

## ► Ondernemers: last van Brexit

# Hoeksche Waard krijgt hulp uit stad

**Ambtenaren van de gemeente Rotterdam brengen nog voor de zomervakantie een bezoek aan de Hoeksche Waard. De inzet: bedrijven die veel exporteren voorbereiden op de aanstaande uitreding van Groot-Brittannië uit de Europese Unie.**

**Bas Boerma**  
Hoeksche Waard

Want de Brexit, zoals de uitreding van het Verenigd Koninkrijk heet, heeft serieuze gevolgen voor ondernemers in de Hoeksche Waard. Met name bedrijven die voeding exporteren naar de overkant van de Noordzee krijgen te maken met nieuwe problemen.

Afhankelijk nog van de inhoud van het akkoord dat de Europese gemeenschap sluit met de Britten over de uitreding, zal er vermoedelijk weer een douanepost nodig zijn. Bedrijven die voedsel exporteren, hebben daar veruit het meeste last van. Het doel is immers de producten zo snel mogelijk in de overzeese winkel te krijgen vanwege de houdbaarheid.

### Export

De Rotterdamse ambtenaren komen op verzoek van wethouder Harry van Waveren van Oud-Beijerland. Hij werd op zijn beurt 'ge-tipt' door een van de grotere voedingsconcerns in de Hoeksche Waard. „De helft van hun export is naar Groot-Brittannië”, legt Van Waveren het probleem voor dat bedrijf uit. „Zij krijgen zeker te maken met de Brexit. En dus vroegen ze ons om hulp en vroegen ze ons ook alert te zijn op de ontwikkelingen.”

Volgens de huidige planning trekt Groot-Brittannië vanaf maart

2019 de deur van de Europese Unie achter zich dicht. Van Waveren: „Verwacht wordt dat er eerst een overgangperiode zal plaatsvinden tot er definitieve overeenstemming is over hoe de handelsblokken met elkaar verdergaan. Maar voor bedrijven die veel exporteren, is dat lastig. Hun bedrijvigheid komt onder druk te staan en moet wel kunnen doorgaan.”

### Hulp

Daarom wil de wethouder weten welke bedrijven op het eiland handel drijven met de Engeland, Noord-Ierland, Schotland en Wales. „De mensen uit Rotterdam komen ons graag helpen en willen voor de zomer komen om informa-

**Wij weten te weinig af van de Brexit, terwijl Rotterdam mensen heeft vrijgemaakt**

—Harry van Waveren

tie te verstrekken en onze ondernemers te helpen zich in de Brexit staande te houden. Daar ben ik blij om. Want wij, als gemeente in de Hoeksche Waard, weten simpelweg te weinig van de materie rond de Brexit. Rotterdam heeft deze mensen speciaal vrijgemaakt om 'ons' te begeleiden bij de Brexit.”

Zijn oproep geldt niet alleen voor voedingsbedrijven. „Het speelt natuurlijk veel breder. Maar als het om producten gaat met een houdbaarheidsdatum is het wel lastiger. Daar speelt tijd een belangrijke rol. En een controle bij een douanepost kost veel tijd en dus geld.”



▲ Werkzaamheden aan de Korteweg worden afgerond, maar toch moet er nog worden gekeken naar een vrijliggend fietspad. © Qphoto

## Waterschap moet aan de slag met Korteweg in Zuid-Beijerland

Het Waterschap Hollandse Delta moet aan de slag met de plannen voor een apart, vrijliggend fietspad langs de Korteweg in Zuid-Beijerland. Petra van Nes - de Man, van de Waterschapspartij Hollandse Delta, diende namelijk de motie in waarin ze heemraad Piet Robijn oproept 'om met spoed de onderhandelingen over het fietspad Korteweg Zuid-Beijerland op te pakken en liefst voor de verkiezingen in 2019 gerealiseerd te hebben.' De motie werd unaniem gesteund door de andere partijen.

Redactie Hoeksche Waard 04-06-18, 11:52



Het is al jaren een wens van het waterschap om een fietspad aan te leggen langs de Korteweg bij Zuid-Beijerland. Met name omdat veel scholieren gebruik maken van de route tussen Numansdorp en de middelbare scholen in Oud-Beijerland. Maar dat plan - dat al wel compleet is uitgewerkt - ligt vanwege allerlei financiële en beleidsmatige redenen voorlopig in de ijskast.

Robijn is blij met de motie. „Ik zie dit echt als extra steun om bij de provincie Zuid-Holland en regiogemeenten nadruk te kunnen blijven leggen op het belang van een vrijliggend fietspad”, geeft hij aan.

# ‘Sterke ozb-stijging voor inwoners Binnenmaas’

**Inwoners van Binnenmaas dreigen een enorme stijging van de onroerendezaakbelasting (ozb) voor hun kiezen te krijgen. Volgens het college van Binnenmaas betalen ze na de herindelings van de Hoeksche Waard in 2019 mogelijk 25 procent meer.**

**Folkert van der Krol**  
**Hoeksche Waard**

Dat blijkt uit antwoorden van het college van Binnenmaas op vragen van CDA en Gemeentebelangen Binnenmaas. Het college heeft de stijging berekend bij een gelijkblijvende opbrengst aan ozb voor de hele Hoeksche Waard. Binnenmaas heeft nu het laagste ozb-tarief van de vijf gemeenten. Inwoners van

vooral Korendijk zien bij een gelijkblijvende opbrengst de gemeentelijke lasten juist dalen, omdat die gemeente nu een beduidend hoger ozb-tarief hanteert.

De raad van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard kan nog wel besluiten daarvan af te wijken. Begin volgend jaar moet ze daar een definitief besluit over nemen. Andere gemeentelijke belastingen blijven tot twee jaar na de fusie van kracht, maar dat geldt niet voor de ozb.

## **Eén tarief**

Bij een besluit van de nieuwe gemeenteraad vóór 1 april 2019 treedt het nieuwe tarief met terugwerkende kracht tot 1 januari in werking. „Er geldt dan één tarief voor de gehele Hoeksche Waard”,

schetst het Binnenmaas-college.

CDA-voorman Peter van Loo in Binnenmaas is er niet gerust op. „CDA Binnenmaas beveelt aan om, als de Eerste Kamer met de herindeling instemt, in de nieuwe gemeente voor lage ozb-tarieven te kiezen”, zegt hij. „Dat hebben we in 2007 bij de fusie van 's-Gravendeel met Binnenmaas ook gedaan. Dat is goed bevallen. De tarieven zijn laag,



**Het gaat niet vanzelf. Als je kiest voor de laagste tarieven, moet je zuinig zijn**

–Peter van Loo (CDA Binnenmaas)

de reserves aanzienlijk en we hebben hier heel behoorlijke voorzieningen.”

Van Loo, nauw betrokken bij de voorbereidingen voor de nieuwe gemeente, is er niet gerust op dat de tarieven laag blijven. „Bij veel fusies zie je dat het duurder wordt door de beslissingen die worden genomen”, zegt hij. „En bij die stijging van 25 procent voor inwoners van Binnenmaas wordt uitgegaan van het gemiddelde ozb-tarief in de Hoeksche Waard. Afgaande op de ervaringen elders kan dat tarief best nog hoger worden. Ik merk dat het laag houden van de belasting niet bij iedereen bovenaan het lijstje staat. Maar het gaat niet vanzelf. Als je kiest voor de laagste tarieven, moet je zuinig zijn.”

## **Knelpunten na nieuwe wegen**

**CROMSTRIJEN** De gemeente Cromstrijen heeft de afgelopen jaren een flink aantal nieuwe wegen aangelegd in Numansdorp en Klaaswaal. Keerzijde van de medaille is echter dat het verkeer een nieuwe weg door de dorpen zal zoeken en de knelpunten op de weg anders komen te liggen. Om daar een goed beeld van te krijgen, wil de gemeente graag met inwoners in gesprek. Eerder gebeurde dat eind februari. Donderdag presenteert de gemeente de resultaten van de nieuwe metingen. De bijeenkomst begint om 19.15 uur.



▲ Windmolens in Binnenmaas (artist impression). © Gemeente Binnenmaas

## **EVB blij met uitstel windmolens Binnenmaas**

**Echt voor Barendrecht (EVB) is blij dat de bouw van windmolens in Binnenmaas forse vertraging op heeft opgelopen. De Raad van State heeft laten weten dat ze het druk heeft met de behandeling van bezwaren tegen de turbines elders in Nederland. De zaak Binnenmaas zal nu pas in 2019 aan de orde komen. Ook komt er nog een extra onderzoek naar het geluid van de gevreesde gevaartes.**

Gert Onnink 05-06-18, 09:57



Tegen de bouw van de vijf windmolens in Binnenmaas bestaat veel [verzet](#), onder meer uit Barendrecht, aan de overkant van de Oude Maas. Behalve de Stichting Wind van Voren stapten ook de gemeente Barendrecht, verschillende VVE's en talloze inwoners naar de Raad van State.

„Laten we hopen dat dit uitstel ook leidt tot afstel”, zegt EVB-raadslid Marcel Hazebroek. „Vijf windmolens zo groot als euromasten horen niet zo dicht op een woon, natuur- en recreatiegebied.”

De [windmolens](#) staan gepland in een zone langs de Oude Maas tussen Heinenoord en Puttershoek. De turbines van Eneco en Renewable Factory moeten 187 meter hoog worden.

# Commissie Eerste Kamer: vragen over herindelingen

**HOEKSCHE WAARD** Het gaat nog even duren voordat de herindeling van de Hoeksche Waard definitief is. De commissie voor Binnenlandse Zaken van de Eerste Kamer heeft gisteren besloten om minister Kajsa Ollongren een groot aantal vragen te stellen over twaalf herindelingen die worden voorgesteld, waaronder die in de Hoeksche Waard. Dat zegt een woordvoerder van de Eerste Kamer.

Of die vragen ook over de Hoeksche Waard gaan, wordt pas volgende week bekend. Onder meer de herindeling van Haren met Groningen is omstreden, maar in de Hoeksche Waard was eveneens weerstand tegen het samenvoegen van de vijf gemeenten per 1 januari 2019. Volgens de woordvoerder is nog steeds de bedoeling dat de Eerste Kamer voor het zomerreces het definitieve oordeel velt.

## Korendijk meldt zich bij de provincie voor 'fietspad'

**KORENDIJK** De gemeente Korendijk heeft bij de provincie Zuid-Holland een aanvraag ingediend om procesgeld los te weken. Met dat geld wil wethouder Paul Boogaard van Korendijk een studie laten uitvoeren naar het tracé tussen Tiengemeten en Voorne-Putten, het eiland aan de overkant van het Spui bij Korendijk.

Het Tiengemetepad moet een van de toekomstige publiekstrekkers van Piershil, Goudswaard, Nieuw-Beijerland, Zuid-Beijerland én natuureiland Tiengemeten worden. Het pad, voornamelijk bedoeld voor fietsers en wandelaars, sluit aan op de bestaande

verbindingen met de metropoolregio en leidt via Brielle, Rozenburg en het Westland zelfs helemaal tot in Den Haag.

Boogaard ziet in het pad ook een ideale verbinding met het buureiland Voorne-Putten, waar wethouder Martijn Hamerslag ook enthousiast is over de verbinding tussen de twee eilanden. De Hoeksche Waard kan op haar beurt toeristen en dagjesmensen uit Spijkenisse, Zuidland, Hellevoetsluis en Brielle verwelkomen, terwijl Hoeksche Waarders op een eenvoudige manier per fiets de natuur 'aan de overkant' van het Spui kunnen ontdekken.

# Vaart zit er flink in bij vernieuwen centrum

**'S-GRAVENDEEL** Burgemeester André Borgdorff van Binnenmaas heeft gisteren officieel de eerste paal geslagen van het nieuwbouwplan op de hoek van de Langestraat en de Hendrik Hamerstraat in 's-Gravendeel. Ontwikkelaar P&G Hooghwerff bouwt daar een complex met vier appartementen en een winkelruimte op de begane grond. De uitbreiding van de winkelruimte van ongeveer 250 vierkante meter wordt verbonden met de al bestaande winkelruimte.

De hoek van de Langestraat en de Hendrik Hamerstraat gold als de 'rotte kies' van 's-Gravendeel sinds drie jaar geleden café De Herberg in vlammen opging. Ook

de naastgelegen panden waren sinds de brand onbewoonbaar. Na jaren van overleg lukte het de gemeente om met de supermarktondernemers van Jumbo en Albert Heijn op één lijn te komen over de toekomst van het 's-Gravendeelse centrum.

De taak van de gemeente in die plannen is om de buitenruimte een facelift te geven. Ook daarmee wordt binnenkort begonnen, laat de gemeente weten. Aannemer Kuipers Infra uit Strijen houdt binnenkort een inloopbijeenkomst voor omwonenden en belangstellenden. Een datum is nog niet bekend. Het gebied wordt gefaseerd aangepakt om de overlast zoveel mogelijk te beperken.



▲ De tekst op de Zwanegatsedijk werd op een ludieke manier overgeschilderd. De boodschap blijft echter overeind staan. FOTO QPHOTO

## Kreten op 'racebaan' geverfd

**Hardrijders zorgen op de Zwanegatsedijk** in Maasdam voor irritatie bij bewoners én bij weggebruikers. „Maar pelotons wielrenners spannen de kroon.“

**Bas Boerma**  
Maasdam

„Hardrijden, prima. En nu oprotte“ De woorden die met verf zijn aangebracht op het asfalt van de Zwanegatsedijk in Maasdam maken veel tongen los op de dijk langs de Binnenmaas. Een bewoner kraste de kreet op het wegdek om 'racende' automobilisten en voorbischeurende groepen wielrenners bewust te maken van het feit dat 'er ook mensen op de dijk

**De tekst was een beetje gênant, dus hebben we er overheen geschilderd**

—dijkbewoner

wonen'. „De tekst was een beetje gênant, dus hebben een aantal andere bewoners er overheen geschilderd“, zegt een van de bewoners van de Zwanegatsedijk. En dus valt nu de tekst „Hardrijden, prima. En nu op Rotterdam“ te lezen. „We hebben het op een ludieke manier opgelost.“

Maar de strekking van het betoog van de dijkbewoners is er niet minder om. Ze hebben last van de 'coureurs' op de Zwanegatsedijk. „Ik woon hier al 25 jaar en mijn kinderen zijn nooit zonder toezicht op de dijk gaan spelen“, vertelt een van hen. „Het is een smal dijkje met veel verkeer: fietsers, wandelaars, meisjes op paarden, auto's én pelotons wielrenners. Af en toe geeft dat levensgevaarlijke toestanden.“

Het aantal ongelukken is dan ook niet meer op één hand te tellen, zeggen meerdere bewoners. „Maar wielrenners spannen de kroon. De goede daargelaten, uiteraard“, meldt een

bewoner. Zo pleit hij het peloton van onder meer de Hoeksche Renners vrij. „Zij komen uit de buurt, kennen de mensen en weten hoe het er op een dijkje als dit aan toe hoort te gaan. Maar anderen scheuren nietsontziend langs alles en iedereen.“

### Meldingen

Waterschap Hollandse Delta, dat verantwoordelijk is voor de weg, heeft geen meldingen over hardrijders ontvangen. „We stellen voor een verkeerstelling te doen met een dynamisch snelheidsinformatiepaneel“, aldus een woordvoerder. Deze zal na de zomervakantie voor enkele weken langs de dijk staan.

Bewoners pleiten voor een verlaging van de snelheid. In plaats van zestig kilometer per uur die maximaal gereden mag worden, zien ze auto's liever met 'dertig' hun woning en spelende kinderen passeren. „Dat zou het beste zijn.“

# Eiland is 'besmet' met C8

Vrijwel de totale grondoppervlak van de Hoeksche Waard is 'besmet' met de stof Perfluorooctaanzuur, beter bekend als PFOA of C8. De stof werd jarenlang uitgestoten door het vroegere chemiebedrijven DuPont, nu Chemours, in Dordrecht.

Bas Boerma

## Hoeksche Waard

Via wind en regen is de stof vanaf de fabriek in de Dordtse industrie verspreid over de omliggende gebieden, zoals de Hoeksche Waard. Daar is PFOA, dat bij hoge concentraties kankerwekkend kan zijn, neergedaald en in de bodem gezakt.

In opdracht van de provincie Zuid-Holland onderzocht de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, waar de Hoeksche Waard onder valt, de aangrenzende gebieden van de 'bron'. In Strijen en Binnenmaas, die het dichtst tegen Dordrecht liggen, is een lage hoeveelheid PFOA gemeten: tussen de 0 en 10 microgram per kilo grond.

In de westelijk gelegen gemeenten Cromstrijen, Oud-Beijerland en Korendijk ligt die hoeveelheid nog lager, en zit er nergens meer dan 2,5 microgram PFOA in een kilo grond. „In de hele Hoeksche Waard liggen de gemeten concentraties ver onder de risicogrenswaarden”, meldt de omgevingsdienst. De aanwezigheid van de stof geeft geen aanleiding tot paniek. De grond kan ik een moestuin worden gebruikt en ook kinderen kunnen er veilig in spelen.

Contact met de stof kan bij hoge concentraties echter kankerwekkend zijn. Daarnaast heeft de stof invloed op het voortplantingssysteem. Bovendien breekt de stof in het milieu vrijwel niet af en duurt het jaren voordat de stof het lichaam heeft verlaten. Het Europees Agentschap voor Chemische Stoffen noemt PFOA dan ook een 'zeer zorgwekkende stof'.

## 'Nachtbus naar rest van het eiland stuk lastiger'

**HOEKSCHE WAARD** De Oud-Beijerlandse wethouder Harry van Waveren heeft er vertrouwen in dat er op relatief korte termijn een nachtbus gaat rijden naar onder meer Strijen, Binnenmaas, Cromstrijen en Korendijk. „Maar dat is een stuk lastiger dan voor Oud-Beijerland. Een gemeente met maar één dorp”, zegt hij.

Dat merkte hij in de gesprekken met zijn collega-wethouders in de Hoeksche Waard. Daarnaast is de gemeenteraad van Oud-Beijerland de enige die daadwerkelijk geld beschikbaar heeft gesteld om jongeren in Rotterdam 'op te halen en thuis te brengen'. „Voor een gemeente die uit meerdere dorpen bestaat is dat een stuk

moeilijker omdat je dan wilt dat de bus naar meerdere dorpen gaat rijden. Maar iedereen is er positief over, dus ik heb er vertrouwen in dat de nachtbus op termijn ook naar andere plekken in de Hoeksche Waard rijdt.”

### Busstation

De nachtbus vertrekt vanaf 28 juli voor het eerst uit Rotterdam in de richting van Oud-Beijerland. Na een halte bij het busstation in Heinenoord rijdt de bus vervolgens door naar de Zinkweg. „Hij vertrekt om twee en om vier uur 's nachts vanaf Rotterdam Centraal”, zegt Van Waveren, die van GroenLinks een bloemetje kreeg voor het 'binnenhalen' van de nachtbus.

# Totaalplan voor aanleg nieuwe wegen op eiland

**De ambities van de Hoeksche Waard om de infrastructuur op het eiland te verbeteren, zijn torenhoog. In het najaar willen de gemeenten samen met de provincie knopen doorhakken.**

**Folkert van der Krol**

**Hoeksche Waard**

Op tafel liggen onderzoeken naar een A4-Zuid door de Hoeksche Waard, een rondweg om Klaaswaal (westelijk of oostelijk), een nieuwe weg om de dijken in Piershil te ontzien en het doortrekken van de Provincialeweg naar de Noord-Achterweg bij Zuid-Beijerland.

Verder willen de gemeenten zorgen voor meer veilige fietsroutes voor schoolkinderen, bijvoorbeeld met een fietspad van Strijen naar Oud-Beijerland. Daarnaast moeten luxe, snelle bussen van het R-Net in 2019 naar Oud-Beijerland rijden.

„Maar het kan niet allemaal in één keer”, zegt wethouder Harry

van Waveren, regionaal verantwoordelijk voor verkeer. „De rapporten geven aan hoe we de infrastructuur in de Hoeksche Waard op termijn kunnen vervolmaken.”

Een oplossing voor de compleet overbelaste Molendijk in Klaaswaal, als verbindingsweg tussen twee provinciale wegen, staat het hoogst op de agenda. Van Waveren: „De aanleg van een randweg bij Klaaswaal heeft prioriteit. In de regio hebben we een voorkeur voor de oostelijke variant. We hopen nog voor de zomer te horen of de provincie het daarmee eens is.”

## Vitale regio

De zorgen over de wegen en mobiliteit in de Hoeksche Waard zijn groot. Op de A29 wordt het steeds drukker sinds de A4 in Brabant en bij Schiedam is doorgetrokken. Dat helpt de Hoeksche Waard, dat te maken heeft met een steeds hogere gemiddelde leeftijd van de bevolking, niet in haar doel om een vitale

regio te blijven. „Zonder goede infrastructuur en mobiliteit komen economische ontwikkelingen niet van de grond”, stelt gemeentelijk samenwerkingsorgaan SOHW.

Het doortrekken van de A4 (Hoogvliet-Klaaswaal) is alleen een project van lange adem. Uit onderzoek van adviesbureau Goudappel Coffeng blijkt dat de aanleg van de snelweg grote consequenties heeft. De A29 wordt tussen Klaaswaal en Rotterdam weliswaar rustiger (35 tot 50 procent), tussen Klaaswaal en de Haringvlietbrug komt er volgens de berekeningen bijna de helft meer verkeer bij. Verbreding van de



**De rapporten geven aan hoe we de infrastructuur kunnen vervolmaken**

—Harry van Waveren

A29 op dat deel, inclusief de Haringvlietbrug, is dan noodzakelijk. „De A4-Zuid is van een andere dimensie”, zegt Van Waveren. „Provincie en rijk moeten daarover beslissen. Wij richten ons vooral op regionale en lokale wegen.”

Zoals een oplossing voor de dijkbewoners in Korendijk die al jaren overlast ervaren van vracht- en landbouwverkeer. Een nieuwe verbinding van de Lange Eendrachtsweg en de Zuidoordse weg bij Piershil zou hen kunnen ontlasten, blijkt uit onderzoek.

Het doortrekken van provinciale weg N487 naar de Noord-Achterweg bij Zuid-Beijerland – in plaats van de Korteweg – is eveneens realistisch. Al zijn er ook plannen om een fietspad langs de Korteweg aan te leggen. Van Waveren: „Het doortrekken van de weg is een betere oplossing, omdat het automobilisten ook nog eens tijdwinst oplevert. Maar het kost wel meer. Daarin moet een keuze worden gemaakt.”

# Miljoenen nodig voor opzet gemeente

**Het opzetten van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard kost miljoenen. Dat blijkt uit de eerste begroting voor het 'Project Hoeksche Waard'. Wel krijgt de regio een steuntje in de rug uit Den Haag van zo'n 22,6 miljoen.**

**Bas Boerma**

**Hoeksche Waard**

Die miljoenen overheidssubsidie krijgt de Hoeksche Waard verspreid over vier jaar. In 2018 kan de nieuwe fusiegemeente, die er pas echt komt als de Eerste Kamer instemt met de samensmelting van Oud-Beijerland, Binnenmaas, Cromstrijen, Korendijk en Strijen, rekenen op 4,5 miljoen euro. Het

jaar daarna, als de gemeente al draait en zichzelf moet uitvinden, loopt dat bedrag zelfs op naar 7,2 miljoen. In 2020, 2021 en 2022 maakt het Rijk een slordige 3,6 miljoen euro 'frictiekosten' over.

Deze kosten deelt de overheid uit aan gemeenten die een nieuwe start maken en dienen om de kosten te dekken die een fusiegemeente zonder herindeling niet zou maken. Het gaat dan vooral om personeels-, huisvestings- en ICT-kosten.

Op dat laatste terrein hoeft de nieuwe gemeente mogelijk weinig kosten te maken, aangezien de ISHW (ICT Samenwerking Hoeksche Waard) al als een overkoepelende organisatie werkt en dat wiel

dus niet hoeft te worden uitgevonden. Hetzelfde geldt tot op zekere hoogte voor samenwerkingsorgaan SOHW en sociale dienst WIHW.

## Geen ontslagen

Eerder maakte burgemeester Servaas Stoop van Korendijk al bekend dat een eventuele herindeling weinig tot geen gevolgen zou hebben voor de kleine 600 ambtenaren. Dat blijkt uit een eerste sociaal plan dat onlangs werd gepresenteerd op de vijf gemeentehuizen. Echte baanzekerheid kan echter pas in november worden gegeven als duidelijk is welke functies 'overbodig' zijn.

Toch zou de ruime 22 miljoen euro niet genoeg zijn, voorspellen meerdere politici. Zo blijft de

Hoeksche Waard onder meer 'achter' met vier gemeentehuizen en moet er één - die gekozen wordt als nieuw onderkomen van de gemeente Hoeksche Waard - grondig verbouwd worden. Ook het verlies van vier burgemeesters kost mogelijk geld, aangezien de nieuwe burgemeester aanzienlijk meer gaat verdienen omdat de Hoeksche Waard een van de grotere gemeenten in de regio Rotterdam wordt.

Toch zijn ook veel politici juist blij met de financiële vooruitzichten. Alle vijf de gemeenten op het eiland zijn gezond en presenteren de afgelopen jaren zwarte cijfers. Met de 22,6 miljoen euro van het Rijk er bij, kan de nieuwe gemeente een vliegende start maken.



▲ **Burgemeester Servaas Stoop.**  
ARCHIEFFOTO ROOS BEELDWERK

# Heipalen voor windpark de grond in

**NIEUW-BEIJERLAND** De heiwerkzaamheden voor de vijf windmolens langs het Spui tussen Nieuw-Beijerland en Piershil zijn begonnen. Aannemer Vroom moet in totaal liefst 390 palen de grond in jagen. Die zijn nodig voor de fundering van de turbines waarvan de wieken straks een hoogte halen van ruim 200 meter. De langste palen

gaan ruim 25 meter de grond in.

De palen bestaan uit buizen van 22 tot 25 meter die, nadat ze in de grond zijn geslagen, gevuld worden met beton. Na afvullen worden de buizen eruit gehaald en op de volgende plek de grond in geslagen.

De heiwerkzaamheden duren tot begin augustus, per windturbine tweeënhalve week. Het heien ge-

beurt doordeweeks (van 07.00 tot 19.00 uur) en volgens initiatiefnemer Klein Piershil af en toe ook op zaterdag.

De eerste turbine draait naar verwachting eind januari. De opbouw van alle turbines is half februari 2019 klaar. Enkele maanden later zal het windpark in zijn geheel draaien.



▲ De heiwerkzaamheden zijn begonnen. FOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

## ► Plannen om de dienstapothek in Klaaswaal open te houden

# Spoedpil blijft betaalbaar en verkrijgbaar op eiland

**De Hoeksche Waard houdt een dienstapothek én patiënten gaan geen torenhoge bedragen betalen voor een medicijn. Dat beloven huisartsen, gemeenten zorgverzekeraar CZ en Steunpunt Koel. Eerder dreigde de apotheek in Klaaswaal te moeten sluiten.**

**Bas Boerma**

**Hoeksche Waard**

De partijen hebben de handen ineen geslagen nu volgend jaar een riante overheidssubsidie wegvalt. Wethouder Geraldo Janssen zit namens de vijf gemeenten in de Hoeksche Waard bij de gesprekken. „Er spelen verschillende belangen, maar de partijen die nu samenwer-

ken hebben elkaar gevonden in het gezamenlijke belang: zorg moet beschikbaar zijn voor de patiënt. Een spoedmedicijn moet beschikbaar zijn wanneer het nodig is, ook al is dat midden in de nacht. Ook al gaat het maar om een paar patiënten per week, die laat je niet in de kou staan.”

Wie in bijvoorbeeld Strijen woont en 's nachts medicijnen nodig heeft, kan nu nog terecht in de dienstapothek in Klaaswaal. Maar het te pas en te onpas open houden van de apotheek, waar 's nachts en in het weekend zo'n 4500 tot 6000 patiënten per jaar komen, is dusdanig duur dat er een oplossing moet komen, zo stellen de partijen.

Door het geringe aantal patiënten buiten kantooruren betalen 'plat-

telandspatiënten' aanzienlijk meer voor een spoedmedicijnen. Zo zijn die in Klaaswaal bijna acht keer duurder dan in Rotterdam, waar een moeder slechts een tientje betaalt om haar kind er weer bovenop te helpen.

Om de prijzen in de dunbevolkte gebieden te drukken sprong het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) de afgelo-



**Uitgangspunt is dat een spoedmedicijn nooit honderden euro's gaat kosten**

–Adja Strijker (Steunpunt Koel)

pen drie jaar bij. Maar op 1 januari 2019 stopt de subsidie en moeten zorgverzekeraars het verschil bijpassen. Die kwestie wordt echter gezamenlijk opgelost, nu huisartsen, gemeenten en Steunpunt Koel met de zorgverzekeraar aan tafel zitten.

De Korendijkse CDA-fractievoorzitter Karoline Vorthoren, die jaren strijdt voor betaalbare spoedmedicatie in de Hoeksche Waard is sceptisch. „CZ doet net of ze voor de inwoners zoeken naar een goedkopere oplossing, maar in feite zoeken ze die voor zichzelf”, zegt ze. „Ze moeten éerst met een alternatief komen dat voor de inwoners van de Hoeksche Waard minstens zo goed bereikbaar is en goedkoper dan nu. Dat is er voorlopig niet.”

## ‘Zo doorgaan met dienstapothek zorgt voor veel onnodige kosten’

**Als de huidige spoedzorg niet verandert, kosten medicijnen 's nachts en in het weekend volgend jaar in de Hoeksche Waard honderden euro's. Maar zo ver komt het niet, beloven huisartsen, gemeenten zorgverzekeraar CZ en Steunpunt Koel.**

**Bas Boerma**

**Hoeksche Waard**

Samen werken zij aan een plan om de opzet van de dienstapotheken op het platteland te veranderen. „We zoeken een oplossing voor de hele structuur. We kunnen door-

gaan met de huidige manier van werken, maar dat brengt veel onnodige kosten met zich mee. Zoals het openhouden van een apotheek waar soms een nacht lang geen patiënt komt. Hoe we dat oplossen? Daar zijn we over in gesprek”, zegt Adja Strijker van het Steunpunt Koel, dat zich inzet voor betaalbare eerstelijnszorg.

Apothekers op het platteland van onder meer de Hoeksche Waard, Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee vreesden de afgelopen maanden dat de dienstapothek zou verdwijnen. Dat zou blijken uit plannen van zorgverzekeraars. Vanwege het wegvallen

van een riante overheidssubsidie, die ervoor zorgt dat patiënten in bijvoorbeeld de Hoeksche Waard geen 80 maar maximaal 45 euro betalen voor een spoedmedicijn, lopen de kosten enorm op.

Eerder zei zorgverzekeraar CZ dat het op lange termijn niet vol te houden is om apotheken waar soms hooguit één patiënt per nacht komt open te houden. Dit vanwege het feit dat de kosten voor de apotheek gedeeld worden door het aantal patiënten. Daardoor ligt de prijs voor spoedmedicijnen op het platteland bijna acht keer hoger dan in Rotterdam, waar mensen een tientje betalen.





▲ John Stuurman voor het monument waar hij voor strijdt: het Oude Raadhuis. FOTO: JOEP VAN DER PAL

## ‘Doe iets met deze

# parel!’

**Zijn noodkreet was dinsdag aan dovenmansoren gericht.** De oproep van John Stuurman om van het Oude Raadhuis in Oud-Beijerland een ‘cultuurhuis’ te maken kreeg geen gehoor.

Joke Waltmans

**B**oos? Zeker, John Stuurman was boos na de gemeenteraadsvergadering van dinsdag. Puur omdat hem als bestuurslid van stichting Oude Raadhuis na een helder pleidooi voor het oprichten van een ‘Huis van de Baierlanders’ alleen werd gevraagd naar bezoekerscijfers en bouwkundige aanpassingen.

Medio vorig jaar pakte Stuurman de handschoen op om als bestuurder van stichting Oude Raadhuis te strijden tegen het plan van de gemeente om het monument geschikt te maken voor de hoofdvesting van de bibliotheek. De ruimte die overbleef voor de museumfunctie van de stichting was zo gering dat de stichting het principebesluit nam zichzelf op te heffen. Een laatste actie voor het oprichten van een ‘cultuurhuis’ leidde tot tientallen steunbetuigingen.

**Mooi plan, niet gelukt. Een raadsmeerderheid steunt de komst van de bibliotheek.**

„Onvoorstelbaar. Ik heb de raad een keuze voorgehouden: of u kiest voor een boekenuitleen en werkplek voor het personeel of u geeft het Oude Raadhuis terug aan de bewoners. Daar heb ik harde woorden voor gebruikt. Dan is het zo jammer dat een raadslid zegt dat hij teleurgesteld is en zich geschokt voelt. Het gaat mij om het onderwerp, waarom ze deze keuze maken hoor je helemaal niet.”

**Alleen D66 is tegen, uw eigen partij.**

„D66 zegt nee, na lang aarzelen. We hebben wel contact, maar ik krijg van hen geen steun bij voorbaat. Het is misschien niet handig dat ik deze kar trek omdat, als je van een politieke partij bent, een ander je vaak niks gunt. Maar niemand van het bestuur

wilde deze rol op zich nemen. Bovendien doe ik dit niet voor mijzelf. Het gaat om het behoud van de sociale en culturele functie van het Oude Raadhuis. En natuurlijk om al die vrijwilligers binnen onze vereniging die al 25 jaar wekelijks de historie van ons dorp archiveren, digitaliseren en indexeren.”

**Wat vinden zij van deze strijd?**

„Dit raakt hen in de ziel. Sinds vijf jaar doen zij hun werk in een pand aan de Kerkstraat omdat er in het Oude Raadhuis geen plek voor was. Na 25 jaar met exposities wordt daar ineens een streep onder gezet en moeten wij met bezoekerscijfers ten opzichte van de bieb ons belang aantonen. Eigenlijk zeg je dan tegen die mannen ‘jullie betekenen niks’.”

**De opening van de Lamoraal-expositie heeft u aangegrepen voor een laatste actie om een ‘Huis van de Baierlanders’ in te richten.**

„Toen dat bekend werd, kwamen de reacties los. Tientallen e-mails heb ik ontvangen. Van mensen met kennis van zaken die echt iets in te brengen hebben. Anderen bieden hun hulp aan, komen met alternatieven. Geef ons daarom een paar maanden, dan richten we een stuurgroep op en maken we van het Oude Raadhuis een plek voor de VVV, welzijnsinstellin-

gen, kunstenaars, de archeologische vereniging, onze club en ook de bieb. ‘Doe iets met deze parel’ was mijn oproep aan de raad, maar ik praat tegen een muur.”

**Wie moet dat dan regelen?**

„Wij als stichting, samen met de VVV. Dat kost je één tot anderhalve fulltimer, ofwel een ton per jaar. Dat geld is er gewoon! De verbouwing van het raadhuis gaat uiteindelijk richting 2 miljoen. Er worden alleen al voor 90.000 euro boekenkasten op maat gemaakt die tussen de gebrandschilderde ramen komen. Tot aan het plafond. Wie kan daar bij, vroeg ik nog. Dat is voor de collectie die niet loopt, was het antwoord.”

**Een uitnodiging om mee te gaan naar een voorbeeld van bibliotheek en museum in een monument slaat u af.**

„Daar zijn we niet op ingegaan. De wethouder vindt gewoon dat Oud-Beijerland geen zelfstandig museum nodig heeft. Museum Hoeksche Waard in Heinenoord is immers vlakbij. En weet je? Op 1 januari 2019 krijgen we één gemeente Hoeksche Waard, daar is twintig jaar voor geknokt. Al die jaren ging het om behoud van cultuur, bij voor- en bij tegenstanders. In een ‘Huis van de Baierlanders’ breng je dat samen, kleinschalig met plek voor iedereen.”



**Eigenlijk zegt de gemeente tegen de vrijwilligers: Jullie betekenen niks**

– John Stuurman

# Onderzoek naar toekomst van de waterbus

**HOEKSCHER WAARD** Gemeenten in de Hoeksche Waard en op Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee onderzoeken komende maanden of ze moeten doorgaan met de Waterbus Haringvliet Expeditie. De overheden zijn positief over de toeristische vaarverbinding, maar moeten nog een oplossing vinden voor de financiering.

Haringvliet Expeditie is een jaarlijks terugkerende vaartocht in het Haringvliet met de waterbus. De boot vaart tussen juni en oktober langs acht plekken aan het water, zoals Tiengemeten, Oud-Beijerland, Hellevoetsluis, Willemstad en Middelharnis. Mensen kunnen opstappen in Rotterdam, Dordrecht, Oud-Beijerland en Spijkenisse.

De vaarverbinding ontstond in

2016 vanuit het Droomfondsproject Haringvliet. Zes natuurorganisaties sloegen samen met de regio de handen ineen om het Haringvliet een ecologische en economische impuls te geven. Die financiering vanuit het Droomfonds is nu gestopt.

Dit jaar nemen de omliggende gemeenten en de provincie Zuid-Holland de kosten van de vaarverbinding voor hun rekening. Elke gemeente betaalt 15.000 euro.

## Tiengemeten

Maar de grote vraag nu is hoe het daarna verder moet. De gemeenten langs de route, de provincie en natuurorganisaties zijn positief. Niet alleen groeit het aantal opvarenden (met of zonder fiets), ook de waardering van de gebruikers is groot.

Daarom zijn de gemeenten nu aan het kijken of en hoe ze dit initiatief kunnen voortzetten.

De Expeditie Haringvliet trok vorig jaar ruim 10.000 toeristen, waarvan maar liefst drieduizend mensen als eindbestemming natuureiland Tiengemeten hadden. Op Voorne-Putten is Hellevoetsluis het meest in trek. Spijkenisse wordt door slechts een paar honderd bezoekers aangedaan.

Het populaire eiland Tiengemeten is al langer onderdeel van de Expeditie, de halte in Oud-Beijerland werd vorig jaar voor het eerst ingepast in het vaartracé. Met zo'n honderd bezoekers in het eerste weekend was de opstapplaats een succes, daarna bleef de animo voor de Waterbus iets achter bij die cijfers.



▲ Gemeenten steken 15.000 euro in de waterbus. Hier de opstapplaats in Hellevoetsluis.

ARCHIEFFOTO JOHN BIERT

# Veiligere routes voor landbouw

**Bewoners, gemeenten en agrariërs hebben gezamenlijk de problemen in kaart gebracht met landbouwverkeer in de Hoeksche Waard. Ook geven ze de wegbeheerders suggesties voor oplossingen. Dit moet ertoe leiden dat de verkeersveiligheid op het eiland de komende jaren verbetert.**

**Folkert van der Krol**

**Hoeksche Waard**

De 'knelpunten' en ideeën voor oplossingen staan in het werkdocument landbouwverkeer Hoeksche Waard „Dat is tot stand gekomen dankzij een unieke samenwerking tussen een groot aantal partijen”, zegt Leon van Noort, wethouder van Binnenmaas en regionaal ambassadeur verkeersveiligheid.

Landbouwverkeer brengt risico's met zich mee omdat de combinatie



## Landbouwverkeer staat onvoldoende op het netvlies van de wegbeheerders

– Arjan Breure

met bijvoorbeeld fietsers gevaarlijk kan zijn. Ook leidt het rijden van tractoren op bijvoorbeeld provinciale wegen tot ergernis omdat ze niet harder mogen dan 35 kilometer per uur. „Een goed voorbeeld is de N217 tussen 's-Gravendeel en Maasdam”, zegt Van Noort. „Daar is geen parallelweg. Dit probleem kan mogelijk worden opgelost zodra er weer groot onderhoud op deze weg nodig is. We willen de verkeers-

stromen van landbouw en auto's en fietsers uit elkaar halen. Dat kan met behulp van dit document. Op termijn plukt de Hoeksche Waard hier de vruchten van.”

Ook de akkerbouwers vinden dat de verkeerssituaties op een aantal landbouwroutes in de Hoeksche Waard niet goed zijn. „Neem de Molendijk in Klaaswaal”, zegt de Zuid-Beijerlandse akkerbouwer Pieter Hage, tevens bestuurslid van de LTO Noord (afdeling Hoeksche Waard). „Alles komt daar samen: auto's, fietsers, bussen en landbouwverkeer. Dat zorgt voor problemen en overlast. En op de N217 ontstaat een lint van auto's als in de ochtend- of avondspits een tractor de weg op moet. Door de drukte is het eigenlijk geen doen, maar een boer gaat geen uur wachten en gooit zijn tractor er toch een keer voor.”

Daarnaast zijn er voor landbouwers andere hindernissen, zoals geparkeerde auto's, wegversmallingen en drempels. „Het landbouwverkeer staat onvoldoende op het netvlies van de wegbeheerders”, stelt Arjan Breure van loonbedrijf Breure uit Klaaswaal en bestuurslid van koepelorganisatie Cumela. „Het is belangrijk dat wij op tijd worden betrokken bij de herinrichting van wegen. Op onze beurt zijn we best bereid te praten over hoe we de overlast kunnen beperken als we aan het oogsten zijn.”

Breure merkt meteen al een verandering. „Cumela is al benaderd door de gemeente Oud-Beijerland die de Sluis bij de Stougjesdijk wil aanpakken. Voor ons is belangrijk dat we met de machines goed kunnen passeren. Dat we nu meteen bij de eerste gesprekken worden betrokken, is het mooiste.”



## Spuiweg dicht voor turbines

**PIERSHIL** De Spuiweg tussen Piershil en Nieuw-Beijerland, waar zes windmolens van ruim 200 meter hoog worden gebouwd, is vanaf maandag bijna elf maanden afgesloten. Dit geldt ook voor fietsers. Reden is volgens Windpark Spui dat er in deze periode veel bijzondere transporten met afwijkende afmetingen zijn, zowel in de breedte als in de lengte. Passeren is dan vaak niet mogelijk. Hierdoor kunnen volgens het windpark gevaarlijke situaties ontstaan voor overige weggebruikers. Om dit te voorkomen, is besloten de weg tot en met 30 april 2019 af te sluiten.