

Belangrijke rol buurtschappen en dorpen na herindeling

Inwoners van dorpen en buurtschappen krijgen in de nieuwe gemeente Hoeksche Waard een belangrijke rol. Ze hebben straks zowel een richtinggevende als een adviserende rol.

Folkert van der Krol
Hoeksche Waard

Dat is de uitkomst van onderzoek door vertegenwoordigers van de vijf gemeenteraden. Zij hebben

de koppen bij elkaar gestoken, omdat de Hoeksche Waard vanaf 1 januari 2019 één gemeente vormt. Overigens moet de Eerste Kamer binnenkort nog wel met het samengaan van Binnenmaas, Oud-Beijerland, Cromstrijen, Strijen en Korendijk instemmen.

Om in de grote gemeente Hoeksche Waard te weten wat er in de dorpen speelt, komen er gesprekken met burgers. Er wordt daarbij gedacht aan

buurtschapsbijeenkomsten of dorpsgesprekken. Deze gesprekken zijn op hoofdlijnen zonder dat er een vaste agenda of concreet voorstel voorligt.

Commentaar

Als dat wel het geval is, moet de gemeenteraad de dorpen en buurtschappen vragen om commentaar te geven over de uitvoerbaarheid en haalbaarheid van het voorstel. De bedoeling is dat de gemeenteraad de

gesprekken organiseert en met een afvaardiging voert.

In het toekomstige college zitten straks maximaal zeven wethouders. De gemeenteraad telt 37 leden. Voorstellen van het college bepalen volgend jaar in grote lijnen de agenda van de gemeenteraad. Wel wil de werkgroep van raadsleden bekijken of er meer ruimte kan komen voor initiatieven vanuit de raad en de samsamleving.

De bedoeling is om een keer per vier weken een gemeenteraad te houden. De andere weken zijn er onder meer werkbezoeken of gesprekken met inwoners en commissievergaderingen, waarin de politieke partijen hun voorlopige standpunten bepalen. Er kunnen ook interactieve bijeenkomsten worden gehouden met inwoners en/of professionals. Deze zijn om raadsleden informatie te laten verzamelen.

Werkgroep vreest dat plan leidt tot afsluiting recreatiepark

Inwoners in actie tegen huizen Hitsertse Kade

Inwoners van Zuid-Beijerland lopen te hoop tegen het plan om twaalf woningen aan de Hitsertse Kade te bouwen. Volgens een speciaal daarvoor opgerichte werkgroep 'verkwanselt' de gemeente Korendijk dan het recreatiegebied.

Folkert van der Krol
Zuid-Beijerland

In een notitie brandt de werkgroep de plannen van projectontwikkelaar Zeelenberg volledig af. „De woningen dragen op geen enkele manier bij aan de gewenste en beoogde 'opwaardering' van het bestaande recreatiegebied en de jachthaven van Watersportvereniging De Hitsert”, aldus de werkgroep,

die volgende week dinsdag de raadscommissie toespreekt. Ze hoopt dat het dorp er voor uitloopt.

De werkgroep denkt dat het recreatiegebied 'de helft van de huidige beschikbare ruimte zal gaan verliezen', omdat de buitendijkse woningen op het bestaande terrein komen, met bijbehorende parkeerplaatsen en toegangsweg. De werkgroep vreest voor nog meer ongewenste effecten. „De zonnende en badende recreanten zullen zich vanuit twaalf hoge 'paalwoningen' en balkons voortdurend bespied voelen.”

Ook stelt de werkgroep dat de jeugd er niet meer tot laat kan vertoeven. „De bewoners zullen in de zomer de recreanten en watersporters als lawaaiig en de drukte als

hinderlijk ervaren. Ook de zomerse openluchtfeestjes die jongeren 's avonds en 's nachts op het recreatieterrein houden, zullen als overlast ervaren worden. De bewoners van permanente woningen zullen geen geluidsoverlast accepteren. Zeker is dat de 'hangplek' van de jongelui dan verdwijnt zonder dat er een alternatief wordt geboden.”

Wethouder Paul Boogaard van



De bewoners van de woningen zullen geen geluidsoverlast accepteren

–Werkgroep Hitsertse Kade

Korendijk wil inhoudelijk niet op het plan ingaan. De bal ligt volgens hem bij Zeelenberg. „De initiatiefnemer is nu aan zet. De gemeenteraad wil daar wat creëren, maar het is belangrijk dat er draagvlak voor het plan is”, zegt hij.

Verkoopaktes

Jean-Paul Bron van Zeelenberg liet onlangs weten dat toekomstige bewoners rekening moeten houden met het openbare karakter van het gebied en er geluid kan komen van het recreatieterrein. Dit wordt volgens hem vastgelegd in de verkoopaktes. De bedoeling is de opbrengst van de huizenverkoop deels in te zetten voor de aanleg van zwembesteigers, een beachvolleybalterrein en een flinke parkeerplaats.

Van Ark: Werken zonder loon mag

HOEKSCHE WAARD Uitkeringsinstantie Werk en Inkomens Hoeksche Waard (WIHW) mag bijstandsgerechtigden drie maanden werk laten verrichten zonder ze (extra) te betalen. Dat blijkt uit een brief van staatssecretaris Tamara van Ark aan de Tweede Kamer. Tweede Kamerleden Gijs van Dijk (PvdA) en Jasper van Dijk (SP) hadden hier vragen over gesteld naar aanleiding van berichten uit de Hoeksche Waard. WIHW laat mensen in de bijstand inpakwerk verrichten voor een opdrachtgever van de staatsloterij. Dat mag volgens Van Ark, mits het werk is gericht op 'arbeidsinschakeling' en een beperkte duur heeft.

In een brief aan de mensen die voor het werk in aanmerking kwamen, stond alleen niet vermeld dat het om een periode van maximaal drie maanden gaat. Dit had volgens directeur Tilly Twilt van WIHW wel gemoeten. „Op basis van de informatie van WIHW zie ik geen reden om aan te nemen dat hier sprake is van ongeoorloofde dwang of onderbetaling”, aldus van Ark.

Opstap

Volgens Van Ark is er niets mis met de constructie van de WIHW. „Het betreft een opstap naar werk via het opdoen van werkervaring”, schrijft Van Ark. „Zo kunnen mensen die lang in de bijstand zitten bijvoorbeeld weer wennen aan het werkritme. Er is begeleiding van een werkleider en jobcoach. Op de werkvloer bij WIHW staat niet de productie, maar de ontwikkeling voorop.”

► Ademruimte voor musea

‘Jaar tijd om toekomst uit te stippelen’

De twee musea op natuureiland Tiengemeten hebben een jaar de tijd om zich te bezinnen over de toekomst. „We hebben nu iets meer ademruimte”, zegt voorzitter Johan van Driel van het Rien Poortvlietmuseum en het Landbouwmuseum.

Bas Boerma

Tiengemeten

Beide musea op het natuureiland in het Haringvliet zitten financieel al langere tijd in zwaar weer. Dat blijft, ondanks de geste van de gemeente Korendijk die een bedrag heeft overgeheveld naar het 'museumpotje'.

Korendijk paste namelijk jarenlang het gat in de begroting bij, tot een maximum van 5000 euro per museum. Dat bedrag is afgelopen jaar echter niet volledig opgegaan vanwege een deal tussen de musea en Natuurmonumenten. Dat halveerde de huurprijs voor de panden de laatste vijf jaar om de musea de tijd te geven om op te starten.

„Het is eigenlijk een kleine handeling en het gaat over niet al te grote bedragen”, zegt wethouder Paul Boogaard. In totaal staat Korendijk nu garant voor 7000 euro per museum.

Doordat Korendijk de financiële ruimte heeft gevonden de musea volgend jaar nog te steunen kan voorzitter Van Driel toewerken naar een stabiele toekomst in de gemeente Hoeksche Waard.

Oproep

Volgende maand spreekt Van Driel in bij een vergadering van de vijf portefeuillehouders in de Hoeksche Waard. „Ik ga daar mijn verhaal doen en uitleggen wat de functie van deze twee musea is”, zegt

hij. „Daarnaast is het een mogelijkheid om nu al duidelijk te maken in welke situatie we zitten en dat we een oproep doen om ook van de nieuwe gemeente steun te krijgen. Misschien gaan ze allemaal wel gelijk overstag en kunnen we verder.”

Huurprijs

Is dat niet zo, dan heeft het museum nog een jaar de tijd om zich te bezinnen op de toekomst. „Natuurmonumenten heeft toegezegd de huurprijs pas in april 2019 te verhogen. Dus tot die tijd hebben wij de kans onze toekomst uit te stippelen”, weet Van Driel. Gekeken



Als we de entreprijs kunnen ophogen zijn we uit de brand, maar dit is het maximum

–Johan van Driel

wordt onder meer of de toekomst van de musea op Tiengemeten of elders ligt. „Door die 'deal' hebben we weer een beetje ademruimte.”

Het Rien Poortvlietmuseum en het Landbouwmuseum op het eiland stevenen af op een gat in de begroting van zo'n 20.000 tot 25.000 euro. Dat kan niet zomaar veranderen, weet Van Driel. Het ophogen van de entreprijzen geeft namelijk een tegengesteld effect omdat bezoekers ook al voor de overtocht vanuit Nieuwendijk moeten betalen. „Als we de entreegelden kunnen ophogen met tweehalve euro zijn we al uit de brand”, zei hij eerder. „Maar we weten uit ervaring dat dit het maximum bedrag is. Anders haken mensen jammer genoeg af.”



▲ Een stampvolle waterbus vertrekt vanuit Willemstad richting Tiengemeten. f © Marcel Otterspeer

Toekomst Waterbus Haringvliet onzeker

WILLEMSTAD - Blijft de Waterbus Haringvliet Expeditie in de vaart? Over die vraag buigen gemeenten in de regio zich de komende maanden. Ze zijn positief over deze toeristische vaarverbinding in het zomerseizoen, maar moeten een oplossing vinden voor de financiering.

Abdel Ilah Rubio en Ad Goddrie 14-06-18, 07:00



2



De Haringvliet Expeditie is een jaarlijks terugkerende vaartocht met de waterbus vanuit onder meer Rotterdam en Dordrecht over het Haringvliet. De boot vaart tussen juni en oktober langs acht plekken aan het water, zoals het natuureiland Tiengemeten, Oud-Beijerland, Hellevoetsluis, Middelharnis en Willemstad.

Droomfonds

De vaarverbinding ontstond in 2016 vanuit het Droomfondsproject Haringvliet. Zes natuurorganisaties sloegen samen met de regio de handen ineen om het Haringvliet een ecologische en economische impuls te geven. Maar de financiering vanuit het Droomfonds is gestopt.

Dit jaar nemen de omliggende gemeenten in de Hoeksche Waard en op Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee en de provincie Zuid-Holland de kosten van de vaarverbinding voor hun rekening. Elke gemeente betaalt 15.000 euro. Ook de gemeente Moerdijk is gevraagd dit bedrag te storten. Maar die heeft pas 190.000 geïnvesteerd in een vaste steiger voor de waterbus in Willemstad. „Dus wij hebben onze bijdrage wel geleverd”, meent wethouder Thomas Zwiërs.



Met vaste steiger voor waterbus hebben wij onze bijdrage wel geleverd

- Thomas Zwiërs

Deze zomer blijft de waterbus over het Haringvliet dus nog in de vaart, de grote vraag is hoe het daarna verder moet. De gemeenten langs de route, de provincie Zuid-Holland en natuurorganisaties zijn positief. Niet alleen groeit het aantal opvarenden (met of zonder fiets), ook de waardering van de gebruikers is groot. De Expeditie Haringvliet trok vorig jaar ruim 10.000 toeristen, waarvan maar liefst drieduizend mensen als eindbestemming Tiengemeten hadden.

De gemeenten zijn nu aan het kijken of en hoe ze het initiatief kunnen voortzetten. Moerdijk praat mee, zegt Zwiërs. „We staan heel positief tegenover de waterbus.”

Ook andere vaartuigen zijn welkom bij de aanlegsteiger voor de waterbus aan het Havenhoofd in Willemstad. Schepen mogen er aanmeren om te laden of te lossen of er passagiers af te zetten of op te halen. Ze mogen er maximaal een half uur liggen.

Verbijsterd na afsluiting Spuiweg

De gemeente Korendijk is volledig overvallen door de afsluiting van de Spuiweg tussen Piershil en Nieuw-Beijerland. De maatregel is genomen voor het vervoer van de zware en grote onderdelen voor de vijf windmolens langs het Spui, maar volgens wethouder Gerard den Boer is de veiligheid van vooral fietsers nu ook in het geding. „Dit is onverkwikkelijk”, zegt hij.

Folkert van der Krol

Piershil/Nieuw-Beijerland

Den Boer viel bijna van zijn stoel toen hij in deze krant las dat de Spuiweg vanaf deze week voor bijna een jaar dicht is. „Het was een volslagen verrassing”, zegt hij. „Ik was echt verbouwereerd.”

Waterschap Hollandse Delta verleende volgens de wethouder zonder medeweten van de gemeente



Tegen al die mensen wordt nu gezegd: ‘Fiets maar ergens heen’. Dat is niet goed

– Gerard den Boer

een vergunning voor de wegafsluiting. Op gemeentegrond zijn hekken en afsluitingsborden geplaatst. „Weliswaar is het een waterschapsweg, maar het is gebruikelijk dat overheden bij dat soort beslissingen communiceren. Dat is niet gebeurd”, aldus Den Boer. „Tientallen fietsers uit vooral Goudswaard gebruiken die route op weg naar school of werk. Ook rijden er veel recreanten. Tegen al die mensen

wordt nu gezegd ‘fiets maar ergens heen’. Dat is absoluut niet goed.”

Den Boer, die al contact heeft gezocht met een heemraad van Hollandse Delta, wil dat er in elk geval goed wordt nagedacht over een veilige omleidingsroute. Het risico is volgens hem dat fietsers ondanks de afsluiting ‘stiekem’ toch via de Spuiweg rijden. „Gaat de politie dan verbaliserend optreden? Ik denk dat dit niet hoog op het prioriteitenlijstje staat.”

Volgens hem komen de fietsers ook op de omleidingsroute in aanraking met het bouwverkeer voor de windmolens, onder meer bij de Steegjesdijk. „Nu is het licht, maar het zware verkeer rijdt er bijna een jaar. Hoe gaat het straks in het donker, of bij mist of sneeuwval?”

Beschermen

De gemeente laat het er niet bij zitten en gaat, evenals een aantal inwoners, bezwaar maken tegen het besluit. „Wij moeten onze inwoners beschermen. Mensen zien dat de windmolens die ze eigenlijk niet willen er nu toch komen. Ze horen het heien, zien nu de afsluiting van de weg en maken zich steeds meer zorgen.”

Volgens woordvoerder Dirk Timmers van Hollandse Delta is uit oogpunt van verkeersveiligheid besloten het werk- en doorgaand (fiets)verkeer te scheiden. „Al eerder was er overleg met de gemeente over het voorgenomen verkeersbesluit”, aldus Timmers. „De gemeente is afgelopen woensdag formeel over het besluit geïnformeerd.”

De Spuiweg blijft wel beschikbaar voor perceelegebieden en hulpdiensten. Doorgaand verkeer moet de omleiding volgen.