

► **Veel ongevallen met ouderen en e-bikes**

Fietsen dodelijker dan autorijden

In 2017 zijn voor het eerst meer fietsers omgekomen in het verkeer dan inzittenden van een auto. Ruim een kwart van de fietsslachtoffers verongelukte op een e-bike.

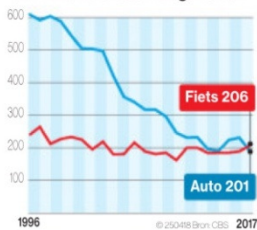
Edwin van der Aa
Marcia Nieuwenhuis
Den Haag

Afgelopen jaar kwamen 613 mensen om in het verkeer, 16 slachtoffers minder dan in 2016. Onder hen waren 206 fietsers en 201 inzittenden van een personenauto, meldt het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Twee derde van alle fietsdoden was 65 jaar of ouder. In alle leeftijdsgroepen overleden afgelopen jaren meer mannen dan vrouwen door een ongeval. Vooral met de elektrische (race)fiets ging het opvallend vaak mis.

Saskia Kluit, directeur van de Fietsersbond: „Dat de fietsers de

Voor het eerst zijn meer fietsers dan automobilisten omgekomen



auto's voorbij zijn, zat er al een tijdje aan te komen. De vergrijzing speelt daarbij een rol. Door de e-bike kunnen ouderen grotere afstanden afleggen, maar ze zien bijvoorbeeld minder goed en hebben sneller problemen met hun balans. Veel senioren worden gewoon wat strammer.”

Onder automobilisten is juist het aantal jongvolwassen slachtoffers (25 tot 35 jaar) toegenomen. In

Noord-Brabant vielen vorig jaar de meeste dodelijke verkeersslachtoffers (98). Flevoland, Drenthe en Zeeland telden de minste doden.

Verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen zei gisteren nog dat ze de eerdere doelstelling van 500 doden in het verkeer niet meer wil hanteren. „De ambitie moet gewoon nul zijn, ook al weet je dat je dit nooit kunt halen. Die omslag gaan we nu met z'n allen maken.”

Een belangrijke verkeersadviseur van de minister, directeur Peter van der Knaap van verkeersonderzoeksbureau SWOV, stelt vandaag in een interview in deze krant dat gemeenten en provincies wellicht via controles en toezicht moeten worden aangespoord om te investeren in verkeersveiligheid. „Lokale bestuurders moeten kiezen welke functie een weg heeft en daar consequent naar handelen. Ga niet akkoord met een 50-kilometerstraat dwars door een winkelgebied!” ►P7

► **Johan van Kaam vreest toekomst van Windlust en Simonia**

Molenaars willen niet in grote molenstichting

Molenaar Johan van Kaam van molen Windlust in Goudswaard vreest voor de toekomst van zijn molen en die van zijn collega van Simonia in Piershil. Volgens hem ziet de gemeente Korendijk geen heil in het financieren van de molens en zijn Windlust en Simonia ook bij Stichting Molens Binnenmaas niet goed af.

Bas Boerma
Goudswaard/Piershil

Al 23 jaar lang is Van Kaam molenaar van het monument Windlust, maar hij vreest de toekomst van zijn molen. „Alles moet samengaan in de Stichting Molens Binnenmaas. Een te groot en te logge instantie waardoor het onderhoud

van een molen als Windlust moeilijker wordt. Om de eenvoudige reden dat je als grote stichting, in dat geval met tien molens, meer moeite moet doen om alle subsidie binnen te halen.”

Liever ziet Van Kaam een Korendijkse Molenstichting. „Op die manier zijn grote renovatieprojecten eenvoudiger te behappen en wordt de aandacht voor de veelal oude monumenten niet verdeeld. En als dat niet kan, willen we dat het beheer bij de gemeente blijft.”

Maar de gemeente Korendijk heeft de molens nooit willen hebben, zo stelt hij. „Eigenlijk al vanaf het moment dat ze het beheer op hun bordje kregen in 1961”, zegt Van Kaam. „Dat blijkt wel uit het feit dat ze zes jaar geleden ervoor

hebben getekend om de molens onder te brengen in de Stichting Molens Binnenmaas, maar dat daar nog altijd geen actie is ondernomen. We voelen weinig steun van de gemeente.”

Verder steekt het de Goudswaardse molenaar dat bij een eventuele overname de lopende contracten niet worden gerespecteerd. „Stichting Molens Binnenmaas wil



Wij willen van het geld dat we verdienen leuke activiteiten organiseren

—Molenaar Johan van Kaam

dat alle opbrengsten van de molen direct vloeien naar het onderhoud. Maar dat willen wij niet. Wij willen van die paar keer dat we iets verdienen graag leuke activiteiten organiseren.”

Volgens Jan Booden van de Stichting Molens Binnenmaas, die wacht tot de gemeente groen licht geeft voor de overdracht van de twee molens, klopt dat niet helemaal. „De opbrengst van de meelverkoop mogen ze in de pot van hun eigen molen stoppen”, zegt hij. „Maar een winkel bedrijven in de molen doen we niet. Dat mag ook niet. De molenaars uit Korendijk zijn van harte welkom bij onze stichting, maar wel onder dezelfde voorwaarden als de andere vrijwillige molenaars.”

Het is hoogste tijd lokale politici

desnoods te dwingen tot het verkeersveiliger maken van hun gemeente of provincie, stelt topadviseur Peter van der Knaap.

Edwin van der Aa en Marcia Nieuwenhuis
Den Haag

Van der Knaap, directeur van SWOV, het verkeersonderzoeksbureau voor wetenschappelijk onderzoek naar verkeersveiligheid, maakt zich al langere tijd grote zorgen over het hoge aantal doden en ernstige gewonden in het verkeer. Al bij de start van het interview pakt hij er een veelzeggende grafiek bij, waarin Nederland al vanaf 2010 bijna onderaan bungelt in de Europese Unie als het gaat om verbetering van de verkeersveiligheid.

Hoe kan dat?

„Deels gaat hier de wet van de remmende voorsprong op. Bovenaan dit lijstje staan veel Oostbloklanden die een inhaalslag aan het maken zijn. Litouwen, Estland, Letland, Polen, Tsjechië. We doen het ook slechter dan landen waar we ons altijd graag mee vergelijken, zoals Zweden en het Verenigd Koninkrijk.”

Vandaag blijkt dat er voor het eerst meer verkeersdoden zijn onder fietsers dan automobilisten. Bent u verrast?

„Nee, dit was al de verwachting op basis van de trends. We hebben nu eenmaal veel fietsers en steeds meer gebruikers van e-bikes. Een fiets is een balansvoertuig en biedt weinig bescherming. De slachtoffers zijn vooral senioren. Zij worden aangereken of vallen door onnodige obstakels, kuilen en opstaande randen. Liefst 85 procent van alle verkeersdoden valt op provinciale en gemeentelijke wegen.”

U hebt recent gezegd dat 2018 het jaar is om 'door te pakken' op gebied van verkeersveiligheid. Wat bedoelt u daarmee?

„De laatste grote succesvolle strategische aanpak was eind jaren 90, het Startprogramma Duurzaam Veilig Verkeer. Er kwamen op grote schaal lage snelheidszones waar auto's, fietsers en voetgangers de weg delen. Bij hoge snelheden werden fietsers en voetgangers van het autoverkeer gescheiden. Brommers verdwenen binnen de bebouwde kom van het fietspad en er werden meer rotondes aangelegd. Het werk is nog niet af. We moeten nu opnieuw aan de bak om het tij te keren.”

Dat klinkt als een dure klus.

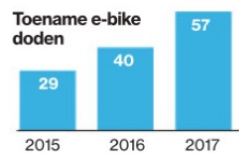
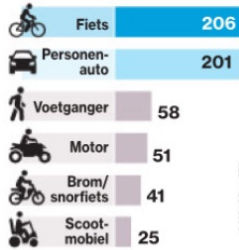
„Zo'n 400 miljoen gulden is daar toen vanuit het Rijk aan besteed, dat

‘Jaag gemeente aan tot veilig verkeer’



57 ■ Vorig jaar vielen 57 doden in een ongeval met een e-bike.

Verkeersdoden naar vervoerssoort



is natuurlijk serieus geld. Maar het betaalt zich met een factor twee tot vier terug. Specifieke investeringen hebben we daarna niet meer op die schaal gezien. Ook nu is er in het regeerakkoord geen grote zak geld apart gezet voor verbetering van de verkeersveiligheid.”

Vorig jaar april trokken ruim dertig organisaties samen aan de bel met de oproep dat de verslechterende verkeersveiligheid nationale prioriteit moet worden. Deze clubs vinden dat er weer geïnvesteerd moet worden in gemeentelijke infrastructuur. Van der Knaap is het daar mee eens.

Wie moet het voortouw nemen?



▲ Topadviseur Peter van der Knaap wil prestaties van gemeenten naast elkaar gaan leggen. FOTO FRANK JANSEN

▼ Ongeval in juni 2017 in Bilthoven. Vorig jaar bleek de fiets dodelijker dan de auto. FOTO GINOPRESS

„De grootste winst valt te behalen op het wegennet, dus de vraag is hoe we lokale en provinciale overheden zo ver krijgen dat ze maatregelen gaan nemen die op straat tot verandering leiden. Ik zie drie manieren: ten eerste dat alle 380 gemeenten en twaalf provincies zelf inzien dat verkeersveiligheid topprioriteit moet hebben. De tweede mogelijkheid is om opnieuw een groot plan vanuit het Rijk te financieren, waarna overheden bijlappen.”

En de derde optie?

„Tot slot is het een optie om de gemeenten en provincies die dat nodig hebben via controle en toezicht te prikkelen, aan te jagen zelfs, om te investeren. Dat doe je door hun prestaties naast elkaar te leggen en lokale of provinciale bestuurders te wijzen op resultaten van de ander. Dat 30-kilometerzones in de andere gemeente beter zijn ingericht, fietspaden daar veiliger zijn gemaakt of dat de andere provincie de N-wegen sneller heeft aangepakt. Dan moet er een inhaalslag volgen.”

Als snelheidslimiet onnatuurlijk voelt, dan houdt geen mens zich eraan

— Peter van der Knaap

Vandaag komt u met een plan voor veiliger wegverkeer. Wat staat erin?

„De inrichting van een weg en de verkeerssystemen moeten uitnodigen tot het juiste gedrag. Zo is de inrichting van een 30-kilometerzone regelmatig zo sober, door het ontbreken van drempels of versmalde wegen, dat de snelheidslimiet onnatuurlijk aanvoelt. Dan houdt geen mens zich er aan. Bij een weg waarop veel schoolkinderen fietsen, moet je investeren in veilige fietspaden of de snelheid verlagen.”

Dus gemeenten moeten duidelijkheid scheppen?

„Lokale bestuurders moeten kiezen welke functie een weg heeft en daar consequent naar handelen. Ga niet akkoord met een 50-kilometerstraat dwars door een winkelgebied! Want de functie is bepalend voor de inrichting van de weg. Hoe die concreet eruit gaat zien, daar kun je tijdens onderhandelingen over een coalitieakkoord duidelijke afspraken over maken.”

Wat moet er nu gebeuren?

„Wij bepleiten een landelijke, diepgaande analyse van alle dodelijke ongevallen in het wegverkeer. Zelf doen we ook onderzoek naar relatief nieuwe vervoersmiddelen, zoals de speed pedelec, de elektrische fiets waarmee je 45 kilometer per uur kunt.

Ook volgen we het gebruik van scootmobielen. In deze wagentjes voor minder validen komen tientallen mensen per jaar om. Je wilt grijpen waar het misgaat. Ik roep overheidsbestuurders op: ga door met maatregelen die aantoonbaar werken. Pas dan zullen we een scherpe daling zien in het aantal doden en gewonden in het verkeer.”

Grote meerderheid van Tweede Kamer zegt 'JA'

De politieke voorstanders van één gemeente Hoeksche Waard zagen gisteren hun wens in vervulling gaan. Met een grote meerderheid (91 voor, 47 tegen) stemde de Tweede Kamer in met de herindeling van Binnenmaas, Oud-Beijerland, Cromstrijen, Strijen en Korendijk.

Folkert van der Krol
Hoeksche Waard

Het was een historisch moment voor de Hoeksche Waard, waarin al tientallen jaren - soms met tussenpozen - wordt gediscussieerd over het eilandbestuur. Op 1 januari is het zover. Dan vallen alle inwoners en organisaties op het eiland onder dezelfde gemeente. Alleen de Eerste Kamer kan hier in theorie nog een stokje voor steken, maar die controleert alleen of de wet voldoet aan de eisen.

„Ik ben ontzettend verheugd dat bijna twee derde van de kamerleden heeft ingestemd”, aldus de Oud-Beijerlandse D66-voorman Maurice Pahladsingh. „Voor- en te-



▲ Tegenstanders van de fusie in de Hoeksche Waard maakten tot het laatst hun bezwaren duidelijk. FOTO FRANK JANSSEN

“**Veel mensen zeggen: 'We gaan in november niet stemmen, want het heeft geen zin'**”
- Riene Verburgh

genstanders van de fusie moeten nu hun schouders onder de nieuwe gemeente zetten. We hebben namelijk hetzelfde doel; we willen allemaal het beste voor de inwoners en de organisaties. Alleen over het middel waren we het niet eens en daar is nu over besloten.”

Vandaag zal Pahladsingh de ver-

gelijking maken met Neal Armstrong, de eerste mens op de maan. „Een kleine stap voor Den Haag, een grote sprong vooruit voor de Hoeksche Waard”, luidt de titel van de verklaring die hij namens de politieke voorstanders van de herindeling voorleest.

De herindeling van de Hoeksche Waard is tegen de zin van de gemeenteraden van Binnenmaas, Cromstrijen en Korendijk. In die gemeenten stemde tijdens een burgerpeiling ruim twee derde van de bevolking tegen de fusie. Riene Verburgh van het Burgercomité tegen herindeling is teleurgesteld. „Ik vind het een waardeloos besluit. Ook de Tweede Kamer is voorbijgegaan aan de inwoners”, stelt zij. „Veel mensen zeggen: 'We gaan in november niet stemmen voor de nieuwe gemeenteraad, want het heeft toch geen zin.'”

In tegenstelling tot onder meer Strijens Belang denkt Verburgh dat verder protesteren geen zin heeft. „De Eerste Kamer kijkt alleen naar de procedure. Ik ben bang dat het een gelopen race is.”

► Vijf tot zeven servicepunten in dorpen van Hoeksche Waard

'Publieke hart' gemeente na fusie in Oud-Beijerland

Het gemeentehuis van Oud-Beijerland wordt voorlopig het 'publieke hart' van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard. Daarnaast komen er verspreid over de Hoeksche Waard vijf tot zeven servicepunten, waar burgers bijvoorbeeld paspoorten kunnen aanvragen.

Folkert van der Krol
Hoeksche Waard

Dat bleek gisteren bij de presentatie van de plannen in Oud-Beijerland. Binnenmaas, Oud-Beijerland, Cromstrijen, Korendijk en Strijen gaan, mits de Eerste Kamer er geen stokje voor steekt, per 1 januari 2019 op in de nieuwe gemeente Hoeksche Waard.

De keuze om het publieke hart in het Oud-Beijerlandse gemeentehuis onder te brengen leidde gisteren meteen tot veel negatieve reacties van burgers op sociale media. Velen vinden het gemeentehuis te ver uit de buurt of worden bevestigd in hun gevoel dat ze straks voor alles naar Oud-Beijerland moeten.



▲ Het gemeentehuis in Oud-Beijerland. FOTO REIN GELEIJNSE

“**Bij de keuze is onder meer gekeken naar het aantal inwoners in de omgeving**”
-Jon Hermans-Vloedveld

De Oud-Beijerlandse burgemeester Jon Hermans-Vloedveld benadrukte dat het om een tijdelijke keuze gaat, maar verwacht wel dat de situatie zeker een jaar of vijf zo zal blijven. „Bij de keuze voor het publieke hart van de nieuwe gemeente is onder meer gekeken naar het aantal inwoners dat in de omge-

ving woont, welke er goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en of er voldoende parkeergelegenheid is”, zei zij.

De nieuwe gemeenteraad, waarvoor de verkiezingen op 21 november worden gehouden, neemt later een beslissing over de definitieve huisvesting. De servicepunten moeten volgens Vloedveld komen bij ontmoetingsplaatsen in dorpen. Het worden er vijf tot zeven, maar nog niet bekend is waar.

Burgemeester

De gemeenteraad gaat na de fusie ook in het Oud-Beijerlandse gemeentehuis vergaderen. Op 2 januari komen ze voor het eerst bij elkaar. Er is dan een waarnemend burgemeester. Daarna buigen de fractievoorzitters zich over de vraag aan welke eisen de nieuw te benoemen burgemeester moet voldoen.

Het 'bestuurlijk en ambtelijk hart' komt in het huidige gemeentehuis van Binnenmaas. Vanuit deze locatie werken het nieuwe college, de griffie en de meeste ambtenaren. **► P5**

Korendijk betaalt 1 euro voor dorpshuis

De gemeente Korendijk heeft het dorpshuis De Swaensvoet in Nieuw-Beijerland voor het symbolische bedrag van precies één euro gekocht. „We leggen nu de laatste hand aan de tekeningen.”

Bas Boerma

Nieuw-Beijerland

De stichting, die het dorpshuis jarenlang beheerde, kon het financieel niet langer bolwerken om het dorpshuis aan het Marktveld in stand te houden. Nu Korendijk de sleutel van het pand in bezit heeft, kan het 'vierluik' worden voltooid. Want na Zuid-Beijerland, Goudswaard en Piershil wordt ook De Swaensvoet in Nieuw-Beijerland vernieuwd.

Zo moet onder meer de Bibliotheek Hoeksche Waard een plaats krijgen in De Swaensvoet, die in tien maanden tijd volledig wordt verbouwd. „Zo garandeer je het voortbestaan van de bieb en krijg je veel mensen in het gebouw”, zei wethouder Paul Boogaard eerder. De renovatie van De Swaensvoet lijkt op de verbouwing die het dorpshuis in Piershil heeft ondergaan. Daar werd begin dit jaar het gloednieuwe De Wurf geopend.

Gymzaal

Behalve een plaats voor de bieb krijgen ook de Korendijkse kinderen er een gloednieuwe gymzaal bij. Zowel de leerlingen van de School met de Bijbel als Onder de Wieken krijgen gymles in De Swaensvoet. Met de verbouwing van het dorpshuis is zo'n anderhalf miljoen euro gemoeid.

Boogaard: „We zijn nu bezig om de laatste hand te leggen aan de bouwtekeningen en daarna kunnen we grote stappen zetten. Het pand moet eind dit jaar worden opgeleverd. En dan hebben alle vier de dorpen in Korendijk weer een accommodatie van goede kwaliteit.”

‘Het domste besluit dat ze konden nemen’

De nieuwe gemeente Hoeksche Waard staat voor de opgave het vertrouwen van haar inwoners te winnen. De keuze om het publieke hart in Oud-Beijerland onder te brengen, oogste gisteren meteen verontwaardiging. „Maar ik heb vertrouwen dat het goed komt”, zegt burgemeester Jon Hermans-Vloedveld van Oud-Beijerland.

Folkert van der Krol

Hoeksche Waard

Riene Verburgh van het Burgercomité tegen de herindeling noemde het besluit om in Oud-Beijerland het centrum van de gemeentelijke publieksfuncties onder te brengen

gisteren 'het domste dat ze konden nemen'. „Weten ze niet hoeveel mensen iets tegen de gemeente Oud-Beijerland hebben”, reageerde ze fel op Facebook.

Verburgh staat niet alleen, blijkens de vele getergde reacties van Hoeksche Waarders op sociale media. Die zijn ook Hermans-Vloedveld niet ontgaan. „We nemen de zorgen serieus”, zegt ze. „Dankzij sociale media kunnen we zien wat er leeft. Het vraagt een actieve houding van de gemeenten om gesprekken te organiseren. Dit gaat voor 1 januari ook al gebeuren. Hoe? Dat weet ik nog niet precies, daar moeten we het met de gemeenteraden over hebben.”

Hermans-Vloedveld is ervan

overtuigd dat de nieuwe gemeente meer kan betekenen voor de inwoners en de dorpen. „We willen groot worden om klein te blijven”, zegt ze. „De bedoeling is dat de gemeente dichtbij inwoners en ondernemers staat. Het faciliteren en ondersteunen staat straks centraal. We willen veel zorg en aandacht geven voor het behoud van de identiteit van leefgemeenten in de Hoeksche Waard. Inwoners moeten daarbij beseffen dat ze zelf hun identiteit vormen.”

Lagere lasten

SGP-raadslid Adriaan van der Wulp, voorzitter van de zogeheten klankbordgroep voor de herindeling, is er met haar van overtuigd

dat de nieuwe gemeente veel goeds te bieden kan hebben. Die krijgt om te beginnen al 23 miljoen euro om de kosten te betalen die de overgang naar één gemeente met zich meebrengt. Van der Wulp verwacht dat veel Hoeksche Waarders straks lagere gemeentelijke lasten hebben. „De nieuwe gemeenteraad bepaalt straks de tarieven, maar we kijken wel of we na 1 januari op de laagste - die in Binnenmaas en Oud-Beijerland - kunnen uitkomen. Voor een deel van de bevolking is dat heel gunstig, voor anderen blijft het ongeveer gelijk.”

Op de site www.toekomsthw.nl informeren de gemeenten de inwoners over de voorbereidingen voor de fusiegemeente.



„Gaat één groot drama voor een hoop mensen worden”

„Ja daahaag! Laat die beijerlanders maar lekker naar Puttershoek/Maasdam komen”

„Handig voor alle mensen zonder vervoer!”

„Dat accepteren en erkennen we toch niet zeker....ik ga NIET naar Oud-Beijerland”

HITSERTSE KADE AANGEPAST INITIATIEF PROJECTONTWIKKELAAR VOOR WONINGBOUW EN MEER RECREATIE

Ambitieuws plan leidt tot twijfels

Recreatiegebied Hitsertse Kade in Zuid-Beijerland moet een parel worden langs het Haringvliet. Met de bouw van twaalf woningen kunnen onder meer een speeltoestel over het water en een uitkijktoren worden bekostigd. Toch zijn er grote twijfels.

Folkert van der Krol
Zuid-Beijerland

Projectontwikkelaar Zeelenberg hoopt binnen afzienbare tijd een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Korendijk te sluiten. Volgens Jean-Paul Bron van Zeelenberg verlopen ook de gesprekken met de watersportvereniging voorspoedig en willen het Droom-

fonds en het Havenbedrijf subsidie geven voor meer vertier bij de Hitsertse Kade. „Als alles meezit, kunnen we in 2019 beginnen met het uitvoeren van de plannen”, aldus Bron, die de ambitieuze plannen deze week aan de politiek presenteerde. Die bevatten de bouw van buitendijkse woningen. De bedoeling is de verkoopbrengsten deels worden ingezet voor de aanleg van

zwemsteigers, strand in een bak zodat het zand niet wegspoelt, een beachvolleybalterrein en een parkeerplaats met honderd plekken. Zeelenberg is al jaren bezig om de woningbouw van de grond te krijgen. Een eerder plan om er 22 grote huizen te bouwen sneuvelde, omdat zowel de raad als het college die niet vonden passen bij de schaal van het dorp. Nu komen er huizen voor permanente bewoning zonder tuin, maar met terras die volgens Bron rond de vijf ton kosten. Ze worden gasloos gebouwd.

Vrachtwagens

Toch is ook nu bepaald niet iedereen enthousiast. Agrariër Euft Hoek, wiens bedrijf zich op enkele tientallen meters aan de binnenzijde van de dijk bevindt, voorziet grote problemen als Zeelenberg zijn zin krijgt. „Het bedrijfsterrein ligt bijna tegen de nieuw te bouwen woningen aan”, zegt hij. „Er zijn 24 uur per dag activiteiten; er worden vrachtwagens met aardappelen en uien geladen en gelost. Dat zorgt



▲ Euft Hoek vreest dat zijn landbouwbedrijf in de knel komt door woningbouw bij de Hitsertse Kade. FOTO: VICTOR VAN BUREN/REKLEN

“Er zijn 24 uur per dag activiteiten, zoals het laden en lossen van vrachtwagens

—Agrariër Euft Hoek

voor geluidsoverlast.”

Bron meent dat de afstand van 60 meter tussen de boerderij en de woningen voldoende is. „We hebben de woningen zo ver mogelijk van de boerderij gepland. Deze afstand is voldoende om de bedrijfs-

voering in stand te houden.”

'Ramp'

Volgens Hoek zijn de plannen voor het terrein ook 'een ramp voor de bevolking'. Volgens hem is de Buitendijk niet berekend op veel extra verkeer. Ook denkt hij dat hij dat de uitbreiding van het parkeerterrein en de woningbouw ten koste gaat van het recreatieterrein. „Dat wordt veel kleiner.”

Ook bij de politici zijn er nog twijfels. Volgens PvdA-raadslid René Krabbe, die er vlakbij woont, leven bij andere omwonenden ook behoorlijk wat bedenkingen tegen de aanpak van het zomerse recreatieterrein. Volgens Bron komen burgers tijdens een nog te organiseren informatieavond nog aan zet.

Enrico van Vugt van Gemeentebelangen Korendijk wijst op ge-

luidsoverlast die de toekomstige bewoners van het recreatieterrein kunnen ervaren. „Als daar zomers twee- tot driehonderd kinderen spelen, geeft dat geroezemoes”, aldus Van Vugt. „Ik zou het heel zonde vinden als die mensen gegarandeerde woonrust hebben en de recreatiefunctie verdwijnt.”

Lawaaiërig

Ook Karoline Vorthoren (CDA) vindt dat een punt van aandacht. „Het is een open terrein zonder begrenzing van openingstijden. Het is behoorlijk lawaaiërig en dat maakt het ook charmant”, aldus het raadslid. „Maar mensen die er wonen hebben niet om zeven uur 's avonds rust. Dat gaat lang door met van die getoblaster. Dat kan nu allemaal. Ik zou ervoor willen waken dat we straks na zeven uur

rust moeten voorschrijven of de toegang moet beperken. Dat zou jammer zijn voor de Zuid-Beijerlanders.”

Volgens Bron wordt in koopaktes vastgelegd dat bewoners rekening moeten houden dat het gebied openbaar toegankelijk is en er geluid kan komen van het recreatieterrein. „Wij kunnen niet opleggen dat men nooit meer bezwaar kan maken. Wij zoeken echt mensen die in dit gebied onder die atmosfeer een woning willen kopen.”

Wethouder Paul Boogaard stelt dat de 'opwaardering' van de Hitsertse Kade in meerdere toekomstige, goedgekeurd door de gemeenteraad, is vastgelegd. Raadslid Krabbe wil dat over die uitgangspunten opnieuw wordt gesproken.



▲ De Hitsertse Kade moet een plek worden met een mix van woningen en waterrecreatie. ILLUSTRATIE: ZEELENBERG/ARCHITECTUUR



Burgemeester Jon Hermans, Adriaan van der Wulp en Dirk Louter.

Oud-Beijerland 'publiek', Binnenmaas 'ambtelijk' hart nieuwe gemeente

wo 25 apr 2018, 14:59



De ambtenaren en bestuurders gaan vanaf 1 januari 2019 werken vanuit het (nu nog) gemeentehuis van Binnenmaas, de nieuwe gemeenteraad Hoeksche Waard vergadert straks in het (nu nog) gemeentehuis van Oud-Beijerland. Daar wordt ook alle dienstverlening samengetrokken. De eerste contouren van een nieuwe gemeente worden zo al zichtbaar. Dienstverlening en communicatie met de inwoners staan de komende maanden centraal om de overgang zo goed mogelijk te laten verlopen en te bouwen aan een nieuwe gemeente Hoeksche Waard.

De Tweede Kamer had er dinsdag 24 april niet veel tijd voor nodig. Met 91 stemmen voor en 47 tegen was de herindeling Hoeksche Waard een feit. 'Misschien een kleine stap voor Den Haag, maar een grote sprong vooruit voor de Hoeksche Waard', vindt Maurice Pahladsingh (D66 Oud-Beijerland) namens de politieke voorstanders van herindeling. Pahladsingh zei dat woensdagmorgen in een verklaring namens de voorstanders in het Oud-Beijerlandse gemeentehuis. 'Met dit besluit staan wij in de Hoeksche Waard na 50 jaar discussie over en experimenteren met verschillende vormen van samenwerking op de drempel van een nieuwe bestuurlijke toekomst.' Volgens de voorstanders 'is het politieke deel nu wel voorbij'. In de verklaring wordt nadrukkelijk begrip getoond voor de mensen die liever een andere vorm van samenwerking hadden gezien. 'Die ruimte is er, maar er is nu wel een besluit genomen', merkte Arnold de Man (VVD Strijen) op. 'Wij hebben er vertrouwen in dat er geen hakken in het zand worden gezet maar dat we met elkaar naar voren kijken.'

Winnen of verliezen is niet aan de orde, aldus de verklaring. 'Want we verschillen met elkaar niet van mening over waar we het voor doen: voor alle mensen in de Hoeksche Waard. We gaan ons nu richten op een model voor herindeling. Want de inwoners hebben veel vragen. Over wat er gaat veranderen. Wat de nieuwe gemeente voor hen gaat betekenen. Wordt de afstand niet te groot? Wat gebeurt er met de voorzieningen? Blijft de eigenheid van de dorpen bestaan? Waar kan ik straks terecht? Allemaal begrijpelijke vragen die een goed antwoord verdienen. Want het wordt een nieuwe gemeente van de inwoners en daarom moeten ze worden betrokken in de vervolgstappen.' Communicatie is het sleutelwoord. 'We gaan vooral heel goed luisteren naar de mensen', merkte Alma Vervelde-Tuk (SGP/CU Oud-Beijerland) op, 'Gelukkig zijn er modellen al eens elders in het land bij herindelingen gebruikt zijn.'

Om het proces in goede banen te leiden en voor te bereiden is er een stuurgroep opgericht. Burgemeester Jon Hermans-Vloedveld van Oud-Beijerland is blij met de duidelijkheid die er nu is. 'Tegelijk is het onze opdracht, met begrip voor de sentimenten, de verschillende kanten met elkaar te verbinden en vooruit te kijken.' De voorbereidingen op de samenvoeging lopen al enkele maanden. Dirk Louter is eveneens lid van de stuurgroep, hij heeft ervaring met de technische kant van dit soort processen. 'Er moet heel veel gebeuren, maar het ligt redelijk op schema', vindt hij. Adriaan van der Wulp (SGP Binnenmaas) is van de klankbordgroep die adviseert en coördineert. 'We gaan onder andere kijken hoe de nieuwe raad gaat vergaderen en in welke cultuur. En er moet een nieuwe griffier komen, een burgemeester en nog veel meer zaken. Dat bereiden we voor, de nieuwe gemeenteraad beslist straks uiteindelijk.'

De pijlers van de nieuwe gemeente bestaan uit drie punten: dienstverlening, kerngericht zijn en de focus naar buiten, legde Hermans uit. 'Wat in de basis klaar moet zijn is ook klaar op 1 januari. Want de dienstverlening moet door gaan, de raad moet door kunnen. De tijd dringt, er moet van alles gelijk getrokken worden. Tegelijk gaan we werken aan een nieuwe gemeente, de organisatie vorm geven en de dienstverlening dicht bij de inwoners brengen. Groot worden door klein te blijven, zeg maar.' Op digitaal vlak wordt flink geïnvesteerd maar aangezien veel inwoners hechten aan persoonlijk contact komen er vijf tot zeven servicepunten op het eiland. Dichtbij bestaande voorzieningen.

Het huidige gemeentehuis van Oud-Beijerland gaat het 'publieke hart' van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard vormen. Dat wordt een ontmoetingsplek en de plek van waaruit alle dienstverlening wordt georganiseerd. De gemeenteraad gaat er vergaderen. Het huidige gemeentehuis van Binnenmaas gaat het bestuurlijke en ambtelijke hart vormen; daar komen alle bestuurders en de meeste ambtenaren in de Hoeksche Waard te werken. Dit samenvoegen van het personeel scheelt in de kosten en maakt het samenwerken efficiënt.

Het is wel tijdelijk, benadrukt de stuurgroep, want de nieuwe gemeenteraad maakt straks definitieve keuzes over de huisvesting. Op personeelsgebied komen er de nodige dubbele functies, maar, benadrukt Louter, ook nieuwe functies. Er zal worden geschoven, of er gedwongen ontslagen vallen is nu nog niet te zeggen. De nieuwe raad zal ook een profielschets maken voor een nieuwe burgemeester.

Voor de overgang naar één gemeente krijgt de Hoeksche Waard 23 miljoen euro uit Den Haag. 'En dat moeten we zo goed mogelijk gebruiken', rekt Van der Wulp al, 'want wat over is hoeft niet terug maar vloeit naar de nieuwe gemeente.' Of de gemeentelijke lasten omhoog gaan is nu nog niet te zeggen, maar hoeft zeker niet, stelt Van der Wulp. 'Ik woon in 's-Gravendeel, na de fusie met Binnenmaas betaal ik minder gemeentelijke lasten. Oud-Beijerland en Binnenmaas zitten zo'n beetje op de laagste lasten van ons land, het zou mooi zijn als we daar op uit kunnen komen. Dat is de inzet, maar over de tarieven besluit ook weer de nieuwe raad straks.'
(tekst en foto: Conno Bochoven)

Koninklijke onderscheiding voor burgemeester Stoop

26-04-2018



Tijdens de 'Lintjesregen' op 26 april ontving de heer Servaas Stoop, waarnemend burgemeester van de gemeente Korendijk, een koninklijke onderscheiding. De Commissaris van de Koning, de heer Jaap

Smit, was naar Korendijk gekomen om de heer Stoop de onderscheiding te overhandigen. De heer Stoop werd benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau. Hij ontving de onderscheiding voor zijn langdurige verdiensten voor de samenleving.

Naast zijn dagelijkse werkzaamheden zet de heer Stoop zich al een groot aantal jaren op vrijwillige basis in voor de samenleving, onder andere op het gebied van politiek, zorg en onderwijs. Door zijn open houding weet de heer Stoop op een natuurlijke manier mensen aan zich te binden en heeft hij een groot netwerk opgebouwd.