

Zorgen over staat haven Puttershoek

De gemeente Binnenmaas heeft zorgen over de staat van de haven in Puttershoek. Signalen als verzakkingen van het naastgelegen straatwerk kunnen er op duiden dat het flink mis is. Onderzoek van een extern bureau moet de ernst van de situatie duidelijk maken.

Folkert van der Krol
Puttershoek

De gemeente trekt 15.000 euro uit voor het onderzoek, dat wordt uitgevoerd door adviesbureau De Aquanoom uit Zoetermeer. De gemeenteraad moet daar nog mee instemmen.

Volgens het college is het onderzoek nodig. Het lijkt er namelijk op dat de haven in Puttershoek, tussen de Westhavenzijde en de Oosthavenzijde, hard toe is aan herstelwerkzaamheden.

Vooral het straatwerk aan de Westhavenzijde heeft te kampen met verzakkingen. „Dit is een signaal dat de kademuren mogelijk op een aantal plekken lek zijn en er wellicht kans is op het bezwijken van de constructie”, aldus het college van burgemeester en wethouders.

Meerpalen

Ook de meerpalen verkeren in slechte staat. Dit is al met het blote oog te zien,



▲ De haven van Puttershoek verkeert mogelijk in slechte staat. Onderzoek moet dat uitwijzen. FOTO: GPHOTO

Kademuren zijn mogelijk lek en er is wellicht kans op het bezwijken van de constructie

– college Binnenmaas

stelt de gemeente. De Aquanoom moet het beton, metselwerk en staal van de kademuren onderzoeken, zowel onder als boven water. Verder worden de meerpalen en remmingswerken, de verhardingen rond de haven en loswal, de openbare verlichting rond de haven en de huidige diepte van de haven en de baggerspecie onderzocht.

Na dat onderzoek moet een plan van aanpak worden opgesteld om de haven weer in goede staat te brengen. De gemeente heeft verzuimd daar ruim

tien jaar geleden een spaarpotje voor aan te leggen. Hoe hoog de kosten uitvallen, moet blijken uit het onderzoek van De Aquanoom.

De haven in Puttershoek valt sinds 2005 onder het beheer en onderhoud van de gemeente. Ook een deel van de loswal ter hoogte van appartementencomplex Zijdewinde behoort tot gemeentelijk eigendom.

De laatste herstelwerkzaamheden in de haven werden uitgevoerd in 2008. Kademuren werden destijds gerepareerd en een aantal remmingswerken en palen vervangen. Ook de verharding rond de haven werd destijds hersteld.

Laboratorium

Nu moet er meer gebeuren om de haven weer in goede staat te krijgen. Na de 'quickscan' van De Aquanoom komt er een vervolgonderzoek. Dat bestaat onder meer uit het vrijgraven van de kademuren aan de landzijde en onderzoek van de materialen in een laboratorium. De gemeente kan nog niet inschatten welke onderzoeken er nog meer nodig zijn en wat de kosten daarvan zijn.

De gemeente geeft aan dat omwonenden en belanghebbenden per brief worden geïnformeerd voordat de inspectiewerkzaamheden in de haven van Puttershoek beginnen.

Dakterras heeft tijd nodig

NUMANSDORP Een dakterras op Fort Buitensluis in Numansdorp laat voorlopig nog even op zich wachten. De plannen voor het terras, die ook te zien zijn tijdens de expositie over het fort die momenteel te bezoeken is in het gemeentehuis van Cromstrijen, behoren tot een totaalaanpak van aanpassingen. Die wil de gemeente, sinds vorig jaar eigenaar van Fort Buitensluis, in de loop der tijd aanbrengen bij het fort. In de toekomst moet het fort aan de rand van het Hollandsch Diep, dat sinds april van dit jaar is opengesteld voor bezoekers, een nog grotere toeristische trekpleister worden.

Nieuwe verkeerslichten, maar langere reistijden

De afstelling van de nieuwe verkeerslichten op de kruising van de A29, de N217 en de N489 bij Heinenoord zijn voor automobilisten een bron van ergernis. „Mijn reistijd is verdubbeld.”

Folkert van der Krol

Hoeksche Waard

De provincie vernieuwde vorige maand de verkeerslichten op de N217, zowel aan de westelijke als oostelijke kant van de A29, inclusief de kruising bij de Reedijk. Dat leidde meteen al tot grote problemen op de snelweg. Daar stond het verkeer een aantal dagen muurvast omdat het langer dan normaal moest wachten voor de verkeerslichten bij de afrit Oud-Beijerland.

Ook op andere plekken lijkt het inmiddels mis te gaan. Zo staat de

N217 vanuit Maasdam in de ochtendspits dagelijks vast in een enkele kilometers lange file naar de snelweg. Hoeksche Waarders klagen volop op sociale media. ‘Het is echt een drama’, ‘Iedere ochtend van Binnenmaas tot afslag naar A29 in de file’, ‘Nooit geen last gehad en sinds een paar weken drama’ en ‘Zo jammer dat ik ongeveer een half uur eerder van huis moet’, zijn enkele reacties. Ook op de Blaaksedijk, een sluiproute voor als de N217 vaststaat, zou het daardoor ‘s ochtends inmiddels drukker zijn dan anders.

Miranda van der Bijl uit 's-Gravendeel, die vier dagen in de week voor haar werk naar Oud-Beijerland moet, zegt ook veel vaker vertraging te hebben dan voorheen. Zij vermoedt dat er gesleuteld is aan de afstelling van de verkeerslichten.

„Voorheen was het ook wel eens druk, maar er zijn nu geen rustige ochtenden meer bij”, zegt de secretaresse. „Vanaf de afslag bij de Polderweg staat het elke ochtend vast. Daardoor doe ik er altijd zeker een half uur over, voordat ik in Oud-Beijerland ben. Tussen de middag ga ik naar huis. Dan heb ik maar een kwartier reistijd.”

Wethouder Leon van Noort van Binnenmaas zegt ‘korte lijnen’ te hebben met de provincie en Rijks-



Voorheen was het ook wel eens druk, maar nu zijn er geen rustige ochtenden meer bij

— Miranda van der Bijl

waterstaat over de verkeersproblemen in de Hoeksche Waard. „Maar ik weet niet of de drukte te maken heeft met de verkeerslichten”, zegt hij. „De economie draait ook op volle toeren en dat brengt extra verkeer met zich mee. Bovendien staat het vaak vast op de A29 richting Rotterdam. Daardoor stroopt het ook op de N217 op.”

Statenleden Paul Rijken en Herman van der Bent van het CDA in Zuid-Holland vroegen onlangs al om aandacht voor de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard. Zij zijn bijvoorbeeld positief over het idee van transportondernemers om vrachtwagens op de overvolle N217 tussen Oud-Beijerland en de A29 over de busstrook te laten rijden.

De provincie kon gisteren nog niet reageren op de klachten over meer files op de N217.



▲ Wie in de ochtenspits uit de richting Maasdam komt, staat steevast in de file. FOTO QPHOTO

Binnenmaas: 2 miljoen euro voor gemeentehuis

BINNENMAAS De gemeente Binnenmaas schiet bijna 2 miljoen euro voor om een extra vleugel aan het gemeentehuis in Maasdam te bouwen. Dit is nodig om alle ambtenaren en het college van burgemeester en wethouders van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard te huisvesten.

De investering bedraagt bijna 2 miljoen euro, maar de gemeente krijgt nog wel 315.000 euro btw retour.

Het publiek hart van de nieuwe gemeente komt in Oud-Beijerland. Daar huizen vanaf 1 januari, mits de Eerste Kamer instemt met de herindeling van het eiland, de

gemeenteraad en 20 tot 25 procent van de ambtelijke organisatie. Verspreid over de Hoeksche Waard komt ook een aantal servicepunten. De overige ambtenaren en het college krijgen hun onderkomen in het huidige gemeentehuis van Binnenmaas. Het gaat om een tijdelijke situatie. De nieuwe gemeenteraad moet beslissen over de definitieve huisvesting van de nieuwe gemeente.

Omdat het merendeel van de investeringen in Binnenmaas plaatsvindt, zal deze gemeente ook de investeringen voorfinancieren. De gemeenteraad van Binnenmaas moet er nog wel mee instemmen.

Nieuwe toekomst voor oud pand Voorwinden

OUD-BEIJERLAND Het pand van modezaak Voorwinden aan de Scheepmakershaven in Oud-Beijerland krijgt vermoedelijk een tweede leven. Eigenaar Voorwinden voert gesprekken met een koper die het pand nieuw leven in wil blazen.

Welke plannen de potentiële nieuwe eigenaar heeft met het enorme pand op de kop van de 'haven' in Oud-Beijerland wil en kan hij omwille van geheimhouding niet zeggen. Ook zijn de gesprekken over de koop van het gebouw nog niet afgerond.

De modezaak van drie verdiepingen vestigde zich zo'n tien jaar

geleden in het enorme, toen splinternieuwe gebouw. *Luxury of fashion*, zo noemde Voorwinden het concept met mode en sport onder één dak. Maar aan het doorslaande succes van de beginjaren kwam een eind. Voorwinden-directeur Arno Pelle besloot daarom in 2016 te stoppen in Oud-Beijerland.

Een van de belangrijkste oorzaken was volgens Pelle Voorwinden zelf. De vestiging in 's-Gravendeel, die nog altijd populair is, trok klanten weg uit Oud-Beijerland. „De winkel in Oud-Beijerland heeft te veel last van die in 's-Gravendeel”, zei hij eerder.

► **Gesprek met de 'buren' volgt**

Tiny Houses op eiland bij Kikkershoek

Een 'eiland' naast de rotonde bij sportpark De Kikkershoek in Oud-Beijerland moet dé plek worden waar over een aantal maanden zeven Tiny Houses worden geplaatst. „Laten we hopen dat hier geen bezwaar tegen komt.”

Bas Boerma
Oud-Beijerland

Groot is het perceel bij de Zuiderrotonde niet, maar dat is ook niet nodig. Er moeten slechts zeven Tiny Houses, van zo'n 50 vierkante meter, geplaatst worden op het door een sloot omgeven eilandje tussen de Langeweg, N217 en de Groeneweg. Aan de zuidrand van Oud-Beijerland zou dan het eerste Tiny House-wijkje in de Hoeksche Waard kunnen verrijzen.

Na het protest uit de buurt toen de gemeente de locatie aan de Zinkweg naar voren schoof, onderzocht de gemeente zo'n 25 plekken. Daarvan is de plek bij de rotonde bij sportcomplex Kikkershoek het meest geschikt. „Er zijn daar weinig 'buren', maar met degenen die daar wonen, gaan we zeker in gesprek. Net als bij de Zinkweg hebben ook die mensen recht op een mening en die nemen we zeker serieus. Maar ik heb zeker hoop op een goede afloop”, aldus wethouder Piet Van Leenen van Oud-Beijerland.

Drie locaties

In totaal deed de gemeente uitgebreid onderzoek naar drie locaties. Naast de Zinkweg en de Zuiderrotonde bij de Kikkershoek was ook de kleiput bij de Oude Tol een serieuze optie voor de eerste Tiny House-wijk in het dorp. „Dat plan is uiteindelijk afgefallen vanwege de complexiteit”, zegt Van Leenen.

In de kleiput zouden namelijk drijvende Tiny Houses kunnen komen. „Maar dat geeft moeilijkheden met de financiering van een hypotheek en ook het inschrijven van een drijvend huis in een kadaster is vrij complex. Daar kiezen we als college op dit moment liever niet voor.”

Pijlen

En dus richt de gemeente haar pijlen op de zuiderrotonde. Tot blijdschap van initiatiefnemer Niels van der Jagt uit Oud-Beijerland. Hij ziet in de huisjes een ideale locatie voor jongeren of singles die nog geen 'dure' hypotheek kunnen bemach-



Drijvende Tiny Houses in de kleiput bij de Oude Tol is voor nu iets te complex

–Wethouder Piet van Leenen

tigen via de bank. „Het is nu afwachten of hier bezwaar tegen komt”, zegt hij.

Van Leenen ziet ook muziek in de Tiny Houses en denkt stiekem al verder dan de eilandlocatie bij de Kikkershoek. De locatie aan de Zinkweg heeft hij dan ook nog zeker niet afgeschoten. „Dat is als uitbreidingslocatie nog in beeld. Alleen kleiner. Niet voor zeven huisjes, maar voor maximaal vijf.”

Daarvoor wil hij op korte termijn het proces aan de Zinkweg evalueren met bewoners, die kenbaar maakten de huisjes liever niet op het speelpark te zien verschijnen. „Die locatie is in principe geschikt voor Tiny Houses. Maar we nemen de mening van de bewoners serieus mee in de eventuele plannen.”

Verkeersregelininstallatie werkt nog 'niet optimaal'

HOEKSCHE WAARD De provincie Zuid-Holland erkent de verkeersproblemen op de N217 vanaf Maasdam naar snelweg A29 sinds de verkeerslichten een maand geleden zijn vervangen. Een oorzaak is volgens een woordvoerder dat de verkeersregelininstallatie nog niet optimaal is ingesteld. Automobilisten die in de ochtendspits vanuit Maasdam richting de snelweg rijden hebben daardoor te maken met fikse vertragingen.

De provincie stelde de verkeersregelininstallaties opnieuw in om juist de doorstroming te verbeteren. „In de spits is met name

de doorstroming vanaf Oud-Beijerland enorm verbeterd”, aldus een provinciewoordvoerder. „Helaas heeft de provincie ook geconstateerd dat de doorstroming vanaf Maasdam richting de rijksweg regelmatig niet optimaal is.”

Volgens de provincie moeten er nog 'optimalisaties' worden doorgevoerd. „Echter een aanpassing van de verkeersregelininstallatie heeft ook weer invloed op de andere rijrichtingen. Optimalisaties met bijbehorende consequenties moeten daarom weloverwogen worden doorgevoerd.”

'Knelpunten fietspad ook online doorgeven'

HOEKSCHÉ WAARD Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard (SHOW) wil een beter overzicht krijgen van de knelpunten voor fietsers in de Hoeksche Waard. De organisatie doet dat samen met Rijkswaterstaat, Waterschap Hollandse Delta, de provincie Zuid-Holland en de vijf gemeenten op het eiland.

Meningen van bewoners zijn belangrijk en SOHW hoopt ook dat veel scholieren zich laten zien tijdens een van de vijf bijeenkomsten op het eiland. Volgende week dinsdag, woensdag en donderdag wordt er over het onderwerp gepraat in de gemeentehuizen van Cromstrijen, Korendijk en Oud-Beijerland. Binnenmaas (5 juni)

en Strijen (13 juni) komen later aan de beurt. Ook is het mogelijk de knelpunten op de fietspaden online door te geven.

„Het gaat zowel om de fietsroutes voor woon-werk-, woon-schoolverkeer en recreatieve routes”, meldt SHOW over de inventarisatie. Daarnaast worden de fietsvoorzieningen bij bushaltes en recreatiepunten onderzocht.

Suggesties die tijdens de vijf bijeenkomsten worden aangedragen kunnen uiteindelijk leiden tot concrete aanpassingen aan het fietspad. Want dat er behoefte is aan goede fietspaden op het eiland is duidelijk. Niet alleen voor scholieren en woon-werkverkeer. Maar ook voor de vele toeristen.

Sportclubs willen één adviesraad voor het eiland

Nu de Hoeksche Waard toegroeit naar één gemeente, slaan ook diverse sportverenigingen op het eiland de handen ineen. Samen met Welzijn Hoeksche Waard en VR Welzijn hebben vijf clubs de aanzet gegeven tot de vorming van een eilandbrede sportraad.

Arco Bomgaars
Hoeksche Waard

De voetbalverenigingen 's-Gravendeel, Zinkwegse Boys en NBSVV, hockeyclub Hoeksche Waard en honk- en softbalvereniging Blue Hitters willen dat er een sportraad komt. „Het idee is ontstaan tijdens de bijeenkomsten met de veertien voetbalclubs in de Hoeksche Waard”, geven Hans Broersen (NBSVV), John Luijendijk ('s-Gravendeel) en André Elseenaar (Zinkwegse Boys) aan.

„Oorspronkelijk leefde het idee om, in samenwerking met de KNVB, een voetbalraad op te richten. Uiteindelijk zijn we naar een breder draagvlak toegroeid, omdat ook hockeyclub en Blue Hitters zich sterk willen maken voor de vorming van een sportraad. En dat juichen wij enorm toe, aangezien het geen voetbalclubje moet worden maar een adviesorgaan dat door alle Hoeksche Waardse sportclubs gedragen moet worden. Zeker als we de samensmelting tot één gemeente per 1 januari 2019 in ogenschouw nemen.”

Noordwijk

De initiatiefnemers hebben inmiddels een kijkje in de keuken genomen in de gemeente Noordwijk, waar de sportraad prima functioneert. „De sportraad moet een laag gaan vormen tussen de gemeente Hoeksche Waard en de sportverenigingen op het eiland”, geeft Hans Broersen aan. „Over de invulling en grootte van de raad moet nog worden gesproken, maar we willen in elk geval geen mensen die nu al een bestuursfunctie binnen een vereniging vervullen.”

Waar wel aan gedacht wordt zijn oud-wethouders met een sportachtergrond of voormalig bestuursleden



met veel ervaring die van de hoed en de rand weten. Clubs hoeven dan, als het om bijvoorbeeld accommodatiekwesities gaat, niet meer zelf het wiel uit te vinden maar worden geholpen door een onafhankelijke raad.”

Aanmelden

In het coalitieakkoord van de gemeente Binnenmaas stond expliciet de wenselijkheid van de komst van een sportraad beschreven. Het is dan ook niet zo vreemd dat wethouder Leon van Noort van Binnenmaas zich sterk maakt voor de komst van de

▲ Ook honk- en softbalvereniging Blue Hitters, hier in vergadering bijeen, is voor de oprichting van een brede sportraad.

FOTO: OP/PHOTO

sportraad. „Zeker met het oog op de uitvoering van de harmonisatiewet is het mooi als de verenigingen hun krachten bundelen. De vervolgstap moet nu zijn om op de politieke agenda voor de gemeenteraadsverkiezingen in het najaar te komen.”

De vijf samenwerkende verenigingen hebben het voornemen geopperd om de diverse politieke partijen in de Hoeksche Waard te gaan aanschrijven. Sportclubs die zich ook aan willen sluiten bij het initiatief kunnen zich aanmelden bij cf@welzijnhoekschewaard.nl en dorus@vrwelzijn.nl.

Bouw van gevreesde windturbines begint



Nog een paar maanden en dan verrijzen tussen Piershil en Nieuw-Beijerland de de grootste windmolens in de hele regio. De bouwwerkzaamheden bij de Hoeksche Waardse dorpen zijn al in volle gang. Vrachtwagens rijden af en aan met zand en beton.

Folkert van der Krol

Piershil/Nieuw-Beijerland

De wieken van de omstreden vijf zware Enercon turbines reiken tot 210 meter hoog. Volgende week begint het heien in de polder langs het Spui tegenover Voorne-Putten. Inwoners van de omliggende dorpen kunnen niets meer beginnen tegen de komst van de gevreesde windmolens, die geluidsoverlast en slagschaduw veroorzaken. Zowel de gemeente Korendijk, eerder al overruled door de provincie, als omwonenden en de Stichting Tegen windturbines aan het Spui vingen bot bij hoogste bestuursrechter, de Raad van State.

Kabel

De eerste windmolen draait naar verwachting half februari volgend jaar, zegt projectmanager Rolf Korsuize van initiatiefnemer Klein Piershil. Netbeheerder Stedin legt een kabel aan onder het Spui, zodat de stroom naar het net kan worden

geleid. „Wij denken dat het windpark in mei of juni 2019 in zijn geheel in bedrijf is”, aldus Korsuize.

De bouw van de turbines is een enorme operatie. Op de plekken waar de turbines komen, zijn graafmachines aan het werk om de grond af te graven. „Het is goede grond. Die voeren we niet af, maar verspreiden we over het akkerland”, zegt Korsuize. „De vrachtwagens die nu rijden, voeren zand en materiaal voor de ondergrond van de aan te leggen wegen naar de



Als het transport dan toch over de weg moet, is dit de route met minste overlast

–Judith Prins

windmolens aan.”

Per windmolen zijn vele honderden vrachtwagenritten nodig. Tegen de wens van omwonenden in besloot Klein Piershil om het vervoer niet over water, maar over de weg te laten verlopen. Wel worden daarbij de kwetsbare dijken met vaak niet onderheide woningen vermeden. De vrachtwagens rijden via de provinciale weg N217 naar Oud-Beijerland, Nieuw-Beijerland en vervolgens over het Buitenom

▲ De werkzaamheden zijn in volle gang. FOTO QPHOTO

langs Piershil om vervolgens via de Spuiweg naar de akker met de toekomstige turbines te rijden.

Klein Piershil leidt de vrachtwagens met borden en verkeersregelaars over de goede route naar de juiste plek. Ook dat gaat niet zonder overlast. „Een aantal huizen langs het Buitenom blijkt last te hebben van trillingen die worden veroorzaakt door een kuil in de weg. De oorzaak gaan we wegnemen.”

Het exceptionele, zware en grote vervoer van de onderdelen komt later pas. De bedoeling is dat die transporten grotendeels 's nachts plaatsvinden. „De vergunning daarvoor vragen we kort van tevoren aan”, legt Korsuize uit. „Instanties willen precies weten wanneer die transporten plaatsvinden.”

Volgens Korsuize volgen er ook huisbezoeken aan een aantal omwonenden van de transportroute. „We hebben een lijst van mensen die langs de route wonen. Die gaan

we bezoeken”, zegt Korsuize. „We bekijken of het nodig is om een trillingsmeter aan te brengen. Schade aan woningen wordt vergoed.”

Verpesten

Voorzitter Judith Prins van de werkgroep Dijkenoverleg Korendijk is voorzichtig positief over de wijze waarop Klein Piershil het transport regelt. „Wij vinden nog steeds dat de windmolens deze omgeving verpesten en hadden het liefst gewild dat de materialen over het water zouden worden aangeleverd”, zegt ze. „Maar als het transport toch over de weg moet, is dit de route met de minste overlast. De initiatiefnemer doet echt z'n best om het goed te regelen. Dat is nodig ook, want per windmolen zijn er zevenhonderd vrachtwagenbewegingen.”

Op de website van het windpark staat ook een telefoonnummer waar mensen met klachten en vragen terecht kunnen. Volgens Korsuize wordt daar gebruik van gemaakt. „Maar het gaat tot nog toe om een beperkt aantal telefoontjes.”

Feestlampjes in 'hoofdstraat'

NUMANSDORP De Burgemeester De Zeeuwstraat wordt er de komende weken een stuk vrolijker op. De gemeente Cromstrijen wil in een deel van de straat namelijk de verlichting aanvullen en waar mogelijk ook sfeerverlichting in 28 bomen aanbrengen. Cromstrijen doet dat naar aanleiding van een motie die door de volledige gemeenteraad werd aangenomen. De sfeerverlichting moet ertoe bijdragen de Burgemeester De Zeeuwstraat niet alleen logistiek tot 'hoofdstraat' van Numansdorp te maken, maar ook op het gebied van uitstraling. In de haven van het dorp hangen ook al gekleurde feestlampen.