

► **Gemeente wil 'energiehub' in Polder Buitenzomerlanden**

# Duurzame energie én recreatie bij Oude Maas

Windmolens en een zonneweide sieren of ontsieren vermoedelijk over enkele jaren Polder Buitenzomerlanden in Heinenoord. De gemeente Binnenmaas ziet niettemin tal van mogelijkheden om recreanten warm te maken voor het gebied aan weerszijden van de Heinenoordtunnel.

Folkert van der Krol

Heinenoord

Juist dankzij de zonne- en windenergie wil de gemeente een 'energiehub' creëren, waarbij duurzame energie juist een van de trekpleisters is voor recreatie. Daarnaast zijn er plannen voor een uitkijktoren, restaurant (bij de voormalige Barrechtse brug), camping en

zelfs een natuurbegraafplaats in het gebied langs de Oude Maas. Dat staat bekend om zijn bijzondere getij, maar is moeilijk toegankelijk, onder meer vanwege het bos bij de Heinenoordtunnel. Meer en betere wandelpaden moeten daar verandering in brengen.

Vijf windmolens zo hoog als de Euromast staan er binnen enkele jaren in de polder, tenzij de hoogste bestuursrechter, de Raad van State, daar nog een stokje voor steekt. Verder komen er zonnepanelen op een akker aan de westkant van de Heinenoordtunnel, met daarnaast een terrein met driehonderd bomen. Die worden daar gepland als compensatie voor de bomenkap die nodig is voor de aanleg van een toegangsweg naar de windmolens.

Ook bij Puttershoek, de voormalige vloeivelden van de suikerfabriek staat al zo'n zonneweide ingetekend.

## E-bikes

„In de noordrand wordt straks veel nieuwe energie opgewekt. Het past binnen de doelstelling van de Hoeksche Waard om in 2040 energie-neutraal te zijn”, zegt wethou-

der Leon van Noort van Binnenmaas. „De gedachte is om recreatie en het opwekken van duurzame energie te koppelen. Daarbij willen we ook een connectie maken met het Recreatieoord Binnenmaas. Daar kan een educatiecentrum komen. En e-bikes, waarmee recreanten de noordrand kunnen verkennen. Ik vind die energiehub een uitstekend idee.”

Het college vraagt de gemeenteraad 150.000 euro te investeren in een totaalplan voor de Polder Buitenzomerlanden. Bureau Urban Synergy, dat meer onderzoeken deed naar de toekomst van het gebied, gaat dat opstellen. Van Noort verwacht dat nog voor het einde van dit jaar aan de gemeenteraad te kunnen voorleggen.



**De gedachte is om duurzame energie te koppelen aan recreatie**

–Wethouder Leon van Noort

## 'Oud-Beijerland gebaat bij sterke cultuurorganisatie'

Wethouder Harry van Waveren (cultuur, foto) van Oud-Beijerland pleit voor een sterke organisatie die namens het dorp het culturele erfgoed bewaakt. Met name met het oog op de toekomstige herindeling van de Hoeksche Waard is dat noodzakelijk, zo stelt hij.

Bas Boerma

Oud-Beijerland

Die oproep valt samen met

het voorstel van de wethouder om het Oude Raadhuis te verbouwen om zo de verhuizing van de bibliotheek mogelijk te maken.

Keerzijde van dat besluit is echter wel dat er in het monument aan de Waterstal geen plaats meer is voor Stichting Museum Oude Raadhuis, waar de lokale geschiedenis op gezette tijden bekeken kon worden.

Voorzitter John Stuur-

man kan zich niet in die mening vinden en speelt daarom met de gedachte de stichting op te heffen en het archief over te dragen aan de gemeente. Daardoor zou een 'Oud-Beijerlands archief' wegvallen in het dorp.

„De gemeente is door-drongen van het belang van de geschiedenis en het overdragen daarvan”, zegt Van Waveren. „Maar tonnen steken in een gebouw dat twee middagen in de

week open is past hier niet bij. Vandaar ons voorstel om de bibliotheek vanuit De Lindenhoeve te verhuizen naar het Oude Raadhuis in het centrum.”

## Samen

Daarmee wil de wethouder niet zeggen dat de stichting overbodig is. Integendeel, zelfs. Hij roept organisaties, zoals de Stichting Museum Oude

Raadhuis, op om samen op te komen voor het lokale culturele erfgoed.

„De herindeling betekent dat voor het eerst in 460 jaar anderen gaan meedenken over ons dorp. Dat is prima, maar laten

we ons dan gezamenlijk sterk maken. Ook als het gaat om het lokale culturele erfgoed. Oud-Beijerland is op dat gebied gebaat bij één sterke organisatie.”





▲ De gemeenteraad beslist vanavond over een verbouwing van het Oude Raadhuis. FOTO QPHOTO

# Lichten voor verbouwing staan allemaal op groen

## Snelheid op Hoekseweg gaat omlaag

**STRIJEN** De Hoekseweg in Strijen gaat volgende maand op de schop. De maximumsnelheid wordt tevens verlaagd van 80 naar 60 kilometer per uur. Het gedeelte tussen de Keizersdijk en Trambaan wordt smaller.

De buitenste veertig centimeter wordt ribbelasfalt, behalve bij de woningen. Er komen verhoogde plateaus, de belijning wordt aangepast en het overzicht op de kruising wordt volgens het waterschap verbeterd. De verkeerslichten blijven in gebruik. Waterschap Hollandse Delta sprak voor de herinrichting van de weg met de gemeente Strijen, de politie en buurtbewoners tijdens een bijeenkomst. Ook verrichtte een bureau een verkeersveiligheidsonderzoek. Het verkeersbesluit wordt eind deze maand genomen. Daartegen kan bezwaar worden gemaakt.

**Bas Boerma**  
Oud-Beijerland

De lichten voor de verbouwing van het Oude Raadhuis in Oud-Beijerland staan vrijwel allemaal op groen. Vanavond hakt de gemeenteraad de knoop door van het al jaren lopende dossier, dat ervoor moet zorgen dat de bibliotheek van De Lindenhoeve naar het Oude Raadhuis kan verhuizen. Om die verhuizing mogelijk te maken is een flinke verbouwing van het monument aan de Waterstal nodig.

Op D66 na lijken alle partijen voor de verbouwingsplannen te stemmen. Dat brengt een kostenpost van ruim anderhalf miljoen euro met zich mee. Te duur, stelde D66-raadslid Frits Poutsma twee weken tijdens de gemeenteraadsvergadering. Maar die kosten zijn volgens fractievoorzitter Iwan Mahadew van de Partij van de Arbeid juist een logisch gevolg van de discussie van de laatste drie jaar. „De wethouder heeft de aanvullende verzoeken uit de raad telkens opgevolgd.

**FRITS POUTSMA**

## Grote bedenkingen

D66 heeft grote bedenkingen bij de plannen. Raadslid Frits Poutsma (foto): „In 2016 leek het ons een goed idee: het leegstaande Oude Raadhuis voor een paar ton verbouwen om een plek te geven aan de verenigingen. Nu is het echter anders: de kosten zijn opgelopen en de verenigingen zijn niet samengebracht, maar verder uit elkaar gedreven.”



Als het gaat om het invalidentoilet, verduurzaming of een aanbouw. Dan is het logisch dat de kosten oplopen.”

Mahadew werd in het debat gesteund door Ad Valkenburg (CDA) en Piet Meijer (SGP-CU).

Meijer ziet in de bibliotheek de juiste partij om het monument weer een functie te geven in het dorp.

„Een goede drager is nodig om het Oude Raadhuis weer een huis van de gemeente en van de Oud-Beijerlanders te maken. En dat is de bibliotheek.”

Het monument moet in zijn ogen weer een gezichtsbepalende plek worden die toegankelijk is voor alle inwoners.

Wel is hij kritisch op de aanbouw, die nodig is om de bieb de ruimte te geven. „Dat die aanbouw qua ruimte nodig is, verbaast ons niet. Maar over de beide opties die worden voorgesteld zijn we nog niet enthousiast. De balans tussen historische en eigentijdse architectuur slaat door naar het laatste.”

Ook Valkenburg moet wennen aan de mogelijke aanbouw. „Over smaak valt te twisten”, zegt hij. „Maar het plan is goed en voor een goed plan is er geld. Zeker nu in de nieuwe situatie het Raadhuis bijna altijd open is, kan het echt een huiskamer worden.”

# Stroken om uit te wijken moeten weg

**De uitvalsstroken langs de N489 tussen Heinenoord en Klaaswaal worden volgend jaar toch weggehaald tijdens het groot onderhoud van de provinciale weg. Een meerderheid van de gemeenteraad van Binnenmaas riep het college eerder in een motie op zich hard te maken voor het behoud ervan, maar de provincie ziet daar niets in.**

**Folkert van der Krol**  
**Hoeksche Waard**

Agrarisch ondernemster Jeanet Dekker van de langs de N489 gelegen boerderij Kikkershoek overtuigde eerder de raadsleden van het belang van de stroken, waarvoor haar vader in het verleden zelfs grond afstond. Volgens haar zijn ze belangrijk, omdat auto's er kunnen staan als er bijvoorbeeld een ambulance langskomt. Uitwijken in de berm kan volgens haar niet in het najaar en de winter. „Dan zak je weg. Daar kom je met je auto echt niet meer uit.”

## **Grastegels**

De provincie wil betonnen grastegels neerleggen, maar de fracties van CDA, GBM, VVD, SGP en D66 stelden dat die niet goed herkenbaar zijn. Volgens deze partijen bieden de stroken bovendien landbouwvoertuigen de mogelijkheid snelheid te maken voordat ze de provinciale weg oprijden. De uitvalsstroken zouden dus de verkeersveiligheid bevorderen.

De provincie, die tijdens het groot onderhoud onder meer ook rotondes aanlegt bij de kruisingen met de Westdijk (Westmaas) en de Raadhuislaan (Mijnsheerenland), denkt daar heel anders over. De be-

heerder van de weg wil korte metten maken met het asfalt langs de weg, juist omdat die in haar ogen onveilig zijn. „De stroken worden gebruikt voor het parkeren van voertuigen (inclusief in- en uitstappen. Dat is onveilig direct langs een provinciale weg”, schrijft Tako Heins, hoofd eenheid projecten van de provincie, namens Gedeputeerde Staten in een reactie op het gemeentelijke verzoek.

Heins vreest ook dat de stroken worden gebruikt door kerende voertuigen. „Omkeren is veiliger bij een zijweg of rotonde.” Verder



**Het verwijderen van deze stroken zorgt voor een veiliger ingerichte N489**

–Tako Heins (provincie)

denkt Heins dat de stroken worden gebruikt voor het schoonspuiten van landbouwvoertuigen. „Dat is direct naast het passerend verkeer onwenselijk en moet op eigen terrein plaatsvinden”, aldus Heins.

Verder wil de provincie juist dat voertuigen haaks op een hoofdrijbaan invoegen, omdat ze dan beter zicht hebben op het verkeer uit beide richtingen.

De tijdwinst die ambulances boeken doordat verkeer kan uitwijken op de stroken is volgens Heins 'nihil tot marginaal'. „De provincie vindt dat juist het verwijderen van deze stroken zorgt voor een veiliger ingerichte N489.”

Het college van Binnenmaas ondersteunt het betoog van de provincie.



▲ Het Oudeland van Strijen staat bekend om zijn natuur. © Qphoto

# Hoeksche Waards Landschap pleit voor aanstellen plattelandsecoloog

**Hoeksche Waards Landschap wil dat het eiland na de herindeling een plattelandsecoloog in dienst neemt. Dat schrijft de natuurvereniging in een brief aan de vijf gemeenteraden.**

Redactie 19-06-18, 11:39



Volgens Hoeksche Waards Landschap (HWL) kan zo'n onafhankelijk adviseur de gemeente van advies voorzien om de ecologie in de Hoeksche Waard te bewaken en te verbeteren. „HWL werkt graag samen met deze ecooloog en biedt hiervoor haar uitgebreide kennis van de lokale flora en fauna aan”, aldus de vereniging.

De plattelandsecoloog zou volgens HWL ook een rol kunnen spelen bij het vinden van een goede balans tussen recreëren, natuur en economie.

Het is niet de enige aanbeveling die HWL doet. Ook zou er in de ogen van deze organisatie een vast budget voor de aanleg en beheer van natuur moeten komen. HWL wil verder dat inheemse planten en biodiversiteit centraal staan bij de aanleg en het beheer van groen. „Inheemse planten zijn minder vaak ziek en beter afgestemd op ons klimaat.”

## Zonneparken

De vereniging wil ook dat de nieuwe gemeente Hoeksche Waard goed nadenkt over het maaibeheer van dijken en bermen en gaat overwegen om nieuwe landschapselementen aan te leggen. Verder pleit HWL voor één Hoeksche Waards plan op het gebied van duurzame energie. „Na de windmolens worden er nu regelmatig plannen ingediend bij gemeenten in de Hoeksche Waard voor zonneparken”, aldus HWL. „Dit zijn ruimtelijke ontwikkelingen van een dermate schaal dat zij een grote impact hebben op het landschap.”

HWL wil dat zonne-energie eerst op daken wordt gestimuleerd en dat er daarna pas zonneparken komen. „Dit kan door gebieden binnen de Hoeksche Waard aan te wijzen waar grootschalige zonneparken en windparken niet ontwikkeld mogen worden omdat op die locaties het landschap te kwetsbaar is.”

# Protest tegen woningen bij de Hitsertse Kade

Het plan van projectontwikkelaar Zeelenberg om twaalf woningen aan de Hitsertse Kade te bouwen, roept grote weerstand op bij de inwoners van Zuid-Beijerland. Het gemeentehuis van Korendijk pilde gisteravond uit tijdens de raadscommissie, waarin het woningbouwplan niet als punt op de vergaderagenda prijkte.

Arco Bomgaars

Piershil

Drie insprekers hadden echter spreektijd aangevraagd om hun bezorgdheid te uiten en het gelanceerde plan onder vuur te nemen. Voorzitter Marijke Boorsma moest alle registers opentrekken om de menigte in het gemeentehuis in toom te houden en de vergadering ordentelijk te laten verlopen. Vooral tijdens het betoog van inspreker Willy Spaan namens de Werkgroep Hitsertse Kade wisselden rumoer en klaterend applaus elkaar af.

Spaan nam eerst SGP-raadslid Johan Matze op de korrel, die in een radio-interview de Hitsertse Kade een plek vol overlast had genoemd waar ook in drugs gedeald werd. Daarna betoogde zij dat de realisatie van de woningbouwplannen grote gevolgen zou hebben.

## Paalwoningen

Spaan: „Door de komst van twaalf paalwoningen en de aanleg van een tweebaanstoegangsweg en een brede parkeerstrook zal het huidige recreatiegebied met een grootte van één hectare voor de helft verloren gaan en ook nagenoeg alle parkeerplaatsen zullen verdwijnen. Terwijl de gemeente heeft beweerd dat het recreatieoord in Zuid-Beijerland nieuw leven ingeblazen zou worden en de parkeerplaatsen uitgebreid zouden worden. Wij roepen de gemeente op om de recreatieve functie te behouden, want in Zuid-Beijerland is geen draagvlak voor woningbouw.”

Wethouder Paul Boogaard benadrukte dat er momenteel nog slechts een plan van projectontwikkelaar Zeelenberg ligt. Boog-



## Stelpstra: nog één keer alle aandacht

■ Hij nam in april al afscheid van de Korendijkse gemeenteraad, maar Jelle Stelpstra moest gisteravond toch nog een keer opdraven in het gemeentehuis in Piershil. Het voormalige PvdA-raadslid stond daar nog één keer in het middelpunt van de belangstelling. Dit keer niet vanwege een gloedvol betoog, waar hij om bekend stond, maar om een koninklijke onderscheiding in ontvangst te nemen. Dat gebeurde vanwege

de veelbesproken plannen voor de Hitserse Kade in een bomvolle raadzaal. Burgemeester Servaas Stoop mocht de bijbehorende versierselen uitreiken. Stelpstra was ruim twaalf jaar een vaste gast in het gemeentehuis in Piershil. Hij verliet de lokale politiek omdat hij verhuisde naar Rotterdam. Stelpstra, die ook fractievoorzitter was van zijn partij in Korendijk, werd op 10 april opgevolgd door René Krabbe. FOTO ARIEKIEVIT

aard kondigde aan dat op korte termijn een informatieavond zal plaatsvinden waar inwoners van Zuid-Beijerland en de initiatiefnemer met elkaar van gedachten kunnen wisselen. „Pas als de initiatief-

**In Zuid-Beijerland is geen draagvlak voor woningbouw**

–Willy Spaan

nemer daarna aan het plan vasthoudt, dan volgt de bestemmingsplanfase”, aldus Boogaard, die de grote groep aanwezige bewoners opriep om mee te denken. „Want er liggen veel kansen.”

Inspreker Van 't Hof schaarde zich achter die woorden door te stellen 'dat de Hitsertse Kade een enorme vlakte is volop mogelijkheden'. „Maar”, zo benadrukte hij, „onrust onder burgers is ook een signaal.”

De discussie over woningbouw aan de Hitsertse Kade dateert al van

2012. Toen belandde een voorliggend plan in de prullenbak, omdat het 'te veel op de Côte d'Azur zou lijken'.

## Olie op het vuur

Marga Hulst (Gemeentebelangen Korendijk) gooide olie op het vuur bij de grote groep aanwezige burgers: „Eerder waren er plannen voor meer woningen in Zuid-Beijerland en toen hebben we de bewoners niet gezien of gehoord.” Gisteravond werd duidelijk dat die betrokkenheid anno 2018 massaal is.

# Lunchcafé Zonder Meer kan niet aan schuldeis voldoen

Bijna dertig jongeren met een beperking dreigen hun dagbesteding kwijt te raken, omdat lunchcafé Zonder Meer in Oud-Beijerland in de financiële penarie zit. Er is 180.000 euro nodig om de sluiting te voorkomen. Daarnaast ligt er een 'financiële scan' over de schulden van Zonder Meer op het gemeentehuis.

**Bas Boerma  
Folkert van der Krol**

**Oud-Beijerland**

De inhoud van dat rapport is 'compleet vertrouwelijk', meldt wethouder Harry van Waveren. Dat roept veel vragen op over de financiële huishouding van het lunchcafé aan de Boterhof. Antwoorden geeft de gemeente niet.

Het lunchcafé, dat naast een stichting ook uit een bv bestaat, is qua inkomsten afhankelijk van de horeca- en pgb-opbrengsten en heeft naast de jongeren met een beperking ook professionals in dienst die een salaris verdienen. De inkomsten wegen niet op tegen de huidige schuld: 180.000 euro.

Lunchcafé Zonder Meer leek de afgelopen jaren juist in een rustiger vaarwater te komen na een turbulente start. Het stichtingsbestuur stopte er nog voor de opening mee, omdat de financiële basis te wankel zou zijn. Het nieuwe bestuur ontstond - ook nog voor de opening - toenmalige directeur Ellen Boeren, die na een voorbereiding van twee jaar door het bestuur op non-actief



▲ Bij Zonder Meer werken jongeren met een beperking.

FOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

**In tegenstelling tot veel andere organisaties krijgen wij geen subsidie**

—Henk van den Berg

werd gesteld en later ontslagen. Uiteindelijk opende het leer-werkbedrijf onder de huidige naam Zonder Meer eind 2014 toch de deuren. Met dank aan een geleend startkapitaal van 180.000 euro.

Dat geleende geld bedreigt nu de toekomst. Hoewel schuldeisers nog niet in een rij voor de rechtbank staan, willen zij wel hun investering terugzien, laat penningmees-

ter Henk van den Berg van Zonder Meer weten. De gemeente is een van de schuldeisers. In 2017 werd nog een aanvullend krediet van 25.000 euro verleend. Ook de eigenaar van het pand heeft flink meebetaald aan het startkapitaal.

Bij een aantal winkels in het dorp ligt een folder waarin Zonder Meer oproept te doneren vanwege de nijpende situatie. „Steeds weer hebben we elkaar voorgehouden dat Zonder Meer kan voortbestaan”, staat daarin. „We zijn nu op het punt gekomen dat sluiting van Zonder Meer dreigt.”

## Pijn

Volgens Van den Berg heeft Zonder Meer een belangrijke rol in Oud-Beijerland. „Het moet blijven bestaan. Het zou mij enorm pijn doen als we ermee moeten ophouden. Ons doel is nog steeds er een gezonde tent van te maken.”

Dat is geen eenvoudige klus, erkent hij. „Het gaat erg moeizaam. De inkomsten zijn te laag om alle kosten te dekken. In de winter is het druk, maar in de zomer minder. We hebben geen terras en zitten niet 'in de loop'.”

Het bestuur van Zonder Meer vraagt daarom om donaties van bedrijven en inwoners van de Hoeksche Waard. Ook hoop de stichting op steun van de gemeente. „De gemeenteraad staat achter Zonder Meer, maar we krijgen in tegenstelling tot veel andere organisaties geen subsidie. Daarover zijn we in overleg met de gemeente.”

# ‘Fietzers moeten over gevaarlijke weg’

**De gemeente Korendijk heeft een bezwaarschrift bij het Waterschap Hollandse Delta ingediend over de afsluiting van de Spuiweg tussen Piershil en Nieuw-Beijerland. Bovendien wil de gemeente op een zo kort mogelijke termijn met het waterschap rond de tafel om tot een oplossing te komen.**

**Arco Bomgaars**

**Piershil**

„Mocht dat gesprek voor ons als college, maar ook als raad van Korendijk niet iets opleveren wat aanvaardbaar is, dan zal een gang naar de rechtbank voor een voorlopige voorziening niet geschuwd worden”, stelt wethouder Gerard den Boer.

**Hekken**

Den Boer heeft inmiddels contact gehad met de heemraad over de beslissing van het waterschap om ‘op het grondgebied van Korendijk zonder enig overleg hekken te plaatsen’, zoals de wethouder het in de raadscommissie betitelde.

Den Boer: „Ik heb een excuus gehad van de heemraad, maar dat is niet voldoende. Er moet meer gebeuren. Maar daarbij willen we wel de koninklijke weg bewandelen door eerst met elkaar in gesprek te gaan. Want een rechter zal bij een voorlopige voorziening altijd vragen of de partijen wel met elkaar praten. Met het indienen van het bezwaar bewandelen we de juiste weg in het reguliere proces.”

**Onverkwikkelijk**

Het Waterschap Hollandse Delta verleende een vergunning voor de afsluiting van de Spuiweg voor bijna een jaar vanwege het vervoer van onderdelen voor de bouw van vijf windturbines langs het Spui. „Dat is een onverkwikkelijke zaak”, zo oordeelden de leden van de raadscommissie samen met Den Boer. Zeker omdat de veiligheid voor fietsers in het geding is geraakt.

Leon Hoek (VVD) gaf aan dat zijn fractie op korte termijn met de heemraad in gesprek wil gaan. Op zijn vraag of ook andere partijen bij



▲ Wethouder Gerard den Boer.

ARCHIEFFOTO



**Excuus is niet voldoende. Er moet meer gebeuren**

– Wethouder Gerard den Boer

dat gesprek wilden aansluiten, kreeg hij steun uit alle politieke hoeken. Alleen René Krabbe (PvdA) hield nog een slag om de arm.

**Inspreekster**

Tijdens de vergadering van de raadscommissie opperde inspreker Judith Prins van de werkgroep Dijkenoverleg Korendijk het idee om tot de aanleg van een fietspad op de dijk tussen het Piershilse Bos en Nieuw-Beijerland te komen.

„Fietsers moeten gebruikmaken van wegen die bekend staan als heel gevaarlijk en dat roept heftige emoties op bij de plaatselijke bevolking. Ons voorstel is maatschappelijk verantwoord, past in alle plannen en is makkelijk uit te voeren. Het fietspad sluit aan op bestaande fietsroutes en is aantrekkelijk voor recreanten. De aanleg kan mede worden gefinancierd uit de fietspandensubsidiepot die de provincie Zuid-Holland heeft.” Wethouder Den Boer beloofde dat hij het voorstel zal meenemen in de besprekingen met het waterschap.

# Rode loper richting de dorpshaven

**Cromstrijen wil de 'geïsoleerde' dorpshaven** betrekken bij het centrum van Numansdorp. Architectenbureau RoosRos uit Oud-Beijerland heeft er spectaculaire plannen voor uitgedacht.

**Bas Boerma**  
Numansdorp

„Het wordt iets om trots op te zijn. Echt. Dit wordt iets heel moois.” Projectleider Leen Vos van de gemeente Cromstrijen is enthousiast, nadat hij de plannen van architect Sander Ros heeft bekeken.

In een eerste presentatie over de mogelijkheden voor het gebied tussen de dorpshaven en het centrum van Numansdorp werd onder meer gesproken over een spectaculair 3D-zebrapad, het zichtbaar maken van de historie en het doortrekken

van de bestrating vanuit het centrum.

Vos: „De haven is recentelijk voor meer dan een miljoen euro opgeknapt, maar is eigenlijk nog een beetje geïsoleerd. De aansluiting met het dorp moet beter, we zijn er nu hard mee bezig om dat te verfraaien. De overgang tussen de haven en het dorp moet wat geleidelijker.”

## Groene Poort

Architect Sander Ros, van RoosRos Architecten uit Oud-Beijerland, presenteerde deze week zijn plan-

nen voor de karakteristieke plek aan de rand van het dorp. Aan weerszijden van 't Schippershuis moeten leibomen een 'groene poort' vormen. Die is bedoeld om het huidige zicht op een autobedrijf weg te nemen en het stenige geheel wat kleur te geven.

Verder wil hij naast de 'tribune' aan de haven vlaggenmasten plaatsen en mogelijk ruimte creëren voor een fietsstalling. Ook is het van belang om de terracotta bestrating uit de Voorstraat door te trekken tot voorbij 't Schippershuis. „De Voorstraat is jaren geleden

“**De Voorstraat is jaren geleden al prachtig heringericht. Dat is echt een rode loper**

–Sander Ros

prachtig heringericht. Dat is echt een rode loper van het dorp”, zegt Ros. „Die willen we eigenlijk over de stenige Molendijk heen trekken en laten aansluiten op de haven die pas opgeleverd is.”

Ros geniet van de vele mogelijkheden die het havengebied van Numansdorp hem als architect geeft. Het water, het hoogteverschil en de plannen die op het gemeentehuis al



▲ De dorpshaven is voor ruim een miljoen euro gerenoveerd en werd onlangs opgeleverd.

ARCHIEFFOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

klaar liggen bieden legio opties. „Het is prachtig om in Numansdorp te werken”, vindt hij.

## Broer en zus

Het zijn vooral dergelijke 'kleine aanpassingen' aan het gebied die ervoor kunnen zorgen dat de haven en het dorp letterlijk meer op elkaar gaan lijken en als 'broer en zus' door het leven kunnen gaan.

Maar ook grote veranderingen moeten van het havengebied een trekpleister van Numansdorp maken. In Ros' ogen is het aanbrengen van veel groen een van de grootste aanpassingen. Daarmee wordt het stenige geheel al doorbroken. „En er komt een slingerend wandelpad vanaf de dijk richting De Zomp, waar we steigers willen aanleggen zodat je er rustig kan zitten.”

Vandaar loopt het pad verder naar het Frohilplein, waar de geschiedenis letterlijk tot leven komt. Vos: „Vroeger reed daar een stoomtram



▲ Architectenbureau RoosRos maakte een schets van de toekomstige haven van Numansdorp. IMPRESSIE ROOSROS ARCHITECTEN





naar het centrum. Het oude spoor gaan we zichtbaar maken door het in de bestrating in te passen.”

### 3D-zebra

Daarnaast moet een 3D-zebrapad voor 't Schippershuis er voor zorgen dat toeristen - maar ook inwoners - veilig door het gerestylede havengebied kunnen wandelen. Door met gekleurde verf op de weg het zebrapad 'op te lichten' zou de neiging van automobilisten om hard door te rijden verminderen.

Van achter het stuur lijkt het namelijk echt of de strepen van het zebrapad hoger liggen. Uit angst om de voorbumper te verliezen trappen bestuurders dan automatisch op de rem, wat de verkeersveiligheid ten goede zal komen. „Dat 3D-zebrapad wordt echt heel erg gaaf”, zegt de architect. De standaard witte stroken worden namelijk 'omhoog gestuwd' door de kleuren die in zowel de haven als de Voorstraat terugkeren. „Daarmee worden de haven en het centrum van Numansdorp bijna letterlijk naar

## VOORBEREIDINGEN

### Wandelpad van haven naar het fort

**Naast de grote plannen voor de verbinding tussen de dorps haven en het centrum** is Cromstrijen ook druk bezig met het aanleggen van een wandelpad van de haven naar Fort Buitensluis. Voor toeristen die met de

boot in de haven arriveren, of die een rondje lopen door de haven, zou een pad vanaf het havenkantoor naar het fort aan het Hollands Diep een welkome aanvulling zijn, denkt projectleider Leen Vos van de gemeente. „De voor-

bereidingen voor die mooie route naar het fort zijn in volle gang”, zegt hij. „We zijn in overleg met het waterschap om twee trappen op de dijk aan te leggen. We proberen het voor half oktober gerealiseerd te hebben.”

elkaar toegetrokken.”

Cromstrijen wil de verbinding tussen de haven het dorps hart al na het zomerreces in gang zetten. Vos: „De plannen zijn heel enthousiast ontvangen in de commissie, al hebben sommigen altijd nog puntjes waar rekening mee gehouden kan worden. En er worden altijd vragen gesteld over de kosten.”

Vos schat die kosten voorlopig

op zo'n 1,5 tot 2 ton. „Die prijs is nog wel zonder offertes”, voegt hij toe.

„Maar voor goede plannen is er geld, zo is onze gedachte in Cromstrijen. De haven is voor ruim een miljoen euro, inclusief btw, gerenoveerd, dus moet je hem niet isoleren. Als we echt iets moois willen maken van het gebied tussen de haven en het dorp is dit geld nodig.”

## ‘Huwelijk’ van raadslid Peet van Meel met VVD alweer voorbij

Het ‘huwelijk’ tussen raadslid Peet van Meel en de VVD is van korte duur geweest.

De VVD heeft hem uit de fractie gezet, omdat hij bezig is een nieuwe partij, de Senioren Partij, op te richten. Die wil op 21 november meedoen aan de eerste raadsverkiezingen van de Hoeksche Waard.

Van Meel begon deze raadsperiode bij Gemeentebelangen Binnenmaas (GBBM), maar raakte in conflict in met zijn fractiegenoten. Eind 2016 besloot Van Meel, tot woede van

GBBM, over te stappen naar de VVD.

Na anderhalf jaar is er ook aan die samenwerking een einde gekomen.

„Ik had het goed naar mijn zin bij de VVD en had deze raadsperiode graag afgemaakt. Maar bij de VVD ergerde men zich eraan dat ik druk bezig was met de nieuwe partij. Daar heb ik wel begrip voor.”

Van Meel weet nog niet of hij als zelfstandig raadslid door gaat. Als hij zijn zetel opgeeft, gaat deze naar GBBM.



# Het Kompas <sup>NL</sup>

*Altijd in de buurt!*

## Brandbrief naar de Eerste Kamer

### ‘Beloon geen onbehoorlijk bestuur’

De Samenwerkende Raadsfracties Hoeksche Waard (CDA, VVD, SGP en lokale partijen) die geen herindeling willen, hebben de Eerste Kamer opgeroepen een fusie af te blazen.

**HOEKSCHER WAARD** - Zij vinden dat minister Ollongren de vragen van Eerste Kamerleden over de gemeentelijke fusie in de Hoeksche Waard verkeerd heeft beantwoord. De minister gaat volgens hen willekeurig om met juridische en staatsrechtelijke uitgangspunten en gaat voorbij aan de democratie. Daarom roepen zij de Eerste Kamer op als het ‘nationale geweten’ op te treden: “Wees u bewust welke uitstra-

ling een besluit tot gedwongen herindeling heeft op gewone burgers; 70% stemde tegen. Er verschijnen artikelen over de voorgenomen herindeling die al hun bange vermoedens bevestigen: alle ambtenaren blijven maar dat gaat wel geld kosten. Er komen nog dure topambtenaren bij en er moet nieuwe huisvesting komen voor al die ambtenaren. Dat kost miljoenen. Maar er komen wel minder raadsleden om de belangen van de inwoners te behartigen.” De raadsfracties roepen de Eerste Kamer op Provincie Zuid-Holland en de Tweede Kamer niet te belonen voor onbehoorlijk bestuur: “Inwoners willen het niet, en er is geen noodzaak aangetoond.”