

Even vragen aan



René Krabbe
- Politicus

'Het is mogelijk dat fusie wordt afgeblazen'

Het is maar voor een half jaar, toch stapt Zuid-Beijerland René Krabbe voor de PvdA in de Korendijkse gemeenteraad. Als opvolger van Jelle Stelpstra.

Loont dit nog wel de moeite?
„Het loont nog de moeite, maar aan het eind van een raadsperiode worden er natuurlijk geen grote, belangrijke beslissingen meer genomen.”

Op de winkel passen, dus?
„Ja. En we zijn als raden uiteraard druk bezig om ons te bezinnen op de vorming van één gemeente. Colleges en ambtenaren zijn hard aan het werk. Spannend wordt het in de week van 16 april als de Tweede Kamer zich buigt over dit onderwerp. In theorie is het immers nog mogelijk dat het wordt afgeblazen en dat we doorgaan met vijf gemeenten.”

Is er niets dat u even kunt oppakken? U zit er nu toch...
„Ja zeker. Het Hoeksche Waardse landschap ligt me na aan het hart. Het valt me op dat er de laatste maanden nog diverse ideeën worden doorgevoerd die van invloed zijn op de kwaliteiten van ons landschap.

Neem het zonnepanelenproject in Goudswaard. Daar gaan we zeker nog wat van zeggen.”

Het loont de moeite maar er wordt niets besloten

En verder?
„Ik zit in mijn eentje voor mijn partij in de gemeenteraad en het zomerreces zit er ook nog tussen. Op 21 november komen de verkiezingen er al aan. En we krijgen te maken met de formele opheffing van de vijf gemeenten.”

Heeft u er wel zin in?
„Ja hoor. Het is jammer, maar begrijpelijk dat Jelle stopt. Hij heeft het raadswerk nu twaalf jaar gedaan en had eerder al aangegeven dat hij niet meer verkiesbaar zou zijn.”

En u?
„Ik wel. Ik heb aangegeven dat ze me op de lijst mogen plaatsen. Maar ja, straks hebben we veel minder raadsleden hè. We hebben nu in totaal 83 zetels. Dat worden er 39. Er keren dus veel mensen niet terug. Zo simpel is het.”

► Oud-Beijerland wil werknemers met auto uit centrum houden

Vijftig parkeerplaatsen in De Veiling beschikbaar

De gemeente Oud-Beijerland stelt vijftig parkeerplaatsen in parkeergarage De Veiling beschikbaar voor werknemers in het centrum. Daarmee moet de parkeerdruk in het dorp beter worden verdeeld.

Bas Boerma
Oud-Beijerland

Sinds de invoering van het gratis parkeren in Oud-Beijerland, zo'n twee jaar geleden, is de parkeerdruk op bepaalde parkeerplaatsen in het dorp flink toegenomen. Een deel van de 'scheve verhouding' wordt toegeschreven aan het parkeergedrag van werknemers in het centrum. Zij parkeren niet altijd op de daarvoor aangewezen plaatsen, zo-

als bij het politiebureau, maar kiezen voor een parkeervak dicht bij hun werk.

Parkeergarage De Veiling staat door de invoering van het gratis parkeren grotendeels leeg. Van de 130 parkeerplaatsen zijn er dagelijks zo'n 90 vrij. „We willen bekijken of de vijftig parkeerplaatsen het gebruik van De Veiling verhogen en of de druk op de andere parkeerplaatsen in de omgeving vermindert”, aldus het college in een besluit.

Schadeclaims

Het stimuleren van werknemers om hun voertuig 's ochtends voor werktijd onder de Veilingpassage te zetten hoort bij het grotere plan om De Veiling in zijn geheel toeganke-

lijker te maken. De eigenaar en exploitant van De Veiling heeft namelijk twee schadeclaims ingediend bij Oud-Beijerland. Beiden doen een beroep op de nadeelcompensatie, als gevolg van het invoeren van het gratis parkeren.

Oud-Beijerland wil met beide ondernemers een samenwerking aangaan. „Om tot een oplossing te komen voor de toekomst. Temeer

omdat het contract met de exploitant nog enkele jaren doorloopt”, aldus de gemeente. „Uitgangspunt is een win-win-situatie: het centrum heeft er namelijk ook profijt van als de parkeergarage beter wordt benut.”

Slimmer

Behalve samenwerking met de parkeergarage wil Oud-Beijerland ook vastgoedeigenaren, Centrummanagement en projectontwikkelaars 'slimmer' bij de parkeerplannen betrekken. „Het is belangrijk om dit pad te verkennen, maar dat heeft tijd nodig”, aldus de gemeente. Oud-Beijerland heeft een parkeerdeskundige in de arm genomen om hierover gesprekken te voeren en de mogelijkheden te bekijken.

“We willen zien of de parkeerdruk in De Veiling toeneemt en elders vermindert

–College Oud-Beijerland



▲ De stapels PMD-zakken lagen in Numansdorp wel eens erg opzichtig langs de weg. © GinoPress B.V.

'Afvalinzamelingsplan 2.0' in de Hoeksche Waard

De gemeenteraad van Oud-Beijerland is het niet eens met het plan van de RAD Hoeksche Waard over het inzamelen van afval. Mogelijk wordt het afval per woonwijk of dorpskern verschillend opgehaald.

Bas Boerma 30-03-18, 06:37 Laatste update: 06:41



Met name het lokale Bint in Oud-Beijerland maakt zich zorgen over de nabije toekomst als de huidige zienswijze van de RAD wordt goedgekeurd. Omdat inwoners van de Hoeksche Waard per afvalzak die zij aanbieden moeten betalen, krijg je straks de situatie dat mensen afval gaan opsparen en in één keer alles aanbieden.

bewoners." Volgens hem komen zeker ouderen dan voor een keuze: of vaker met een zak naar de container waardoor ze meer betalen. Of één keer met loodzware zakken aan hun arm naar een container op één punt in de wijk lopen. Het leidde tot een felle discussie in de gemeenteraad met wethouder Piet van Leenen. De wethouder sprak over een 'blamage' als hij met het voorstel van Bint aan de slag zou moeten omdat hij vond dat de RAD daarmee werd 'teruggeworpen'.

Onderzoeken

Daarnaast stelde de wethouder dat de RAD en de gemeenten zich baseren op landelijke onderzoeken als het gaat om gescheiden afvalinzameling. „We hebben de best practices uit andere gemeenten en onderzoeken overgenomen“, verdedigt Van Leenen het plan. „En daarmee heeft de RAD in de Hoeksche Waard goede resultaten geboekt.“

Uiteindelijk kwamen de partijen uit op een compromis. „Wij vinden dat er in het huidige plan te weinig is geluisterd naar de mening van de inwoners. Dat is winst“, zegt Verbiest, die via een motie de wethouder terug naar de RAD stuurde. „Het gaat namelijk om de balans tussen de kosten en de dienstverlening voor de burgers“, zegt hij. „Ik denk dat we die krijgen als we de burgers hun inbreng laten geven. Want de doelstelling van de RAD - zo goed mogelijk afval reduceren - steunt iedereen in de Hoeksche Waard.“



Wij vinden dat er in het huidige plan te weinig is geluisterd naar de mening van de inwoners

- Hein Verbiest

Per wijk

Verbiest zou daarom graag zien dat er per wijk of kern gekeken kan worden naar de manier om afval in te zamelen. Ook Van Leenen ziet dat voor zich. Dat gebeurt namelijk in andere steden en dorpen ook al.

Mocht dat doorgaan, dan komt de Hoeksche Waard inmiddels in een afvalinzamelingsplan 2.0. Of 3.0, zelfs. Want al decennia is de RAD druk doende het afval zo netjes mogelijk te verwerken. Van Leenen: „We behoren niet tot de kopgroep van Nederland, maar doen goed mee. We moeten hier absoluut op inzetten.“

Afvaltoerisme

Waar Bint in de Oud-Beijerlandse gemeenteraad de discussie aanzwengelde over de betrokkenheid van de burgers bij het inzamelplan van de RAD, gooide ook D66 een 'afvalballetje' op bij wethouder Piet van Leenen. Fractievoorzitter Maurice Pahladingsh van D66 hoorde verhalen uit andere gemeenten over afvaltoerisme: het illegaal dumpen van afval om betaling te vermijden. In een unaniem gesteunde motie vroeg hij Van Leenen om het fenomeen in de Hoeksche Waard te onderzoeken.

Bewoners bezorgd over giga-windmolens Strijen

De plaatsing van vier grote windmolens in de Mariapolder in Strijen baart een deel van de omwonenden grote zorgen. Zij vrezen voor onder meer geluidsoverlast en waardedaling van hun woningen, waarvan sommige op slechts 350 meter van de turbines staan.

Arco Bomgaars
Folkert van der Krol
Strijen

In de Mariapolder staan al jaren zes windmolens van 95 meter hoog. De familie Dekker en Renewable Energy Factory, verenigd in windpark Oude Mol, willen die in samenwerking met de gemeente Strijen vervangen voor vier 'reuzen' van ruim 200 meter hoog. De plannen daarvoor komen nu in een beslissende fase. In de zomer van 2019 moet de bouw beginnen, is het streven van Oude Mol. Dinsdag buigt de politiek zich over de 28 zienswijzen van omwonenden, van wie de meesten wonen aan de Mariapolder en de Sassedijk.

Velen van hen zijn niet gecharmeerd van de plannen. Ze vinden de nieuwe turbines te hoog, niet passen in het landschap, vrezen voor meer geluidshinder voor meer inwoners. Ook stellen ze dat inwoners van Strijen en 's-Gravendeel beter moeten worden geïnformeerd, omdat ook zij de nieuwe windmolens straks zullen zien. Verder pleiten ze voor een opstelling van de windmolens in een cluster, in plaats van in lijn. Dat zou als voordeel hebben dat de gemiddelde afstand tot woningen groter wordt. Volgens de gemeente wordt die optie nog onderzocht.

Groene energie

De gemeente trekt samen met de initiatiefnemer op, omdat de provincie heeft bepaald dat Strijen veel meer windenergie moet opwekken.



◀ De windmolens in de Mariapolder aan het Hollands Diep staan op slechts enkele honderden meters afstand van de eerste woningen. Bewoners vrezen dat vier nieuwe, twee keer zo grote turbines voor beduidend meer overlast zorgen.

FOTO: GPHOTO

In totaal gaat het om 15 megawatt, een hoeveelheid die met vier grote windmolens kan worden gehaald. „Vanuit de provincie Zuid-Holland hebben wij de opdracht gekregen om de productie van 15 megawatt te realiseren”, zegt wethouder Wilko van Tilborg. „Daaraan moeten we meewerken.”

De zorgen onder de omwonenden verbazen de wethouder niet. „Ik ben niet verbaasd over het aantal ingediende zienswijzen. Zaken als hoogte van de windmolens en de slagschaduw zijn bij dit soort projecten punten van discussie.”

Vanuit de omwonenden is het een voorstel gedaan om te komen tot een zogeheten klankbordgroep. „Er is al sprake van een buurtcomité, maar de omwonenden willen daarnaast ook nog een andere instantie creëren”, aldus Van Tilborg. „Ik weet in elk geval dat de initiatiefnemer één-op-één contact heeft met de omwonenden.”

Spaargeld

Volgens de initiatiefnemer kunnen de vier torenhoge windmolens jaarlijks 15.000 huishoudens van groene energie voorzien. Ze bieden omwonenden aan een deel van hun spaargeld te investeren in de windmolens, om er financieel wijzer van te worden.

Met de overlast gaat het volgens de initiatiefnemers wel meevalen. Nieuwere windmolens zijn stiller dan oude, omdat de wieken zijn verbeterd en die ook langzamer draaien, zo stelt Oude Mol.

PvdA wil steun kinderpardon

HOEKSCHER WAARD

De PvdA in de Hoeksche Waard wil dat alle vijf gemeenten op het eiland een brief sturen naar het kabinet over het kinderpardon. In navolging van 25 andere Nederlandse gemeenten moet daarin volgens de partij worden gepleit om ruim vierhonderd in Nederland gewortelde kinderen een verblijfsvergunning te geven. Extra voorwaarden die dat nu nog in de weg staan, zouden moeten worden geschrapt of aangepast. „Steun van lokale bestuurders is hierbij nodig”, aldus Pieter Penning, raadslid van de PvdA in Cromstrijen. De raadscommissie van die gemeente praat er binnenkort over.



Jon Hermans is informateur

ENSCHEDER De Oud-Beijerlandse burgemeester Jon Hermans-Vloedveld (foto) is benoemd tot een van de twee informateurs voor de nieuw te vormen gemeenteraad van Enschede. Dat gebeurde op voorspraak van het lokale Burgerbelangen Enschede. In de provincie Overijssel heeft Hermans-Vloedveld een verleden. Zo was ze voor haar rol in Oud-Beijerland al tussen 2009 en 2016 burgemeester van Almelo. Hermans-Vloedveld informeert de komende weken samen met Trudy Vos naar een nieuw bestuur. Ze combineert haar nieuwe taak met het burgemeesterschap in Oud-Beijerland.

Meer 'slimme' verlichting op komst in Oud-Beijerland

OUD-BEIJERLAND De gemeente Oud-Beijerland zal - naast de recent aangelegde verlichting langs de Kwakscheweg - meer 'slimme lantaarnpalen' plaatsen. Onder andere in de wijken Spuioever,

Croonenburgh, Centrum-Zuid en de Zeeheldenwijk is de straatverlichting afgeschreven en worden in de loop van het jaar nieuwe, moderne ledlantaarnpalen teruggeplaatst. Deze lampen gaan feller

branden zodra er beweging wordt gesignaleerd op het fiets- of voetpad. De 'slimme verlichting' is een van de vele manieren die de gemeente gebruikt om het energieverbruik te verminderen.

De laatste jaren is in het dorp al ruim een derde van de openbare verlichting op deze manier vervangen. Van de 5.772 lichtpunten in de gemeente moeten er de komende jaren nog een kleine 3.500 worden ver-

vangen. Veel van dit soort projecten staan gepland voor het kalenderjaar 2018. Wethouder Piet van Leeuwen is trots op de ambities: „We liggen nu al op het duurzame schema dat we in 2020 wilden bereiken.”

Als twaalf gemeenten hulp inroepen...

In de jaren 60 zijn er veertien gemeenten in de Hoeksche Waard. Het bestuur op het eiland raakt in die jaren verbrokeld. De veertien raken de grip kwijt op de zaken van de streek. Een reorganisatie lijkt onvermijdelijk. Twaalf gemeenten roepen de hulp in van professor Brasz. Hij is hoogleraar bestuurskunde aan de Vrije Universiteit Amsterdam en een van de grondleggers van de bestuurskunde in Nederland. Op 5 april 1968 gaat hij in de Hoeksche Waard aan de slag, op zoek naar eensgezindheid. Alleen 's-Gravendeel en Strijen betalen niet mee aan het onderzoek. Het antwoord van Brasz is glashelder: één gemeente is de beste oplossing. Hij gooit daarmee een knuppel in het hoenderhok die de moeders op het eiland

tot in de 21ste eeuw zal bezighouden.

De politiek zelf reageert lauw. In 1971 verenigen de burgemeesters van het eiland zich in het Overlegorgaan Hoeksche Waard. Achter gesloten deuren bespre-

► Op 5 april 1968 gaat Brasz in de Hoeksche Waard aan de slag, op zoek naar eensgezindheid

ken ze regionale zaken. In 1994 wordt het Overlegorgaan opgeheven. Meer dan een vleugje eensgezindheid heeft het niet opgeleverd. Het rapport van professor Brasz verdwijnt in een diepe bureaula. Tot in 1998 de discussie begint over het landschap. De Hoeksche Waard wordt een studieobject voor nationale en internationale landschapsarchitecten. Zij maken allerlei toekomstplannen,

die een groepje inwoners enthousiast omarmt. Zij verenigen zich in het Hoeksche Waards Initiatief en organiseren discussies met de bevolking. De politiek kijkt langs de zijlijn toe. Zo groeit het Initiatief uit tot een succesvolle lobbygroep, waardoor de Hoeksche Waard in 2006 nationaal landschap wordt.

De provincie Zuid-Holland volgt de ontwikkelingen al die jaren op de voet. In 2002 denkt ze dat de geesten in de Hoeksche Waard rijp zijn voor een tweede bestuurlijke herindeling. Korendijk kondigt daarop een referendum aan. Strijen, Cromstrijen, Korendijk en Oud-Beij-

erland doen ook mee. Binnenmaas en 's-Gravendeel niet. Daar heeft de bevolking al aangegeven voorstander te zijn om samen te gaan.

In november 2003 brengt driekwart van de bevolking zijn stem uit. Ruim 80 procent is tegen. Het plan verdwijnt in de prullenbak. Wel voegt 's-Gravendeel zich in 2007 bij Binnenmaas.

De samenwerking gaat onder verschillende namen verder: RIHW, CHW, SOHW; het lukt bij regionale bedrijven als SVHW en RAD. In 2013 dringt bij alle gemeenten het besef door dat 'niets doen geen optie is'. De roep om, maar ook het verzet tegen, de definitieve herindeling wordt vanaf dan steeds luider. Zo wordt het 2018. Over twee weken beslist de Tweede Kamer.

► Vertraging: verkeerd materiaal

Aannemers blunderen in Poortwijk III

De bouw van twee flats in Poortwijk III in Oud-Beijerland loopt vertraging op door blunders van de aannemer. Zowel bij de bouw van de Flageolet als het naastgelegen woongebouw Andante is verkeerd materiaal gebruikt. Sommige bewoners moeten daardoor enkele maanden langer wachten op hun huissleutel.

Bas Boerma
Oud-Beijerland

De gemeentelijk toezichthouder van Oud-Beijerland merkte bij de Flageolet een fout op in de gevelbekleding. „De toegepaste bekleding voldeed niet aan de vereiste brandbaarheidsklasse uit het bouwbesluit”, zegt een woordvoerder van de gemeente Oud-Beijerland. „De aannemer heeft de fout erkend en heeft een andere materiaaltoepassing voorgesteld die wel voldoet aan de gestelde eisen. Wij hebben ingestemd met het voorstel.”

De aannemer heeft de gemeente beloofd zo snel mogelijk en vóór oplevering van het gebouw de gevelbekleding te vervangen.

Gevelisolatie

In de naastgelegen flat werd de constructiefout door de aannemer zelf geconstateerd. De gevelisolatie liet volgens hem te wensen over. Mogelijk is dat een gevolg van een fabrieksfout. „Hij heeft op eigen initiatief besloten over te gaan tot gehele vervanging waardoor een deel van het metselwerk moest worden afgebroken”, zegt de gemeentewoordvoester.

Een flink aantal woningen in de twee woontorens aan de rand van Poortwijk III staan op het punt te worden opgeleverd, maar door de bouwfout gaat dat feest voorlopig

niet door. „Ik krijg de sleutel waarschijnlijk pas in juli”, zegt Astrid, een van de toekomstige bewoners van de woontoren Andante. „Dat is best vervelend, want mijn vorige woning heb ik al verkocht. Ik woon tijdelijk in bij mijn zus. Daar kan ik nog wel een paar maanden blijven, maar de situatie is niet bepaald ideaal.”

Spaanders

Voor Peter, die met zijn vrouw een woning in de Flageolet heeft gekocht, verandert de materiaalfout niets. „Ach, waar gehakt wordt vallen spaanders”, relateert hij. „Oms

“**Dit is vervelend, mijn vorige woning heb ik al verkocht en ik woon nu tijdelijk bij mijn zus**”
—Astrid (toekomstig bewoonster)

huidige huis in Numansdorp hebben we verkocht aan een jong stel dat nu nog thuis woont. Zij hebben geen haast, dus we hebben met hen kunnen afspreken dat wij ons huis pas verlaten als ons appartement in Oud-Beijerland klaar is. Maar wat ik hoor, heeft dit geen gevolgen voor de oplevering. Ik ga er vanuit dat we op tijd kunnen verhuizen.”

De twee woontorens aan de rand van Oud-Beijerland moeten de nieuwe entree van Poortwijk III vormen. Bide strakke 'flats' vormen grotendeels de hoogbouw in de nieuwbouwwijk. „Als het af is, ziet de buitenkant er straks prachtig uit”, zegt Astrid. Lachend: „Laten we hopen dat de woningen na deze flaters ook van binnen schitterend worden.”

Diefstallen uit woningen bij renovatie

Bij een groot renovatieproject in Puttershoek zijn waardevolle spullen gestolen uit meerdere woningen. Bewoners zijn woedend op woningcorporatie HW Wonen, die de huizen verhuurt.

Folkert van der Krol
Bas Boerma
Puttershoek

De politie bevestigt dat er één aangifte binnen is uit de Arie van Drieststraat en dat nog meer bewoners van plan zijn dat te doen. Ook elders in de Arie van Drieststraat en aan de naastgelegen Oranjelaan zouden bewoners van te renoveren woningen slachtoffer zijn geworden van diefstal.

Er is nog niemand aangehouden of verdacht. „Wij vinden het nog voorbarig om te concluderen dat een bouwvakker verantwoordelijk is”, zegt een politiewoordvoerder.

Bewoners weten het echter zeker: hoofd-aannemer Bakker Arkel heeft een bouwvakker op staande voet ontslagen, maar een woordvoerder verwijst door naar woningcorporatie HW Wonen. Marcel Mulder,

“**Hij zei al zelf dat hij een 'stoute jongen is'**”
—Roberto Amatkarjio (23)

wijkteammanager bij HW Wonen, bevestigt dat de verdachte inmiddels niet meer op de bouwplaats werkzaam is.

Roberto Amatkarjio (23) ontdekte vorige week tot zijn verbijtering dat er van alles uit de woning aan de Arie van Drieststraat, waar hij met zijn vriend woont, was verdwenen. Hij en andere bewoners verdachten een van de bouwvakkers



▲ Het project in Puttershoek. FOTOFYOR WAN/BEUKELLEN

die in dienst is bij hoofd-aannemer Bakker Arkel.

„We missen onder meer een tابلت, goud, 150 euro aan contant geld en zelfs mijn paspoort is meegenomen”, zegt Amatkarjio, die aangifte heeft gedaan. „We hebben wel een vermoeden wie het heeft gedaan, want mijn schoonmoeder zag een van de bouwvakkers in een laatste graan. Hij zei al zelf dat hij een 'stoute jongen is'. Maar ze zijn hier telkens met zes of zeven man regelmatig in de woning aan het werk, dus het is moeilijk te bewijzen wie het heeft gedaan.”

Bij het project worden meer dan 100 woningen gerenoveerd. Zo worden ze beter geïsoleerd, de kozijnen vervangen en komt er dubbel glas in. Het werk is al enkele weken geleden begonnen en gaat onverminderd door. Maar het vertrouwen bij Amatkarjio is weg. „Alle spullen van waarde nemen we nu elke dag mee naar ons werk”, zegt hij. „Verder is mijn schoonmoeder hier continu in huis om de werklui in de gaten te houden.”

HW Wonen gaat met huurders in gesprek over de afwikkeling. „Want ook voor ons is dit een situatie die we niet kennen”, zegt Mulder. ■ Regio

INTERVIEW JELLE STELPSTRA

Als 18-jarig broekie kwam

Jelle Stelpstra in 2006 in de Korendijkse gemeenteraad. Mooie ervaringen rijker en illusies armer neemt de PvdA'er en toekomstig Rotterdammer dinsdag afscheid.



Uit de politieke arena 'Goed om te stoppen'

Folkert van der Krol

De verhuisdozen in zijn Piershilse woning staan klaar. Jelle Stelpstra (30) verruult het platteland, waar het Korendijkse PvdA-raadslid bijna zijn hele leven doorbracht, voor de stad. Aan de Stansingel in Rotterdam heeft de vrijgezel, mede-eigenaar van belastingbureau JSKS Administratie & Fiscaal Advies, een volledig opgeknapt jar-enderigappartement gekocht.

Waarom gaat u naar Rotterdam?

„Ik ben in de weekenden al veel in Rotterdam. In die omgeving wonen veel van mijn vrienden. Het stadse leven spreekt me ook aan. Toen ik dit mooie appartement kon kopen, heb ik niet getwijfeld.”

Door de uitgestelde verkiezingen haalt u het einde van deze raadsperiode niet.

„Daarom voelt mijn afscheid ook dubbel. Aan de andere kant is m'n opvolger René Krabbe perfect ingewerkt. Hij heeft enorme dossierkennis en was een grote steun voor mij.”

Gaat u Piershil en Korendijk missen?

„Ongetwijfeld. Ik heb hier een enorm

netwerk. Nadat ik mijn afscheid had aangekondigd, zat ik op het stembureau voor het referendum. Bijna iedereen kwam een praatje maken.”

U zat als 18-jarige al in de gemeenteraad. Wat trok u zo?

„Politiek vond ik een mooie hobby, al heeft het ook een verplichtend karakter. Ik heb veel gezien en geleerd. Er zijn niet veel jongeren die politiek zo interessant vinden, maar datzelfde geldt voor belasting. Dankzij de politiek heb ik geleerd hoe belangrijk en interessant bijvoorbeeld ruimtelijke ordening is. Debatten daarover heb ik met veel plezier gevoerd.”

U viel op doordat u zo welbespraakt bent.

„Ik houd van debatteren en publiek. Hoe meer hoe beter.” Lachend: „Weet je wat het mooie van de gemeenteraad is? Iedereen blijft zitten om naar je te luisteren.”

Heeft u ook politieke ambities in Rotterdam?

„Nee, ik ga op zoek naar een andere hobby. Internationale mensenrechten vind ik interessant. Misschien kan ik iets voor Amnesty International doen. Maar eerst wil ik de verhuizing achter de rug hebben. Het is voor mij ook goed om na twaalf jaar

te stoppen met politiek. Ik merkte soms in debatten dat er een beetje sleet op zat. Ik ben ook niet heel gehecht aan de dorpspolitiek.”

Wat heeft u bereikt als raadslid?

„De gemeente wilde eens de kwijtschelding van de belasting voor de allerarmsten afschaffen. Dat heb ik met een lang betoog tegen weten te houden. Verder heb ik altijd om veel aandacht gevraagd om mensen met een handicap aan het werk te krijgen. De windmolens en de herindeling vond ik ook interessant, maar je kunt niet in je eentje de provincie overtuigen.”

U was in 2010 bijna wethouder...

„Ik zou wethouder worden, maar dat feest ging niet door. Een persoonlijk dieptepunt. Dat ik mede-eigenaar was van een belastingbureau zou de schijn van belangenverstremeling kunnen oproepen, zei men. Dat was onzin en wel heel hard. Andere partijen zochten alleen een excuus om een andere coalitie aan te gaan. Achteraf was het niet erg. Ik heb kunnen bouwen aan een prachtig bedrijf.”

Deze periode zijn jullie ook nog eens uit de coalitie gegaan.

„Je zag de samenwerking met de SGP en het CDA steeds minder hecht worden. Dat is terug te voeren op de

“
Voor politici die tegen de herindeling zijn, ben ik het begrip wel kwijt
– Jelle Stelpstra

discussie over de herindeling. De debatten werden harder. Ik heb veel begrip voor inwoners die tegen de herindeling zijn. Die willen niet dat de gemeente op grotere afstand komt te staan. Voor politici die tegen zijn, ben ik het begrip wel kwijt. Zij zien ook dat heel veel werk dubbel wordt gedaan en processen traag verlopen.”

De PvdA is met u in de gemeenteraad alleen maar kleiner geworden, van drie naar twee, naar één zetel. Hoe verklaart u dat?

„Die drie zetels waren het gevolg van het Wouter Bos-effect. Hij was in die periode heel hip. De laatste jaren gaat het met mijn partij niet lekker en dat vertaalt zich naar de gemeenten. Mogelijk lag dat ook aan mij. Ik heb geprobeerd bereikbaar en benaderbaar te zijn, maar ik sta bijvoorbeeld op zaterdagmiddag niet langs de lijn bij het voetbal. Daar vind ik niets aan.”

Dus stort u zich nu op uw bedrijf.

„Op het gebied van aangiftesoftware zijn we in een paar jaar tijd de grootste van Nederland geworden. Samen met drie vrienden heb ik het bedrijf opgezet en dat werkt nog steeds lekker. Maar het is ook niet zo dat ik de politiek nu helemaal afzweer. Ik blijf lid van de PvdA. Wie weet keer ik ooit nog eens terug.”



MAX PAM
BEWERINGEN
& BEWIJZEN

Nederland, het lelijkste land van Europa

Nederland is het pakhuis van Europa aan het worden, las ik laatst. Overal verschijnen enorme distributiecentra, van waaruit Noord- en West-Europa worden bevoorrad. Internationale bedrijven staan in de rij om te investeren, aangezien het vestigingsklimaat hier ideaal is, allerlei belastingen zijn afgeschaft en de btw pas aan het eind hoeft te worden afgerekend. Er zijn duizenden vacatures en 'de branche' klaagt over een tekort aan personeel.

Intussen worden bedrijfsterreinen volgebouwd en verrijzen langs de snelwegen langgerekte blokkendozen, honderden voetbalvelden lang, die als legostenen liggen in wat vroeger 'het landschap' werd genoemd. Vanuit onze provincies zullen de spullen worden gebracht naar de winkelstraten van Londen en Parijs, Stockholm en Berlijn. Alles wat je daar kunt kopen, zal voortaan gaan via Tegelen, Roosendaal, Schiphol op Geul, of hoe die distributiecentra ook mogen heten.

Nederland is een handelsland. De doortocht van goederen waarborgt onze welvaart, maar daar staat een prijs tegenover. Zonder dat wij er veel acht op hebben geslagen, is Nederland gaan behoren tot de lelijkste landen van Europa. Als deze ontwikkeling door gaat – en er zijn geen andere tekenen – dan zal Nederland binnen niet al te lange tijd het allerlelijkste land van Europa zijn. Steenrijk, maar de Quasimodo onder de Europese naties. De zwaan die veranderd is in een wrattenvarken. Nu nog even niet, maar als wij straks zijn bijgekomen van onze zucht naar geld zullen al die vastgoedontwikkelaars, pakhuizen-makelaars en andere logistieke zwendelaars voor het gerecht worden gesleept, ongeveer zoals men heeft getracht de tabaksindustrie veroordeeld te krijgen. De aanklacht zal luiden: vernietiging van elke landschappelijke schoonheid en de transformatie van Nederland tot een onafzienbare logistieke prut.

Maar dan is het natuurlijk al te laat en zijn we voor een *fait accompli* gesteld. Het zal zo zijn als met Schiphol: alle geluidsnormen zijn systematisch overtreden, maar dat heeft verder niets veranderd. Schiphol is nog een relatief klein gebied, maar wat eufemistisch 'verrommeling' heet, zal zich over heel Nederland uitstrekken als modderstromen na doorgebroken dijken.

Henk Steenhuis, oud-hoofdredacteur van *HP/De Tijd*, die deze kwestie op zijn Facebook-pagina aankaart, vraagt zich af wat er in ons land is gebeurd met het begrip 'ruimtelijke ordening'. Had den wij daar vroeger niet een of ander ministerie voor? Dat zal wel zijn afgeschaft.

Ik zocht het op. En inderdaad, tot 2010 bestond er een ministerie dat VROM heette. Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Pieter Winsemius, Ed Nijpels, Jan Pronk, Hans Alders, Margreth de Boer en nog

een paar goedwillenden hebben het departement geleid. Die Alders schijnt tegenwoordig de scheefgezakte woningen in Groningen recht te zetten. Ik ben weleens bij het VROM binnen geweest. Een gebouw met een hoog atrium, waarin je bijna kunt parachutespringen. Er was zelfs een meditatiecentrum met Japanse klankschalen – gevuld met zeezout uit de Stille Oceaan – waar oververkte ambtenaren konden bidden om tot rust te komen.

Maar in 2010 is het ene deel met het ministerie van Verkeer en Waterstaat samengevoegd tot het ministerie van Infrastructuur en Milieu, terwijl het andere deel is opgegaan in het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Zeg maar gewoon dat VROM is afgeschaft. Zo gaan die dingen. In Amsterdam had je ooit de 'Schoonheidscommissie', die moest waken over het

Wat is er gebeurd met 'ruimtelijke ordening'?

uiterlijk van de stad. Plotseling verdwenen, omdat iemand het woord schoonheid wel erg aantagend vond. Ik geloof dat ze er de 'Welstandscommissie' van hebben gemaakt, wat toch iets heel anders betekent.

Vermoedelijk is VROM binnen het samengevoegde ministerie helemaal opgevreten door Verkeer en Waterstaat, want anders valt niet te verklaren dat Nederland langs de snelwegen zo'n infrastructuurele roetsoep is geworden. Nog een geluk dat onze snelwegen af en toe worden onderbroken door een kaal geknaagd gebied als de Oostvaardersplassen. Dat hebben wij toch maar mooi te danken aan het departementale deel dat zich bemoeit met het milieu.

Eigenlijk zouden ze in Groningen heel blij moeten zijn met al die ingezakte woningen. Gewoon de natuur zijn gang laten gaan en minister Wiebes zo veel mogelijk op een afstand houden. Per slot is die minister van Economische Zaken en Klimaat – in die volgorde, want eerst komt *das Fressen* en dan pas *die Moral*. Laat je die Wiebes zijn gang gaan, dan zit je zo met je gerenoveerde huizen op een industrieterrein langs de snelweg. Zijn partij heeft niet voor niets al die belastingen afgeschaft om de economie te stimuleren.

Aan de andere kant is het natuurlijk wel een hele troost dat al die spullen die Berlijn, Londen en Parijs nog mooier zullen maken, eerst over de wegen van ons land zijn vervoerd. Daar moet je als klimaatminister wat voor over hebben, hè Wiebes.

Kamervragen over duur spoedmedicijn in nacht

HOEKSCHE WAARD De Tweede Kamerfractie van het CDA heeft gisteren schriftelijke vragen gesteld over de toekomst rond de dienstapotheken. CDA-fractievoorzitter Karoline Vorthoren van Korendijk zet zich al jaren in voor een eerlijkere prijsverdeling voor een medicijn in de nacht- en weekenduren, die bij de dienstapotheek te halen zijn. „Ik ben blij dat ik nu opnieuw gesteund wordt door de Tweede Kamerfractie”, zegt ze.

CDA-Kamerlid Joba van den Berg wil met name van de huidige minister Hugo de Jonge weten of hij ook vindt dat 'adequate farmaceutische zorg 7 dagen in de week en 24 uur per dag voor iedereen beschikbaar moet zijn' en dat met name in gebieden waar veel ouderen wonen het van groot belang is dat zij zorg in de buurt kunnen krijgen.

Daarnaast dringt Van den Berg namens de Tweede Kamerfractie aan op een gesprek tussen de zorgminister en -verzekeraars over een oplossing op de lange termijn. De inzet van dat gesprek

moet volgens haar zijn om de dienstapotheek open te houden. Zorgverzekeraar CZ, actief in de Hoeksche Waard, gaf vorige week aan ook graag de apotheek open te willen houden, maar dat niet tegen elke prijs kan doen. Tweeënhalf jaar geleden zette Vorthoren met haar D66-collega

Martine de Bas uit Oud-Beijerland het onderwerp al op de landelijke kaart. Destijds maakte ze zich boos om de ongelijke verdeling tussen de stad en het platteland. Een patiënt in Rotterdam betaalt namelijk maar een tientje per spoedmedicijn, terwijl een

Hoeksche Waarder meer dan tachtig euro moet betalen per recept. Via een subsidieregeling zorgde toenmalig zorgminister Marja van Bijsterveldt er voor dat de verschillen enigszins werden teruggebracht. Het maximale tarief werd gesteld op 45 euro per medicijn. Het restant moest door zorgverzekeraars worden bijgepast. Maar nu die subsidie afloopt dreigt het plafond van 45 euro te vervallen.

moet volgens haar zijn om de dienstapotheek open te houden. Zorgverzekeraar CZ, actief in de Hoeksche Waard, gaf vorige week aan ook graag de apotheek open te willen houden, maar dat niet tegen elke prijs kan doen. Tweeënhalf jaar geleden zette Vorthoren met haar D66-collega Martine de Bas uit Oud-Beijerland het onderwerp al op de landelijke kaart. Destijds maakte ze zich boos om de ongelijke verdeling tussen de stad en het platteland. Een patiënt in Rotterdam betaalt namelijk maar een tientje per spoedmedicijn, terwijl een Hoeksche Waarder meer dan tachtig euro moet betalen per recept. Via een subsidieregeling zorgde toenmalig zorgminister Marja van Bijsterveldt er voor dat de verschillen enigszins werden teruggebracht. Het maximale tarief werd gesteld op 45 euro per medicijn. Het restant moest door zorgverzekeraars worden bijgepast. Maar nu die subsidie afloopt dreigt het plafond van 45 euro te vervallen.



HOEKSCHewaARDS LANDSCHAP



'Kier' in Haringvliet-sluizen in september

Eindelijk gaat het dan gebeuren. Het eind vorige eeuw voor het Haringvliet aangekondigde 'gedempt getij' zal op 7 september a.s. een feit zijn.

Door: Gerard Ouweneel

Na gedane toezeggingen aan bovenstrooms gelegen naties die daarna wél met milieumaatregelen inspeelden op de terugkeer van getij in het Haringvliet, kwam Den Haag niet met actie over de brug. Duitsland en België protesteerden en een tweede Hedwigepolder affaire dreigde. Nederland kwam tot inkeer zij het dat de milieueffecten van het kierbe-sluit miniem zullen zijn ten opzichte van die van het aanvankelijke 'gedempt getij'. Dus de Haringvliet-sluizen gaan letterlijk op een kier. De-gene die daags erna langs een van de haringvlietoevers gaat kijken wat er veranderd is, zal gauw klaar zijn. Er zal name-

lijk niets zijn veranderd, althans boven water. Dat was bij de sluiting van het Haringvliet bijna een halve eeuw geleden anders. Die gebeurtenis was een milieuschok van jewelste waarvan de effecten direct, hevig en voor ieder zichtbaar toesloegen. Het tijverschil viel terug van 2 tot 30 centimeter. De brede voedselrijke slikken langs de oevers en in estuarium waren direct en voorgoed foetie en daarmee ook de vogelsoorten die voor hun voedselvoorziening van die slikken afhankelijk waren: wintertalingen en steltlopers. Voorts verzoette het milieu. Een paar dagen na die sluiting trof ik tijdens een voettocht langs de buitenzijde van de Korendijk-sche Slikken een opmerkelijke hoeveelheid jonge dode zeevis aan. Bij die wandeling stelde ik voorts vast dat er een enorme oeverafslag op gang gekomen was, gevolg van het wegvallen van het tij waardoor het water nog maar op één niveau tegen onbeschermde oevers sloeg. Pas in 2000 werd met het aanbren-gen van de laatste oeververdediging op de Hoogezand-sche Gorzen dat proces tot

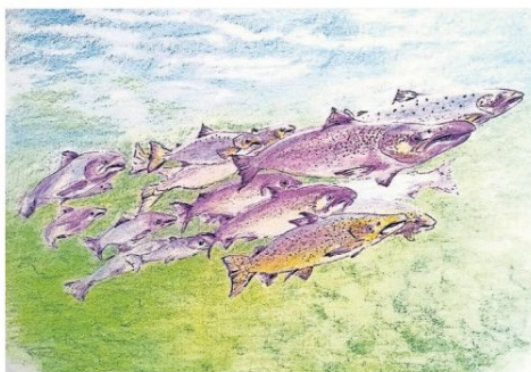


Door oorzaken als watervervuiling en riviercompartimentering waren, op palingen na, vele vissoorten al ver voor de sluiting van het Haringvliet uit onze rivieren verdwenen. (Foto: PR)

staan gebracht. Toen waren alleen al ten oosten van Nul-mansdorp en op de Korendijk-sche Slikken tientallen, zo niet enkele honderden hectaren kostbaar natuurgebied het

water in gespoeld. Rijkswater-staatsfunctionarissen waren nimmer tot een uitspraak te verleiden of het departement al dan niet met die oeverafkal-ving rekening gehouden had.

Maar veelzeggend is wel dat toen in 1987 het tij uit het Krammer-Volkerak gebannen werd, alle oevers preventief waren voorzien van een bescherming. Naar verwachting zullen er na de 7e september onder de oppervlakte van het Haringvliet en stroomop-waarts wel veranderingen te signaleren zijn. Het voormalige estuarium was één van de belangrijkste toegangspoor-ten van de Delta, de doorgang waardoor trekvissoorten als elften, palingen, steuren en zalmen op en neer pendelden naar stroomopwaarts liggende zijrivieren van Rijn en Maas om daar te paaien. De afgelo-pen decennia werden veel belemmeringen weggenomen en kwamen er ook herintro-ductieacties op gang.



Via ingebrachte chips zijn nu in onze rivieren passerende steuren en zalmen te detecteren. (Tekening Nadya Savtchenko)