

# Oud-Beijerland proeftuin voor piepkleine woningen

Oud-Beijerland wordt de proeftuin als het gaat om de bouw van zogenaemde tiny houses. Dat blijkt uit het standpunt van Cromstrijen, dat het onderzoek in het grootste dorp wil afwachten. Als de piepkleine woningen daar een plaats krijgen, kan dat als blauwdruk dienen voor de toekomstige gemeente.

Bas Boerma

Hoeksche Waard

D66-raadslid Jeffrey Quartel uit Cromstrijen wilde 'zijn' wethouder vragen om de mogelijkheden voor tiny houses in Klaaswaal en Numansdorp te onderzoeken. Maar na een discussie met de gemeenteraad ketste dat plan uiteindelijk af.

„Helaas heeft de coalitie het plan afgeschoten”, zegt Quartel. Hij ziet in de tiny houses namelijk een ideale woning voor alleenstaanden of jonge starters die geen aanspraak maken op een hypotheek voor een eengezinswoning van meer dan 100.000 euro. In de huisjes, die maximaal zo'n 50 vierkante meter groot zijn kunnen zij dan rustig op zichzelf wonen voordat ze de stap naar een 'normale' woning kunnen maken.

De voornaamste reden om te plannen voor het onderzoek in Cromstrijen af te schieten was dat de coalitiepartijen eerst de discussie in Oud-Beijerland willen afwachten. Als blijkt dat er in het Spuidorp een geschikte plaats is voor deze vorm van wonen, dan

kan dat in de toekomstige fusiegemeente worden gekopieerd. Daarnaast heeft zich in Cromstrijen ook nog geen initiatiefnemer gemeld, waardoor een vast aanspreekpunt in een dergelijk onderzoek ontbreekt.

## Weerstand

Ondertussen sleept de kwestie in Oud-Beijerland al maanden voort.



**Wij zijn niet tegen de tiny houses. Maar liever niet op de plek waar kinderen spelen**

–Bewoonster Zinkweg

Initiatiefnemer Niels van der Jagt heeft inmiddels meerdere medestanders en wil liever vandaag dan morgen beginnen met de bouw. Ook wethouder Piet van Leenen is enthousiast, maar stuitte bij de eerste de beste plek die hij op het oog had op weerstand. „Wij zijn niet tegen de tiny houses op zich, maar we willen ze liever niet hier voor de deur waar onze kinderen spelen”, zegt een woordvoester van de bewoners aan de Zinkweg in Oud-Beijerland, de plek waar Van Leenen in eerste instantie aan dacht.

De bewoners droegen zo'n 25 alternatieve plaatsen aan die nu worden onderzocht. Van Leenen neemt op 22 mei een besluit. De plek aan de Zinkweg is daarbij nog altijd een serieuze optie.

## Geen FC Korendijk, wel geld

# Tienduizend euro voor sportveld

Nu duidelijk is dat de vier Korendijkse voetbalclubs niet fuseren, trekt de gemeente de portemonnee. Om de velden bespeelbaar te houden zijn enkele tienduizenden euro's nodig. „Zelfs als er binnenkort een fusie komt zijn nu ook goede voetbalvelden nodig.”

Bas Boerma  
Korendijk

Dat blijkt uit een nulmeting naar de huidige toestand van de sportvelden van Goudswaardse Boys, SV Piershil, ZBVH uit Zuid-Beijerland en het Nieuw-Beijerlandse NBSV. De velden worden dusdanig veel bespeeld dat de kwaliteit van de grasvlakte danig achteruit gaat. En met een budget van 2.163 euro, dat elke club momenteel van Korendijk ontvangt, is een topgrasmat ook niet te garanderen.

Wethouder Paul Boogaard stelt daarom voor om de portemonnee te trekken voor de vier voetbalclubs. „Zeker nu duidelijk is dat de fusie tot één voetbalclub in Korendijk niet doorgaat is het noodzakelijk de accommodaties op peil te houden”, zegt hij. Daarom wordt het onderhoudsbudget voor de clubs verhoogd tot 10.000 euro per vereniging.

Boogaard: „Dat is nodig om de velden bespeelbaar te houden en er voor te zorgen dat de kwaliteit niet verder achteruit gaat. Uit de nulmeting is gebleken dat dit bedrag daarvoor moet kunnen zorgen.”

## Drainage

Ook kunnen Goudswaardse Boys en ZBVH nog rekenen op een andere bijdrage. De afgelopen twee jaar moesten ze zelf diep in de bui-

del tasten om de drainage onder het speelveld te vervangen. Een kostbare ingreep, die Korendijk niet wilde voorschieten omdat het de fusie wilde afwachten. De Zuid-Beijerlandse club en Goudswaardse Boys konden niet langer wachten omdat de velden er dusdanig slecht aan toe waren. De investering namen zij voor eigen rekening.

Boogaard: „Maar een goede drainage is natuurlijk onze verantwoordelijkheid. Dus nu de fusie van de baan is, willen we dat graag terugbetalen tot een maximum van 20.000 euro, maar het uitgegeven



**Nu de fusie niet door gaat is het nodig om de accommodaties op peil te houden**

–Wethouder Paul Boogaard

bedrag valt binnen die marge.”

Volgens de wethouder blijven de fusieplannen voor een FC Korendijk echter nog onverminderd nog actueel. Zo hoorde hij onlangs bij SV Piershil dat zij de wens op een samensmelting nog niet hebben laten varen.

„Maar de besturen hebben aangegeven voorlopig zelfstandig door te willen gaan. Dan is het simpel en moeten wij investeren in goede accommodaties. Want stel dat er over een jaar toch een akkoord is over een fusie van twee, drie of misschien wel vier clubs, dan duurt het toch nog jaren voordat het echt zo ver is. Dan hebben ze de komende jaren ook nog goede velden nodig. Met dit geld moet dat mogelijk zijn.”

## Camping wijkt voor woningen

**WESTMAAS** Camping 't Hof aan de Hofstraat in Westmaas verdwijnt waarschijnlijk, evenals het naastgelegen transportbedrijf Plomp. De grondeigenaren (de familie Plomp, red.) willen de bedrijvigheid stoppen en er twintig tot dertig woningen laten bouwen. De camping ligt aan het water en er staan negentien recreatieve voorzieningen op. De gemeente en de familie Plomp hebben een overeenkomst opgesteld om de mogelijkheden van woningbouw te onderzoeken. Gedacht wordt aan woningen voor meerdere doelgroepen.

## HOEKSCHE WAARD

### Nieuwe gemeente krijgt driehoofdige directie

De nieuwe gemeente Hoeksche Waard zoekt behalve een gemeentesecretaris ook twee directeuren. Zij vormen per 1 januari 2019 samen de driehoofdige directie, onder voorzitterschap van de gemeentesecretaris, tevens algemeen directeur. De Hoeksche Waard wil directeuren die ervaring met 'management' hebben. Adviesbureau Castanho leidt de zoektocht naar de twee directeuren, die vanaf halverwege dit kalenderjaar een begin moeten maken met het opstarten van de nieuwe gemeente. Het salaris van de twee nieuwe directeuren bedraagt maximaal 107.000 euro.

# Grootste inzamelaar oud papier geeft er de brui aan

**Muziekvereniging Wilhelmina uit Numansdorp stopt na 70 jaar met het inzamelen van oud papier bij duizenden huishoudens. Ze treft een financiële afbouwregeling van drie jaar met afvalstoffendienst RAD Hoeksche Waard. Wilhelmina geldt als de grootste huis-aan-huis papierinzamelaar van de Hoeksche Waard.**

**Folkert van der Krol**  
**Numansdorp**

Wilhelmina houdt aan het einde van dit jaar op met het inzamelen van oud papier. Huishoudens krijgen dan een minicontainer van de RAD. De afvaldienst wil ook graag dat verenigingen stoppen met het

inzamelen van oud papier. Reden is dat bij die huishoudens gemiddeld meer papier bij het restafval wordt gestopt. Veel clubs willen juist doorgaan met het inzamelen van oud papier, omdat het voor hen een belangrijke inkomstenbron is.

Dat geldt ook voor Wilhelmina dat in 1949 al begon met papierinzameling, destijds om nieuwe uniformen van te bekostigen.

De inzameling nam in de loop der jaren toe. Vorig jaar haalden vrijwilligers nog 409 ton oud papier op bij ongeveer 3.360 huishoudens. Dit is ruim een vijfde van de totale hoeveelheid huis-aan-huis ingezameld oud papier. Geen enkele andere vereniging in de Hoeksche Waard haalde meer papier op.

De RAD bood de verenigingen

eind vorig jaar een afbouwregeling aan, maar die werd afgewezen. Wilhelmina kwam daar bij de RAD op terug en liet weten tegen een hogere vergoeding toch in te willen stemmen met de regeling. De muziekvereniging ontvangt volgend jaar 80 procent van de gemiddelde opbrengsten van de afgelopen drie jaar (bijna 11.000 euro, in 2020 60 procent (ruim 8.200 euro) en in het



**Het ongevraagd aanbieden van een regeling kan voor verwarring zorgen**

–Bestuur RAD Hoeksche Waard

laatste jaar iets meer dan 5.000 euro.

De RAD moet daarnaast nog 170.000 euro investeren in 3400 minicontainers voor Numansdorpers die daar voortaan hun oud papier in kunnen stoppen.

## **Verwarring**

Behalve Wilhelmina zamelen in de Hoeksche Waard nog elf organisaties oud papier in. De RAD is niet van plan hen te benaderen. „Het ongevraagd aanbieden van een afbouwregeling kan, ook als deze geheel vrijblijvend wordt aangeboden, voor verwarring zorgen bij verenigingen en raden”, aldus het bestuur van de RAD.

Verenigingen kunnen zich wel zelf melden als ze toch een afbouwregeling willen.

# Lokaal verder

## Cromstrijen '98 blijft bestaan

De lokale belangenpartij Cromstrijen'98 blijft ook na een eventuele herindeling doorgaan. Tijdens een algemene ledenvergadering heeft de partij dat unaniem besloten, ongeacht de aanstaande beslissing van de Eerste Kamer.

**CROMSTRIJEN** - Daar waar diverse partijen zichzelf nu opnieuw aan het uitvinden zijn, is Cromstrijen '98 van mening vanuit de eigen kracht Hoeksche Waard breed te kunnen opereren 'door onze eigen, voor iedereen herkenbare, identiteit te behouden'. De partij vindt voldoende bewezen te hebben zich consequent voor 100% in te zetten voor de inwoners en doet niet aan achterkamertjespolitiek. 'Wij zijn een eerlijke lokale vrije politieke partij, die niet beperkt wordt door het beleid van een landelijke politieke partij', aldus de partij. 'Na een eventuele herindeling zal het

nog meer nodig zijn dat wij ons optimaal inzetten voor Numansdorp en Klaaswaal. Deze werkwijze willen wij ook doortrekken naar alle kernen in de Hoeksche Waard. Iedereen moet zich in onze grondhouding gaan herkennen en zich veilig gaan voelen bij onze partij. Daar waar de politiek tot nu toe gefaald heeft, door de inwoners voortdurend te negeren, laten wij de inwoners niet in de steek. Na het besluit van de Eerste Kamer is het nog niet gedaan, maar begint het pas om de belangen van alle inwoners van de Hoeksche Waard optimaal te gaan behartigen.'

Dat scheelt voor reizigers in de Hoeksche Waard enkele procenten. Bovendien is afgesproken dat tijdens de huidige busconcessie (verleend aan Connexxion) de prijzen ook niet meer mogen stijgen. De concessie loopt nog een jaar of acht door. Enig addertje onder het gras is dat het kabinet de btw-tarieven voor de busreizigers wil verhogen van zes naar negen procent.

De provincie probeert dit te voorkomen, maar mocht dit doorgaan dan blijven de bustarieven in elk geval gelijk en niet hoger. „Het is voor het eerst dat de ov-tarieven niet stijgen”, zegt Berend Potjer, Zuid-Hollands Statenlid van GroenLinks. Die partij diende samen met andere partijen het plan in om de ov-tarieven te laten dalen.



▲ Aan de jaarlijkse stijging van het bustarief komt een einde. Mogelijk gaan reizigers, zoals hier in Heinenoord, er met een ov-chipkaart zelfs op vooruit. © DIJKSTRA, ROEL

## Provincie zet streep door jaarlijkse stijging bustarieven

De provincie maakt een einde aan de jaarlijkse stijging van de bustarieven in onder meer de Hoeksche Waard. De kans bestaat zelfs dat reizigers met een ov-chipkaart er vanaf 2019 op vooruit gaan. De kilometer tarieven van de bus gaan terug naar het prijspeil van 2015.

Folkert van der Krol 17-05-18, 14:34

## Duik in de Dijk wil nieuwe weg niet

**ZUID-BEIJERLAND** Bewonersgroepen in Zuid-Beijerland maken zich ernstige zorgen over de plannen van de gemeente Korendijk om een extra toegangsweg richting de pont naar Tiengemeten aan te leggen. Volgens hen is de weg 'strijdig met alles in het waardevolle en beschermde oeverlandschap'.

De bedoeling van de weg is om de parkeeroverlast in het dorp Nieuwendijk te verminderen. Want op hoogtijdagen trekt het natuureiland van Natuurmonumenten in het Haringvliet zo'n 400 bezoekers per dag. Volgens bewonersgroep Duik in de Dijk uit Zuid-Beijerland komt dat neer op 278 auto's die in Nieuwendijk geparkeerd worden. Te weinig voor de huidige parkeerplaats bij de haven, schrijft de organisatie in een brief aan de Korendijkse gemeenteraad.

De nieuwe toegangsweg is volgens Duik in de Dijk onwenselijk voor het dorp. „De autoweg wil men aanleggen in één van de weinige, nog authentieke grasgrorzen in het Nationaal Landschap Hoeksche Waard: de Westerse Laagjes.” Daarnaast staat het gebied bekend om de wilde flora en fauna en omdat de nieuwe weg niet gebruikt mag worden door fietsers en wandelaars blijven de problemen op de huidige toegangsrouten bestaan: langzaam en kwetsbaar verkeer tussen snelrijdende auto's.

In plaats van de extra toegangsweg naar Nieuwendijk stelt Duik in de Dijk voor de maximum snelheid op de bestaande binnendijkse autoweg te verlagen en er een fietsstrook op aan te brengen. Ook kan de huidige parkeerplaats worden uitgebreid en willen ze een parkeerverbod op de Buitendijk in de weekend- en 'topdagen'. „Laat onze Laagjes met rust”, is het advies aan de raad.

## ► 'Geen gedwongen ontslagen'

# Ambtenaar overleeft de herindeling

**Het samensmelten van vijf gemeenten tot één Hoeksche Waard kost geen banen. Dat is de voorlopige conclusie uit het sociaal plan, dat vandaag aan zo'n zeshonderd ambtenaren is gepresenteerd.**

**Bas Boerma**

**Hoeksche Waard**

Veel ambtenaren zaten de afgelopen maanden in onzekerheid over hun eigen baan. Bestaan alle functies nog na de reorganisatie? Op de vijf gemeentehuizen op het eiland werd vanmiddag op hetzelfde tijdstip hetzelfde verhaal verteld. „Het gaat om een concept van het sociaal plan. Maar in principe kan iedereen mee naar de nieuwe gemeente”, legt burgemeester Servaas Stoop van Korendijk uit.

De nieuwe gemeente Hoeksche Waard moet op 1 januari 2019 beginnen. Daarvoor is nog wel instemming van de Eerste Kamer nodig. „Als dat een positief advies is voor de herindeling dan is er nog maar een half jaar de tijd. Dus is het logisch dat mensen nadenken over hun baan. Vandaar dat we hen graag wilden informeren over de toekomst en de mogelijkheden.”

Maar de echte zekerheid over hun 'baangarantie' krijgen de medewerkers pas in november. Stoop: „Het is namelijk een heel ingewikkelde puzzel om voor iedereen de geschikte plek te vinden. Maar het is wel een puzzel die we met zijn al-

len kunnen leggen.”

Momenteel heeft een deel van de ambtenaren een 'samengestelde functie'. Dat wil zeggen dat er meerdere taken binnen het gemeentehuis zijn ondergebracht bij één persoon. Die functie bestaat straks niet meer in de nieuwe gemeente Hoeksche Waard, waar ambtenaren zich meer dan nu het geval is moeten specialiseren.

Om de kleine zeshonderd ambtenaren op de vijf gemeentehuizen te helpen, is er een speciale afdeling in het leven geroepen waar zij met vragen terecht kunnen. „De mede-



**Medewerkers van de gemeenten hebben niet gevraagd om deze reorganisatie**

–Burgemeester Servaas Stoop

werkers hebben niet om deze reorganisatie gevraagd”, weet Stoop. „De afdeling kan medewerkers ook helpen met het aanbieden van bepaalde cursussen om zichzelf te specialiseren en te ontwikkelen om zich maximaal te kunnen voorbereiden op het werken in de nieuwe gemeente.

De uitgebreide toelichting op het sociaal plan viel goed bij de ambtenaren, weet de Korendijkse burgemeester. „Ik heb positieve geluiden gehoord.”

# Verontwaardiging over zonnegaarde in polder

Het college van Korendijk ligt onder vuur om het plan voor een zonnegaarde in een Goudswaardse polder. Dat bleek gisteren tijdens de hoorzitting over het plan in het gemeentehuis in Piershil. Organisaties en omwonenden vinden niet alleen dat een akker met zonnepanelen de waardevolle polder aantast, maar kraken ook de wijze van communiceren.

Folkert van der Krol

**Korendijk**

Eén kort berichtje plaatste de gemeente in een huis-aan-huisblad. Daarin stond dat de gemeente een vergunning had verleend aan het bedrijf Herbo GroenLeven voor een

zonnegaarde. Die moet komen op het land van Kleinjan's Aardappelhandel aan de Langeweg in Goudswaard. Het college vroeg de gemeenteraad niet om haar mening.

Die wijze van communiceren wordt het college niet in dank afgenomen, ook niet door de Hoeksche Waardse afdeling van de LTO Noord, waar Kleinjan's Aardappelhandel overigens bij is aangesloten. „Ik heb met verbazing gelezen dat de gemeente een zonnegaarde van 14 hectare heeft vergund. Dit is een wildwestactie van een wijze wethouder”, verwees voorzitter Johan van Driel naar wethouder Gerard den Boer die hij hoog heeft zitten als het om duurzaamheid gaat.

Het college steunt het plan, ondanks dat ook het Kwaliteitsteam

Hoeksche Waard er grote vraagtekens bij zet. Tientallen omwonenden en organisaties, waaronder de Stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap en het Dijkenoverleg zien eveneens grote bezwaren. Ze vrezen dat er in de toekomst meer akkers worden opgeofferd voor zonnepanelen en denken dat de zonnegaarde langer blijft dan de tien jaar die in de ver-



**Het plan voor een zonnegaarde in deze polder is slecht en heeft wankele basis**

—Jan Prince

gunningaanvraag staat. Jan Prince van vereniging Hoeksche Landschap noemde het 'een slecht plan op een wankele basis'. Het voldoet volgens hem aan geen van de principes die de provincie wil vastleggen voor de aanleg van zonnegaardes.

Volgens een woordvoerder van GroenLeven is de vergunningaanvraag er 'niet doorheen gejaast' en is de locatie voor de zonnegaarde afgestemd met de provincie. Dat er niet meer rechtvaardigheid aan is gegeven, komt volgens de gemeente omdat de vergunningaanvraag volgens een kruimelprocedure diende te worden behandeld. Dat versnelt de uitvoering van plannen. De gemeente antwoordt binnen zes weken op de bezwaren.

## Wethouder Pieter Paans verkast naar Papendrecht

**Wethouder Pieter Paans van Cromstrijen verkast naar Papendrecht. Daar wordt hij volgende week vrijdag officieel benoemd tot wethouder.**

Bas Boerma

**Cromstrijen**

Pieter Paans maakt het kalenderjaar dus niet vol in Cromstrijen, de gemeente waar hij zestien jaar lang werkte. De laatste vier jaar als wethouder. Het is te-

vens het laatste jaar van de gemeente an sich, nu het voorstel bij de Eerste Kamer ligt om Cromstrijen te laten fuseren met Oud-Beijerland, Binnenmaas, Strijen en Korendijk.

Maar een vlucht uit een onzekere toekomst in de Hoeksche Waard is zijn stap naar Papendrecht alderminst, zegt hij. „Dit is op mijn pad gekomen toen ik werd benaderd. Ik ben het gesprek aangegaan en uiteindelijk is de keuze op

mij gevallen. Deze stap neem ik met heel veel plezier”, zegt Paans, die vanmiddag in Papendrecht met zijn mede-colleagues wordt geïntroduceerd.

„Ik heb het erg goed naar mijn zin in Cromstrijen. Samen met maatschappelijke partners en ondernemers is veel bereikt; daar ben ik trots op.”

Toch kon hij de kans die zich in Papendrecht voordeed niet aan zich voorbij laten gaan, meldt hij. Te-

meer omdat de wethouder is opgegroeid in Werkendam, dat stroomopwaarts aan rivier de Merwede ten opzichte van zijn toekomstige werkomgeving ligt. „Papendrecht en de regio Drechtsteden bieden mij persoonlijk en inhoudelijk een heel mooi perspectief. De ervaring die ik heb opgedaan in Cromstrijen en de Hoeksche Waard kan ik inzetten in dit gebied. Ik kijk er naar uit om met het wethouderschap in de

nieuwe gemeente te starten. Met prachtige grote bedrijven als Boskalis en Fokker moet dat lukken.”

In Papendrecht komt Paans een oude bekende tegen: Aart-Jan Moerkerke. De huidige burgemeester van Papendrecht verliet de Hoeksche Waard zo'n twee jaar geleden. Hij was jarenlang burgemeester van het naburige Strijen.

Welke portefeuille Paans in Papendrecht krijgt, wordt vandaag bekend.

# Senioren Partij heeft de primeur

**De oprichting van de eerste nieuwe lokale partij is een feit. De Hoeksche Waardse Senioren Partij doet mee aan de gemeenteraadsverkiezingen van 21 november. Speerpunt is gratis openbaar vervoer voor alle gepensioneerde Hoeksche Waarders in de daluren.**

**Arco van de Ree**  
**Hoeksche Waard**

„Een verkiezingsprogramma hebben we nog niet, maar ideeën wel”, zegt Peet van Meel, een van de oprichters van de partij die met de afkorting HWSP gaat werken. Nu is Van Meel nog raadslid van de VVD in Binnenmaas.

De nieuwe partij richt zich logischerwijs vooral op het oudere deel van de bevolking. Binnen enkele jaren is meer dan de helft van de Hoeksche Waarders 55 jaar of ou-



**De huidige partijen hebben te weinig aandacht voor seniorenzaken**

– Peet van Meel (HWSP)

der. „En de huidige partijen hebben te weinig aandacht voor seniorenzaken”, aldus Van Meel, die tijdens deze raadsperiode overstapte van Gemeentebelangen Binnenmaas (GBBM) naar de VVD.

Samen met Mireille Louwerens en Emil Behm, die beiden ook een achtergrond hebben bij GBBM, gaat hij op zoek naar voldoende leden en kandidaten. „Lukt het niet om voldoende kwaliteit binnen te halen

dan blazen we het af.”

Dat moet dan wel duidelijk zijn voor 27 augustus. Daarna kunnen nieuwe en bestaande lokale groeperingen zich niet meer registreren. Dat is nodig, omdat het de eerste verkiezingen zijn voor de gemeente Hoeksche Waard. De Eerste Kamer moet het samenvoegen van de vijf eilandgemeenten overigens nog wel goedkeuren.

## **Stempassen**

Ook de stemmers krijgen met een aantal nieuwe zaken te maken. De stempassen zijn op 21 november geldig op alle stembureaus van het eiland. Iedereen mag dus in elk dorp gaan stemmen.

De kans om een kandidaat-raadslid tegen te komen in het stembureau is uitgesloten. Zij mogen geen zitting meer hebben in de stembureaus. „Daarmee lopen we vooruit op de wet die dat per 1 januari 2019 verbiedt”, vertelt Ruud Heemskerk, projectleider herindelingsverkiezingen. De vijf huidige burgemeesters vormen samen het centraal stembureau dat erop toeziet dat de verkiezingen goed verlopen. Ook dat heeft te maken met de fusie.

Het politieke landschap in de Hoeksche Waard verandert flink na 21 november. In de gemeenteraad is op 1 januari 2019 plaats voor 37 raadsleden. Dat zijn er nu 83. Er zullen naar verwachting tussen de 7 en 9 wethouders komen. De lokale partijen zijn nu goed vertegenwoordigd in de vijf gemeenten, maar de vraag is of hun machtspositie blijft. Zo heeft Cromstrijen '98 besloten zelfstandig te blijven.

Het antwoord komt op 21 november. De grote uitslagenavond wordt gehouden in partycentrum Alcazar in Puttershoek.

## Tarieven voor bus dalen flink

**HOEKSCHE WAARD** De provincie maakt een einde aan de jaarlijkse stijging van de bustarieven in onder meer de Hoeksche Waard. De kilometertarieven van de bus gaan vanaf de zomer terug naar het prijspeil van 2015. Dat scheelt voor reizigers in de Hoeksche Waard enkele procenten. Bovendien is afgesproken dat tijdens de huidige busconcessie (verleend aan Connexxion) de prijzen ook niet meer mogen stijgen. De concessie loopt acht jaar. Enig addertje onder het gras is dat het kabinet de btw-tarieven voor de busreizigers wil verhogen van zes naar negen procent. De provincie probeert dit te voorkomen, maar mocht dit doorgaan dan blijven de bustarieven in elk geval gelijk. De daling van de ov-tarieven is een initiatief van onder meer PvdA en GroenLinks.

# Politie: extra boot tegen overlast op water

**HOEKSCHER WAARD** De politie Hoeksche Waard heeft de komende maanden een extra boot tot haar beschikking in de strijd tegen de overlast op het water.

De politieregio Zuid-Holland Zuid, waar de Hoeksche Waard onder valt, heeft sinds kort behalve een speedboot ook een zwaardere boot waarmee rivieren als het Hollandsch Diep kunnen worden bedwongen. De boten rouleren tussen de verschillende eenheden in de regio.

Het extra materiaal is hard nodig omdat de agenten geregeld klachten krijgen over hardvaarders op onder meer het Spui en de Binnenmaas. „Deze week zijn we op de Binnenmaas geweest en zagen daar twee jonge bestuurders op een

boot. Jongens van twaalf, dertien jaar oud”, zegt een agent van de politie Hoeksche Waard. „Dat zijn nog maar kindjes.”

Vorig jaar zomer hield de politie ook al een pleidooi voor een veiliger gebruik van de Binnenmaas. Met name bij De Vliet in Puttershoek en ter hoogte van Westmaas gedroegen veel booteigenaren zich asociaal ten opzichte van zwemmers en andere booteigenaren.

## Besef

Afgelopen weekend was de politie lange tijd te zien voor het strandje bij Numansdorp. Daar zorgen jetski's en snelle motorboten al tijden voor overlast. Voor de komende periode staan er meer grote controles op de agenda, geeft de politie aan.

„Het is misschien niet slim om alles te vertellen wat we doen, maar misschien gaat er ook wel een goede werking van uit.” Zo ontstaat wellicht het besef dat het niet slim is hard te varen op de Binnenmaas, het Spui of het Haringvliet.

Maar behalve het aanpakken van 'asociaal vaargedrag' wil de politie op het water ook witwassers ontmaskeren. De politie in de Hoeksche Waard wordt daarin gesteund door de Landelijke Eenheid. „Want dat zien we toch ook vaak in de botenwereld”, zegt de agent. „Als we iemand controleren, checken we meteen alle papieren en persoonsgegevens. Want je ziet wel eens mensen varen met een boot die een uitkering hebben. Waar kunnen ze zo'n dure boot van betalen?”



▲ Waterpret op Het Spui bij Oud-Beijerland. FOTO ARIE KIEVIT