vervangen van de sportvloer. „De sporten passen in de hal, maar buiten de lijnen is er te weinig ruimte tot de muur”, zegt Van Tilborg. „Dat is niet wenselijk. Om die reden hebben onder anderen de korfballers dispensatie nodig om in de hal hun wedstrijden te kunnen spelen. Dat hoeft straks niet meer. We laten de tribune verplaatsen. Die komt op de kleedkamers, waardoor er meer ruimte op de vloer komt.”

De kleedkamers zelf worden eveneens vernieuwd en wat naar

achteren verplaatst. Er ontstaat meer bergruimte. Verder komt er in de sporthal een ruimte met een aantal fitnessstoestellen. „Daar is vraag naar”, aldus Van Tilborg. Voor het totaalplan is een architect ingeschakeld. Het concept van zijn ontwerp komt volgende maand in de Strijense raadscommissie.

Het voorbereiden van de renovatie wordt voor Strijen een van de

laatste grote projecten, voordat de fusie met de vier andere gemeenten in de Hoeksche Waard. De uitvoering staat voor volgend jaar op de rol. De gemeenteraad van Strijen reserveerde eerder al een half miljoen voor de opknabbeurt en ook bij de sportstichting is er geld voor gereserveerd.

Uitwijken

Volgens wethouder Wilko van Tilborg merken de verenigingen daar zeker wat van, want bijvoorbeeld de zomerstop is volgens hem te kort om alle werkzaamheden uit te laten voeren. Wanneer de renovatie begint, is nog niet bekend. „We stemmen dat af met de verenigingen. Zeker is dat ze een periode moeten uitwijken.”



De verenigingen moeten tijdens de renovatie zeker een periode uitwijken

–Wilko van Tilborg

OPKNAPBEURT SCHOUTENEINDE



■ De opknabbeurt van het Schouteneinde in Puttershoek is begonnen. Er komen 24 karakteristieke, donkergroene lichtmasten met ledverlichting. Verder wordt de kruising Nassaulaan/Schouteneinde minder aantrekkelijk gemaakt voor zwaar verkeer en worden er verkeersremmende maatregelen genomen. De renovatie gebeurt in fasen vanwege nieuwbouwprojecten. FOTO QPHOTO

Stougjesdijk is na jaren verlost van sluipverkeer

In de blessuretijd van Oud-Beijerland als zelfstandige gemeente gaat de wens van bewoners van de Stougjesdijk in vervulling. Er komt een eind aan het vele sluipverkeer voor hun deur.

BasBoerma
Oud-Beijerland

Tientallen, misschien wel honderden automobilisten per dag gebruiken de Stougjesdijk om van de westkant van het dorp naar de oostkant van Oud-Beijerland te komen. Een sluipweg die ruim een kilometer korter is dan de gebruikelijke route. „Dat is niet de bedoeling. Want daar hebben we de Randweg voor”, benadrukt wethouder Harry van Waveren van Oud-Beijerland.

Vandaar dat hij voorstelt om in het midden van de Stougjesdijk, ter hoogte van de Papeweg, een verzinkbare poller te plaatsen. Alleen bestemmingsverkeer, hulpdiensten en de RAD Hoeksche Waard krijgen de 'sleutel' om de paal te laten zakken en zo toegang tot de dijk te krijgen. Dat is de uitkomst van een bewonersavond eerder dit jaar, waar bewoners unaniem de wens uitspraken de dijk autoluw te maken. Van Waveren: „Na die avond was het niet de vraag of, maar hoe we dat voor elkaar zouden krijgen. Daar zijn we nu over uit.”

Gaspedaal

De discussie rond het autoluw maken van de Stougjesdijk speelt al jaren. Ook de gemeente wil al langer van het sluipverkeer af maar stuitte eerst op de provincie, die toen eigenaar van de weg was, en later op het eigen geldgebrek. Nu is de kogel dan toch door de kerk. Wanneer de poller wordt geplaatst is nog onbekend. Eerst moet de gemeenteraad akkoord gaan met een aanvullend krediet van zo'n 170.000 euro. Daarna kan het aanbestedingsproject beginnen.



◀ Behalve het autoluw maken van de Stougjesdijk wil de gemeente Oud-Beijerland ook de kruising met de Beneden Oostdijk aanpakken.

FOTO OPHOTO

Tegelijk wil de gemeente een einde maken aan de racebaan die de kruising aan het einde van de Stougjesdijk met de Beneden Oostdijk voor sommige bestuurders is. Op het stuk weg, bij de entree van het dorp, is maximaal 50 kilometer per uur toegestaan maar uit metingen van de gemeente blijkt dat een groot aantal bestuurders daar het gaspedaal flink intrapt en met 70 kilometer per uur de wijk in komt

rijden. Levensgevaarlijk, stelt de wethouder. „Met name voor fietsers en scholieren die daar dagelijks komen en bijvoorbeeld naar 'de kleine Willem' gaan.” Zij kunnen volgens hem niet veilig oversteken.”

Het idee is om de bocht haakser te maken zodat automobilisten en motorrijders worden gedwongen op de rem te trappen. Daarnaast wordt er gekeken of fietsers één vei-

lige en overzichtelijke oversteekplaats op de kruising kunnen krijgen in plaats van de twee punten waar ze nu het autoverkeer kunnen kruisen.

„Deze maatregelen zijn goed voor de verkeersveiligheid op de kruising en ook voor de leefbaarheid van de bewoners van de Stougjesdijk”, zegt Van Waveren. „Ik ben blij dat we deze langgekoesterde wens nog kunnen uitvoeren.”

Hoeksche Waard zet druk op hergebruik

HOEKSCHE WAARD Om aan de doelstelling van het Rijk te voldoen zet de Hoeksche Waard de komende jaren flink in op het hergebruik van grondstoffen. Dat blijkt uit het project 'circulaire economie', waarmee deze maand is begonnen.

In een circulaire economie bestaat geen afval meer en worden alle grondstoffen die in omloop zijn opnieuw gebruikt. Het doel is uitputting van de aarde te voorkomen. De overheid wil dat Nederland in 2050 een volledig circulaire economie heeft.

In het project zijn verschillende doelstellingen voor de ge-

meente(n) en bedrijven op het eiland geformuleerd. Zo kan bijvoorbeeld afvalverwerker RAD verder met het verminderen van het restafval, het verbeteren van de recycling en het geven van voorlichting op scholen. Architectenbureaus moeten steeds meer kijken naar het bouwen van nieuwe panden met oude materialen, zoals bij de kinderboerderij in Oud-Beijerland gebeurd. Multinational Mars, gevestigd in Oud-Beijerland, werkt aan het milieuvriendelijk maken van de verpakkingen en de gemeenten moeten proberen bijvoorbeeld kantoormeubilair te hergebruiken.



Provincie: film over ganzen

HOEKSCHE WAARD De provincie Zuid-Holland lanceerde gisteren het eerste filmpje van een drieluik over ganzen in de Hoeksche Waard. In het eerste deel van de film kwam akkerbouwer Basjan Niemantsverdriet uit Strijensas aan het woord over de dieren op zijn land. De agrariër spreekt op de film #ganzenpraat, die op YouTube te zien is, onder meer over de schade die ganzen aanrichten op het land. „Soms zijn het er tweeduizend, soms driehonderd die opvliegen.” Maar buiten de 'ellende' die de ganzen veroorzaken spreekt hij ook zijn liefde voor het dier uit. „We willen ze niet kwijt.”

Bouwdrift om dorp goed aan de start te brengen

Oud-Beijerland is de komende maanden één grote bouwput. In de laatste maanden als zelfstandige gemeente wordt er aan zestien grote bouwprojecten gewerkt. „Alles bij elkaar willen we met zo'n honderd projecten nog dit jaar een flinke stap zetten”, zegt de projectleider van OBL Gereed.

Bas Boerma
Oud-Beijerland

Verkeersmaatregelen op gevaarlijke kruispunten, scholieren die een speeltuin bedenken voor de Oude Tol, projectontwikkelaars die 'gas geven' voor het Abel Tasmankwartier en het Actief College en het vele heien aan bijvoorbeeld de Beneden Oostdijk, de Open Waard en in de Jan Tooropstraat. Overal wordt gewerkt in Oud-Beijerland.

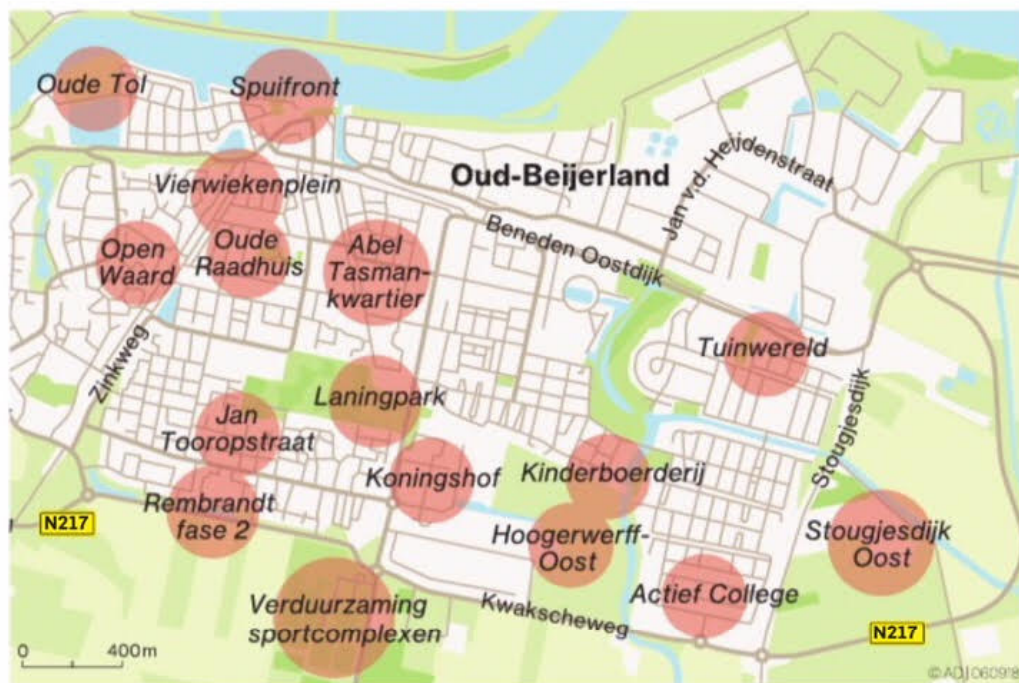
De blessuretijd van de zelfstandige gemeente is aangebroken en dus is het tijd om nog de nodige stappen te zetten om het dorp goed aan de start van de nieuwe fusiegemeente Hoeksche Waard te krijgen. „Het zijn vijftien grote projecten die opvallen. Maar alles bij elkaar willen we met zo'n honderd projecten nog dit kalenderjaar een stap zetten”, zegt Ruud de Graaf, projectleider van OBLGereed, waar alle projecten in ondergebracht zijn.

Het idee is om de projecten die in sommige gevallen al jaren geleden als wens werden uitgesproken vast in gang te zetten. Het college van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard kan op 1 januari dan direct aan de slag. De Graaf: „We willen alle lopende projecten als panklare pakketjes afleveren.”

Duidelijke agenda

Het ene pakket zal iets concreter zijn dan het andere, zegt wethouder Piet van Leenen. Zo zijn de bouwplannen voor de appartementen in Koningshof, de kinderboerderij en de verbouwing van het Oude Raadhuis al in een vergevorderd stadium omdat de raad zich er al positief over heeft uitgesproken.

Daar staan de nog 'vage plannen' voor Hoogerwerff-Oost, het Me-



▲ In Oud-Beijerland wordt momenteel hard gewerkt aan zestien grote bouwprojecten. De bouwplannen voor de appartementen in Koningshof, de kinderboerderij en de verbouwing van het Oude Raadhuis zijn al in een vergevorderd stadium. ILLUSTRATIE SYBREN TERPSTRA

THEATER

'Niet over ons eigen graf heen regeren'

Misschien wel een van de grootste wensen van de inwoners in de Hoeksche Waard is een theater. Ook de gemeente is erg enthousiast over de komst van een plek waar film-, dans- en theater-

avonden gehouden kunnen worden. Toch is het een van de weinige wensen die de gemeente Oud-Beijerland niet nog dit jaar wil voorbereiden of uitwerken. „Dat is écht iets voor de nieuwe gemeente”, zegt wethouder Piet van Lee-

nen. „Iedereen wil het, maar we moeten niet zo arrogant zijn en dat zomaar in Oud-Beijerland neerzetten. Dan gaan we echt over ons eigen graf heen regeren en dat willen we niet. Nu nog snel een theater bouwen zou heel gek zijn.”



bin-terrein en de oostkant van de Stougjesdijk tegenover. „Op die vlakken willen we nog grote stappen maken, zodat het allemaal concreet is voor de nieuwe gemeente en de ontwikkelingen in het dorp niet een aantal maanden stil liggen. Daarom staan er duidelijke data omcirkeld in de agenda: s-

er moeten nu nog besluiten worden genomen, zodat we de voorzieningen in Oud-Beijerland op goed niveau houden. Dat is uiteindelijk ook goed voor de nieuwe gemeente”, zegt hij.

Wie kijkt naar de 'bouwplattegrond' van Oud-Beijerland kan niet anders dan concluderen dat het een drukke bedoening is in het dorp.

Van Leenen: „We moeten voorkomen dat we met zijn allen van de ene omleiding naar de andere rijden, maar er wordt zeker hard gewerkt.” Dat is het resultaat van tientallen telefoontjes naar projectontwikkelaars die de wethouder pleegde.

„We hebben ontwikkelaars gebeld met de vraag of ze mee wilden gaan met onze ambitie. Wij zitten namelijk 'vast' aan het feit dat onze gemeente ophoudt te bestaan. Tel daar de economisch gunstige tijd bij op en je krijgt wat er nu gebeurt in Oud-Beijerland.”

Aanstekelijk

De Graaf, die met zijn team van ambtenaren al langere tijd bezig is met de vele projecten, ziet nog een ander voordeel van de 'bouwdrift' in Oud-Beijerland. „Het werkt ontzettend aanstekelijk. Niet alleen voor de mensen die bij deze projecten betrokken zijn en steeds weer het concrete resultaat zien, maar ook voor andere gemeenten in de Hoeksche Waard.”

Aangifte van ID-fraude tegen nepaccount gemeente

Het nepaccount op Instagram van de gemeente Hoeksche Waard was gisteren uit de lucht maar later weer online. De vijf gemeenten doen nu aangifte van identiteitsfraude.

Bas Boerma

Hoeksche Waard

„We weten niet wie er

achter zit, maar gaan het er niet bij laten”, zegt een woordvoerder. „We doen aangifte van identiteitsfraude. De afspraak met de politie staat.”

Wel noemt ze het heel vreemd en vervelend dat het account inmiddels weer op Instagram te vinden is. „Vanmorgen stond er: dit account bestaat niet. Maar nu wordt het toch

weer een iets ander verhaal.”

Inmiddels heeft het account, @gemeentehoekschewaard, meer dan duizend volgers. Allemaal onbekende namen, zegt de woordvoerder. „Nepaccounts ook, dus gekochte volgers of trollen”, aldus de woordvoerder van de gemeente, die het officiële account @gemeenteHW

dinsdag direct openbaar maakten als tegengeluid. „Gelukkig weten mensen het wel dankzij alle berichten die er nu over verschijnen.”

Gevaarlijk

De gemeente sommeerde dinsdag de beheerder het nepaccount te verwijderen. Via dat account werden uit naam van de

nieuwe fusiegemeente onjuiste berichten naar buiten gebracht. Het was dusdanig geloofwaardig dat het onder Instagrambezoekers tot verwarring leidde. „Het ziet er heel serieus uit en juist dat maakt het zo gevaarlijk en verwarrend. Want als het overduidelijk lollig bedoeld was kunnen mensen het onderscheid maken.”

Veel emotie rond beoogde locatie zwembad Numansdorp

2 minuten 17 uur geleden Algemeen



Alie 't Hooft



Zes sprekers hadden zich gemeld voor de openbare bijeenkomst omtrent nieuwbouwplannen voor zwembad 'De Waterstee' in Numansdorp, op eigen titel of namens een vereniging of bezorgde omwonenden van de nieuwe locatie.

NUMANSDORP - De gemene deler tijdens de bijeenkomst was 'nieuw zwembad prima, maar niet aan de Meestooftaan. Gemeente Cromstrijen heeft een rapport laten samenstellen "Vervanging zwembad De Waterstee, integrale verkenning". Daarin zijn de ruimtelijke en financiële kanttekeningen, kansen en risico's beschreven. Op basis van de op dit moment beschikbare gegevens concluderen zij dat vervanging van het huidige zwembad De Waterstee door een nieuwe zwembadvoorziening op het terrein aan de Meestooftaan een goede, reële en duurzame optie is.

ZPC

De sprekers die de zwemsport beoefenen, waren unaniem in hun enthousiasme voor een nieuw zwembad. Namens ZPC (Zwem- en Poloclub) Numansdorp schetste Arie van Huizen de huidige situatie in het zwembad. "Wij kunnen niet meer voldoen aan de regels van de zwembond, de watertemperatuur is niet onder 28 graden te krijgen, er zijn nu 100 leden, het is te klein maar we kunnen niet uitbreiden qua ruimte en moeten tegen hoge kosten vaak elders trainen" vertelt Van Huizen. De heer Bokstein spreekt op eigen titel, maar is ook lid van ZPC: "Het huidige zwembad is afgetakeld en hangt van duct tape aan elkaar. De technische installaties zijn totaal verouderd en openhouden of opknappen van het huidige zwembad is weggegooid geld." Beide heren zijn het met elkaar eens: een nieuw zwembad en graag snel, locatie maakt niet uit als het maar binnen nu en twee jaar is! Kees van der Plas, woont dichtbij de voetbalvelden van NSVV en dus ook bij de huidige locatie van het zwembad. Hij voorzag nog mogelijkheden om de parkeerproblemen op de huidige locatie op te lossen door sloop van het oude sportgebouw op het NSVV terrein. Hierdoor kan het zwembad opgeknapt en eventueel uitgebreid worden. Minder enthousiast over de beoogde locatie aan de Meestooftaan waren omwonenden en huidige gebruikers van het veld, IJclub Nooitgedagt en Beachsport Hoeksche Waard, zo bleek tijdens de bijeenkomst. Namens omwonenden sprak Bert Vink zijn teleurstelling uit over slechte informatievoorziening en gevolgde procedures.

'huidige bad is afgetakeld en hangt van duct tape aan elkaar'

Blauwalg alleen nog bij Costa del Spui en Haringvliet

HOEKSCHE WAARD De bacterie blauwalg veroorzaakte de laatste weken veel ellende in het zwemwater in de Hoeksche Waard. Maar volgens de Omgevingsdienst Midden-Holland, dat namens de provincie het zwemwater in de regio controleert, is de bacterie nu alleen nog te zien bij de Costa del Spui in Goudswaard en bij de Ha-

ringvlietbrug-West in Numansdorp. Wie daar het water instapt, heeft grote kans thuis te komen met huidirritatie en maag- en darmklachten.

Bij de Hitsertse Kade in Zuid-Beijerland, de Costa del Spui in Oud-Beijerland en de Binnenmaasstrandjes in Westmaas en Mijnsheerenland is de bacterie verleden tijd.

Auto's trillen tegels kademuren los

OUD-BEIJERLAND De gemeente Oud-Beijerland laat de kademuur in de West- en Oost-Voorstraat in het centrum herstellen. De 'opgeplakte' tegels zijn losgetrild door het vele autoverkeer op de twee wegen in het dorp.

„Maar de betonnen constructie van de kademuren is absoluut veilig. Daarover bestaat geen enkele

twijfel”, zegt een woordvoerder van de gemeente Oud-Beijerland. „Met het beton is helemaal niets mis. Het gaat puur om de stenen die erop zijn geplakt om het geheel een wat mooier aanzien te geven. Puur esthetisch dus.”

De gebreken aan de stenen in de kademuren kwamen aan het licht door een onderzoeksrapport naar

de staat van de kademuren in het centrum. Aanbevolen werd de 'losse tegels' te vervangen.

Wel moet de gemeenteraad nog akkoord gaan met de investering, die ongeveer 350.000 euro moet bedragen.

Wanneer de kademuren worden aangepakt, is nu nog niet bekend.



▲ Vanaf het parkeereiland kunnen bezoekers over een loopbrug naar Fort Buitensluis. © RoosRos Architecten

Eeuwenoud icoon Fort Buitensluis wordt hypermodern

Fort Buitensluis in Numansdorp krijgt een eigen parkeereiland en een loopbrug voor bezoekers. Daarnaast zijn er nog meer hypermoderne plannen om van het historische grondgebied aan het Hollands Diep een regelrechte publiekstrekker te maken.

Bas Boerma 08-09-18, 11:55



Met de fiets is het goed te doen, maar met de auto een bezoek brengen aan Fort Buitensluis in Numansdorp is 'een hele uitdaging', zegt wethouder Hans Flieringa van Cromstrijen. Auto's worden gestald op een veredeld grindpad zonder het elan dat past bij een regionaal icoon, zoals het fort uit 1793 wordt gezien in de Hoeksche Waard.

Vandaar dat de gemeente Cromstrijen vergevorderde plannen heeft om in de naastgelegen nieuwbouwwijk Torensteepolder een eiland vrij te maken ten faveure van het fort. Het eiland wordt een unieke parkeerplaats waar bezoekers hun auto kunnen stallen om vervolgens via een moderne loopbrug het monument te bezoeken.

Het eiland en de Linea Recra, zoals de werktitel luidt voor het kaarsrechte pad van het parkeereiland naar het fort, moeten Fort Buitensluis weer de grandeur geven die past bij haar statuur. Want zoals - pak 'm beet - Willemstad en Ooltgensplaat op Goeree-Overflakkee omgaan met hun fort aan het water, zo wil Cromstrijen dat ook. Maar daarvoor is wel een bijdrage nodig van derden. Flieringa zet vooral in op tussenkomst van de provincie Zuid-Holland.

Want de gemeente kocht het fort onlangs voor 100.000 euro aan en besteedde de exploitatie uit aan de Stichting Fort Buitensluis. Daarnaast werd er 3,5 ton geïnvesteerd in een eerste opknopbeurt en renovatie van het verdedigingswerk, het plaatsen van een toiletgroep voor bezoekers en het verbeteren van de openbare toegankelijkheid. „Kortom, zo langzamerhand zit er al een enorm bedrag van de gemeente in het fort. Het is nu de beurt aan iemand anders“, zegt Flieringa. „Wat als de provincie niet wil meewerken? Dan zoeken we andere wegen. Want die brug komt er sowieso.“



▲ De lange loopbrug naar het fort gaat dwars door de natuur van Numansdorp. © RoosRos Architecten

Maar daar gaat de wethouder niet vanuit. Hij is in overleg met de gedeputeerde en krijgt 'geen signalen over een negatieve uitkomst'. „De provincie is onlangs nog op bezoek geweest in de Hoeksche Waard en wil van de nieuwe fusiegemeente ook een groot succes maken. Wat is er dan mooier om van een icoonproject in dat gebied ook een succes te maken? Fort Buitensluis kan een van de pijlers worden van de zuidrand van de Hoeksche Waard.”

Huiskamers

Vooralsnog zijn het parkeereiland en de loopbrug van enkele honderden meters de enige twee concrete plannen. Toch kijkt Flieringa al verder vooruit en liet hij architectenbureau RoosRos uit Oud-Beijerland de vrije hand. RoosRos kwam onder meer met schetsen van een kleine recreantenhaven en moderne trappen voor bezoekers om de hoogteverschillen op het fort te kunnen overbruggen.

Maar veruit het meest opvallende toekomstscenario zijn enkele glazen 'kamers' die lijken te drijven op het water rond Fort Buitensluis. Een hersenspindel, nogmaals. Maar wel een met perspectief. Flieringa: „Als je het fort ook commercieel wilt exploiteren, zul je inkomsten moeten genereren. Dat kan bijvoorbeeld door horeca of een hotelfunctie in te bouwen. Mogelijk kan dat in zo'n constructie op of in het water of door iets te combineren met een verblijf op het fort.”

De wethouder is erg enthousiast over de plannen die er zijn voor het Hoeksche Waardse icoon. Zo sluiten ze goed aan op de aspiraties van de gemeente met de dorpshaven in Numansdorp en ligt het voor de hand dat het fort wordt opgenomen in de 'recreatieve route' in het zuiden van de Hoeksche Waard, een van de pijlers van de provincie en de gemeenten.

Het Kompas ^{NL}

Altijd in de buurt!

'De zwembus moet blijven rijden'

Deelnemers hechten aan contact

🕒 3 minuten 📅 18 uur geleden *Algemeen*



Sieka Romeijn-Hedmann

Iedere maandag rijdt de zwembus door kernen van Binnenmaas voor het ophalen van oudere inwoners om te zwemmen in het extra verwarmde water van De Wellen in 's-Gravendeel.

BINNENMAAS - Al twintig jaar rijdt de bus door de kernen. Om het financiële plaatje rond te krijgen is steun van sponsors nodig. Wanneer die steun uitblijft wordt het een probleem de zwembus te laten rijden. De gemeente Binnenmaas heeft nu een aanvullende financiering toegezegd.

Sociaal aspect

'Ik heb gezegd 'we gaan door''

"De zwembus is het beste vervoersalternatief voor de deelnemers.

Het gaat niet alleen om het vervoer zelf, maar zeker ook om het sociale aspect. De deelnemers wachten in de dorpen op elkaar en houden elkaar in de gaten. Na het zwemmen is er tijd voor de meegebrachte boterhammen en ervaringen uitwisselen. Er is een groot sociaal contact gegroeid," vertelt Inge Pechler van Welzijn HW, de instelling waaronder de zwemactiviteit valt. "Het belang van het contact met elkaar is uit onderzoek naar mogelijke alternatieven als zeer belangrijk element naar voren gekomen. Dat is ook de reden geweest waarom de gemeente tot aanvullende financiering heeft besloten."

Ondernemer

Cor Milot van busonderneming Milot heeft vanaf het begin een bus van zijn bedrijf ingezet. "Het initiatief van de zwembus is van Welzijn en de gemeente Binnenmaas. Die hebben de helft van het bedrag voor de bus beschikbaar gesteld. De andere helft hebben wij als bedrijf gesubsidieerd. Toen het aantrok en de bus 45 tot 50 keer per jaar ging rijden, werd dat een dure geschiedenis. We hebben toen gezegd 'we gaan sponsors zoeken'. We hebben met stickers op de bus actie gevoerd," licht Cor Milot toe. "Bij Welzijn was destijds geen capaciteit om de kar te trekken. Een particulier en eveneens deelnemer heeft lange tijd de organisatie van het zwemmen op zich genomen. Toen dat stopte zei de gemeente 'we zetten er een punt achter'. Toen heb ik weer gesponsord. Ook de Lions, Welzijn en de mensen zelf droegen bij. De bus kon weer rijden. Het afgelopen jaar was er weer geen geld en zou het opnieuw worden afgeblazen. Ik heb gezegd 'we gaan door'. Oudere mensen kun je niet aan hun lot overlaten. Er is nu driekwart van het jaar om en al die tijd heb ik kosten uit eigen zak betaald. De gemeente heeft nu betaling toegezegd," aldus Cor Milot. De groep van 25 deelnemers draagt zelf ook bij. Er zou volgens Milot meer PR moeten zijn om het aantal zwemmers te verhogen.

Moet blijven

De 88-jarige mevrouw De Geus-Bors heeft baat bij het zwemmen en geniet van de aandacht die deelnemers voor elkaar hebben. "Ik heb geen auto. Hoe zou ik er anders moeten komen?" De zwembus is een uitkomst voor alle deelnemers die zelf niet rijden. Daarom roept de zwemgroep in koor 'De zwembus moet blijven'.