

Alarm om zwaar verkeer voor bouw windmolens

De werkgroep Dijkenoverleg slaat alarm over de naderende transporten voor de bouw van windmolens in Korendijk. Volgens Judith Prins, dijkbewoonster en lid van de werkgroep, blijkt uit haar bronnen dat de speciale transporten over de kwetsbare dijken gaan rijden.

Folkert van der Krol

Korendijk

De werkgroep maakt haar grote ongerustheid vanavond kenbaar aan de gemeenteraad van Korendijk. „Ik heb sterke aanwijzingen dat het bouwverkeer straks de afslag Numansdorp neemt en vervolgens via de Randweg, Zwartsluisje, Sluisjesdijk en Molendijk naar de bouwlocatie rijdt”, zegt Prins. „Ze gaan niet over de provinciale weg, omdat de vrachtwagens de rotondes en bochten niet kunnen nemen. Nee, ik heb

geen contact gehad met initiatiefnemer van de windmolens. De ervaring leert dat die weinig medewerking verleent en we hebben geen hoop dat we die kunnen beïnvloeden.”

Volgens Prins gaat het om speciaal transport met vrachtwagens van 100 ton in plaats van 40 ton die dwars door Piershil rijden. Daarnaast gaan er nog heel veel betonwagens rijden. Ik weet zeker dat de woningen hiervan schade ondervinden. Wij willen in elk geval een nulmeting en trillingsmetingen. Maar dan nog vinden we dat het vervoer over het water moet. Dat kan prima via de rivier.”

Ernstige hinder

De werkgroep telt acht personen die zijn afgevaardigd namens onder meer de Dorpsvereniging Piershil, Duik in de Dijk en de dorpsvereniging in Goudswaard. Zij hopen dat

de politici iets voor hen kunnen betekenen en roepen bewoners op om vanavond naar het gemeentehuis te komen. „Het gaat om meer dan honderd woningen waarvan de bewoners ernstige hinder ondervinden van het transport”, aldus Prins. „Dat kun je die mensen niet aandoen. Het belangrijkste is de schade, maar de transporten gebeuren ook 's nachts. Die zullen de bewoners, van wie de meesten aan de weggant hun slaapkamer hebben, ook uit hun slaap houden.”

Volgens Prins is het beroep op de



Het gaat om meer dan honderd woningen. Dat kun je die mensen niet aandoen

–Judith Prins

gemeenteraad van Korendijk een 'eerste zet'. Mochten de transporten inderdaad over de dijken gaan dan overwegen de bewoners ervoor te zorgen dat het zware transport er niet door kan.

Transportplan

Klein Piershil moet voor de bouw van de windmolens een transportplan opstellen. Dick de Bruijne, die gisteren niet bereikbaar voor commentaar was, gaf eerder aan te verwachten dat de overlast voor de bewoners zou meevallen. De provincie ziet geen redenen om te eisen dat het transport van de windmolennormaterialen over het water gaat.

Uit provinciale gegevens blijkt dat een onafhankelijk bureau een nulmeting gaat uitvoeren en dat de grote transporten, zoals de wieken, niet gaan door de bebouwde kom van Piershil, maar over waterschapswegen.



▲ De afsluiting van de brug bij Paulus Pottersingel maakt veel meer los dan het Oud-Beijerlandse college had verwacht. FOTO QPHOTO

Door het stof om brug

De afsluiting van het bruggetje aan de Paulus Pottersingel in Oud-Beijerland heeft tot een storm van kritiek geleid. Burgemeester Jon Hermans-Vloedveld van het Spui-dorp gaat door het stof. „We hebben dit onderschat.”

Folkert van der Krol
Oud-Beijerland

Al jaren klagen bewoners in de omgeving van het bruggetje overlast, veroorzaakt omdat scholieren via het bruggetje naar de winkels lopen. De jeugd zou zorgen voor zwerfvuil, ramen besmeuren en frisdrank leegspuiten op straat. Omdat andere maatregelen als het plaatsen van afvalbakken, pleinverboden en meer handhaving onvoldoende effect sorteerden, kwam de gemeente tot het drastisch besluit om de brug een half jaar met een hek af te sluiten.

Nu blijkt die rigoureuze maatregel



Ik geef toe dat we dit hebben onderschat

—Jon Hermans-Vloedveld

gevolgen te hebben voor veel meer mensen dan de gemeente dacht. Niet alleen scholieren kunnen er niet meer door, ook kerkgangers, hondenbezitters, bewoners van Zuidwijk en Zoomwijk en mindervaliden hebben er last van en moeten noodgedwongen omlopen. Hermans-Vloedveld: „De inschatting van het college was dat het afsluiten van de brug nauwelijks nadelige gevolgen zou hebben. Ik geef ruiterlijk toe dat we dit hebben onderschat. Het blijkt een belangrijke verbindende schakel.”

Cameratoezicht

De gemeente maakt de afsluiting echter niet meteen ongedaan en wil eerst afwachten wat de invloed is op de routes die jongeren kiezen en hun gedrag. Sommige partijen in de gemeenteraad van Oud-Beijerland pleitten voor cameratoezicht, maar volgens Hermans-Vloedveld gaat deze maatregel te ver. „Voor cameratoezicht is een bepaalde

mate van ordeverstoring noodzakelijk. Hoewel het gedrag van de jongeren diep ingrijpt in de levens van mensen zijn de gebeurtenissen niet dusdanig om zo'n zware maatregel te rechtvaardigen.”

Denktank

Ondertussen gaat de gemeente wel een nieuwe belangenafweging maken. „We beginnen met een denktank met afgevaardigden van bewoners, politie, gemeente, scholen en ondernemers. Volgende week is al het eerste gesprek. Als de afsluiting van de brug niet de oplossing is, moeten we bekijken wat dat wel zou kunnen zijn.”

Volgens de burgemeester spelen de scholen 'een majeure rol' bij het beteugelen van de overlast. Scholieren die er op worden betrappt in strijd met de schoolregels de straat op te gaan, worden genoteerd. „Bij herhaling volgen er sancties”, aldus Hermans-Vloedveld.

Reddingsplan voor weidevogels

Weidevogels krijgen weer vrij spel in het Oudeland van Strijen. De provincie wil 1,7 miljoen euro bijdragen om hun leefomstandigheden te verbeteren.

Claudia Langendoen
Strijen

Dankzij die bijdrage kan onder andere de hydrologische situatie in het ruim 500 hectare grote gebied voor weidevogels worden geoptimaliseerd. Dit blijkt de grootste bottleneck voor de vogels. Ook wordt de toenemende verruiging tegengegaan en zou de ganzenpopulatie teruggedrongen moeten worden.

Dat is dringend nodig, concludeerden onderzoekers al eerder. De vogels hebben afgelopen jaren flink terrein verloren in het Natura 2000-gebied. De weidevogelstand holt er achteruit. Bij een laatste telling in 2016 bleek het aantal weidevogels ten opzichte van 2004 en 2007 met ruim de helft te zijn afgenomen. Vooral de grutto, tureluur, veldleeuwerik, graspieper en in mindere mate de gele kwikstaart hebben het moeilijk, zo blijkt uit onderzoek.

De afname in het Oudeland van Strijen lijkt voor veel soorten boven-



▲ Het Oudeland van Strijen moet weer een gebied worden, waar weidevogels zoals de grutto (inzet) zich thuisvoelen.

FOTOS: GPHOTO

dien sterker te zijn dan over het algemeen in Zuid-Holland het geval is. Dat is te lezen in een rapport van Royal HaskoningDHV, dat onderzoek deed naar de leefomstandigheden van de weidevogels en de benodigde maatregelen.

Onder andere de waterhuishouding moet worden verbeterd. Het peil is veel te laag in bijna heel het re-

servaat van Staatsbosbeheer. Het gebied is daardoor te droog, wat bepaald niet bevorderlijk is voor de leefomstandigheden van de weidevogels. En dat weerspiegelt zich in de aantallen, aldus Royal HaskoningDHV in het rapport waarop de provincie de investering mede baseert. Daarin is ook te lezen dat de verruiging van de

vegetatie moet worden tegengegaan. Net als dat de 'explosieve toename van de ganzenpopulatie' in het Oudeland van Strijen moet worden teruggedrongen omdat ze broedgebied in beslag nemen, agressief zijn tegen weidevogels en hen wegjagen.

Bagger

Gestreefd moet worden naar een situatie waarbij bagger niet meer op de oevers wordt gedumpt, maar wordt verspreid en slootschoonsel bij voorkeur wordt afgevoerd. Hoge verruiging overvloedig moeten worden geëgaliseerd en er moet ook meer hooiland komen in het gebied. Wat het terugdringen van de ganzenpopulatie betreft, wordt gepleit voor meer maatregelen dan het bewerken van ganzeneieren alleen.

Natuurbeheerders maken haast en willen in augustus van dit jaar aan de slag. Dan moeten wel alle plannen zijn uitgewerkt en de verguningsprocedures rond zijn. De investeringen in het Oudeland van Strijen maken deel uit van een miljoenenuitgave voor de weidevogels waarop de provincie broedt. Die wil in meer projecten investeren en beraadt zich deze weken.



NBSVV en vv Piershil in grote vaart naar fusie

NBSVV en vv Piershil stevenen in een razend tempo af op een fusie. De besturen van beide voetbalclubs willen volgend jaar al onder één naam samengaan. De teams spelen nog wel op beide complexen.

Eva de Graaff
Folkert van der Krol
Nieuw-Beijerland/Piershil

Onlangs ketste een fusie van NBSVV, Piershil en Goudswaardse Boys af. De leden van laatstgenoemde club wilden zelfstandig blijven, waardoor een samengaan op een nieuw complex van de baan was. NBSVV en Piershil willen nu samen door. Beide besturen zijn het daarover al eens. Zij vinden de

fusie beste keuze met het oog op de toekomst.

„Maar het is nog geen gelopen race, want we weten nog niet of de leden het ermee eens zijn”, zegt Henk Heikoop, voorzitter van Piershil. „We zijn ook nog niet uit over de nieuwe naam. Het wordt hoe dan ook geen FC Korendijk, omdat Goudswaardse Boys niet meedoet. We hebben overigens hoop dat die club alsnog aansluit.”

Probleem is dat ze nog geen nieuw complex hebben. „In de toekomst willen we een complex langs de weg tussen Piershil en Nieuw-Beijerland”, aldus Heikoop.

De twee verenigingen willen in afwachting daarvan op de twee huidige complexen voetballen. „We weten nog niet of we het we-

kelijks, maandelijks of per half seizoen afwisselen”, aldus Heikoop. Het gaat om de senioren. De jeugd van de drie genoemde Korendijkse verenigingen, inclusief Goudswaardse Boys, voetbalt al samen.

De gemeenteraad van Korendijk gaf eerder aan alleen voor een nieuw complex te willen gaan bij een fusie van drie clubs. Wethouder Paul Boogaard wil niettemin om de tafel. „Wij zijn tot nog toe

niet betrokken bij dit fusieplan”, zegt hij. „Ik wil heel graag met de besturen in gesprek raken om te zien waarin wij als gemeente kunnen helpen. Als een fusie voor deze clubs nodig is om te overleven, is het een verstandige beslissing.”

Puzzelstukjes

NBSVV en Piershil hebben geen toestemming nodig van de gemeente, omdat ze dezelfde complexen blijven bespelen. Een nieuwe accommodatie is niet eenvoudig. „Er zijn wel plannen voor de haven van Piershil, maar voorlopig mogen we van de provincie geen extra woningen bouwen”, weet Boogaard. „De puzzelstukjes moeten in elkaar grijpen om een nieuw complex te verwezenlijken.”



Het wordt hoe dan ook geen FC Korendijk

—Henk Heikoop

Mogelijk andere plek voor Tiny Houses

oud-beijerland De Tiny Houses in Oud-Beijerland komen mogelijk op een andere plek dan op de Zinkweg en Rembrandtstraat. De gemeente heeft besloten de zoektocht naar een goede plek uit te breiden. Dit is het gevolg van felle protesten van bewoners uit de buurt van de Zinkweg.

„Wij staan nog steeds achter het initiatief van de Tiny Houses, maar gaan natuurlijk niet voorbij aan de reacties en suggesties die we kregen van onze inwoners”, aldus wethouder Piet van Leenen van Oud-Beijerland.

Volgens de gemeente is het beeld ontstaan dat de keus al was gemaakt voor de plek aan de Zinkweg, maar was dit niet het geval. Van Leenen: „We wilden juist met de omgeving in gesprek om aan alle belanghebbenden een stem te geven. Nu hebben we extra suggesties gekregen voor alternatieve locaties. Deze gaan we ook goed onderzoeken. De Zinkweg en Rembrandtstraat blijft overigens tot de mogelijkheden behoren.”

Bij het onderzoek naar geschiktheid van de locaties voor de Tiny Houses wordt onder meer gekeken of het stedenbouwkundig past, welke parkeermogelijkheden er zijn, wat de huidige functie is en wat de verwachte geschiktheid qua akoestiek, bodem en contouren zijn. Naar verwachting wordt over vier tot zes weken een potentiële plaats aangewezen.



▲ De plek voor Tiny Houses is nog onduidelijk. ARCHIEFFOTO

► Minder overlast langs de dijk

Terrein om te parkeren flink groter

Het parkeerterrein bij de pont naar Tiengemeten wordt flink uitgebreid. Vanaf dit voorjaar is er plek voor 300 auto's. De uitbreiding moet een einde maken aan de overlast van geparkeerde auto's in Nieuwendijk.

Suzanne Eijgenraam
Nieuwendijk

Natuurmonumenten begint in april met de aanleg van extra parkeerplaatsen bij het huidige parkeerterrein. In mei, dus voor het zomerseizoen, moet het werk klaar zijn.

Daarmee moet er een einde komen aan de overlast die inwoners van Nieuwendijk op topdagen al jaren ervaren, als dagjesmensen die naar het steeds populairder wordende Tiengemeten gaan in lange rijen langs de dijk parkeren. „We waren daar al een paar jaar mee be-

zigt”, zegt inwonster Tanja Jager van de Werkgroep Overlast Nieuwendijk (WON). Natuurmonumenten werkt ook op andere manieren aan het terugdringen van de overlast. Voor 1 juli neemt de natuurorganisatie een beslissing over de aanleg van een buitendijkse weg, waardoor automobilisten niet over de dijk rijden, maar achterlangs. Dat moet de verkeersoverlast flink verminderen.

Geen kluzenaars

De Nieuwendijkers zijn bang dat met deze en andere toeristische plannen het rustige, stille karakter van hun woonplaats verdwijnt. „We zijn geen kluzenaars, maar mensen wonen hier wel juist omdat hier niks is. Ze houden van rust en stilte”, zegt Jager.

„Eerst hadden we al verkeersoverlast, nu zijn er weer plannen voor recreatiewoningen. Waar houdt het op? Onze infrastructuur is daar niet op gebouwd.”

Ze is daarom wel blij dat de Waterbus Tiengemeten aandoet. Dat zijn allemaal bezoekers die niet meer met de auto naar Nieuwendijk komen.

Wethouder Boogaard zegt dat de gemeente juist druk bezig is om de situatie voor de Nieuwendijkers beter te maken. Daarom inventariseert de gemeente de komende maanden hoe de inwoners de toekomst van hun dorpje in de komende twintig jaar zien. Bureau P2 houdt daarvoor de komende weken interviews met bewoners.

„Er liggen ook kansen voor de inwoners”, zo benadrukt de wethouder. „Dankzij de toeristen kan er mogelijk horeca komen, of detailhandel.”



Joosten: inzet voor Vogelklas

Binnenmaas Voormalig wethouder Wouter Joosten van Binnenmaas treedt toe tot het bestuur van Vogelklas Karel Schot uit Rotterdam. Dat is een opvangcentrum voor zieke en gewonde vogels en zoogdieren. „Met Wouter hebben wij er een enthousiaste en ervaren bestuurder en netwerker bij. Dat is belangrijk voor de ontwikkeling van de Vogelklas”, aldus voorzitter André de Baerde-maaker. Joosten, die vorig jaar stopte als wethouder, plaatste onlangs een webcam bij een buizerdnest in zijn tuin. Dat deed hij in samenwerking met roofvogelwerkgroep van het Hoekschewaards Landschap.

Terrein om te parkeren flink groter

Het parkeerterrein bij de pont naar Tiengemeten wordt flink uitgebreid. Vanaf dit voorjaar is er plek voor 300 auto's. De uitbreiding moet een einde maken aan de overlast van geparkeerde auto's in Nieuwendijk.

Suzanne Eijgenraam

Nieuwendijk

Natuurmonumenten begint in april met de aanleg van extra parkeerplaatsen bij het huidige parkeerterrein. In mei, dus voor het zomerseizoen, moet het werk klaar zijn.

Daarmee moet er een einde komen aan de overlast die inwoners van Nieuwendijk op topdagen al jaren ervaren, als dagjesmensen die naar het steeds populairder wordende Tiengemeten gaan in lange rijen langs de dijk parkeren. „We waren daar al een paar jaar mee be-



Eerst was er overlast van auto's, nu weer plannen voor huisjes. Waar houdt het op?

– Tanja Jager

zig”, zegt inwonerster Tanja Jager van de Werkgroep Overlast Nieuwendijk (WON).

Natuurmonumenten werkt ook op andere manieren aan het terugdringen van de overlast. Voor 1 juli neemt de natuurorganisatie een beslissing over de aanleg van een buitendijkse weg, waardoor automobilisten niet over de dijk rijden, maar achterlangs. Dat moet de verkeersoverlast flink verminderen.

Inwoners van Nieuwendijk zijn al jaren bezig om de overlast van de vele toeristen die naar Tiengemeten willen, terug te dringen. Op dit moment maken ze zich grote zorgen over het plan om een flink aantal recreatiewoningen te bouwen in het nabijgelegen Bos van Los. Daarvoor ligt nog geen officiële aanvraag bij de gemeente, benadrukt wethouder Paul Boogaard van de gemeente Korendijk. „En het is ook maar de vraag of die er komt.”

Geen kluzenaars

De Nieuwendijkers zijn bang dat met deze en andere toeristische plannen het rustige, stille karakter van hun woonplaats verdwijnt. „We zijn geen kluzenaars, maar mensen wonen hier wel juist omdat hier niks is. Ze houden van rust en stilte”, zegt Jager.

„Eerst hadden we al verkeersoverlast, nu zijn er weer plannen voor recreatiewoningen. Waar houdt het op? Onze infrastructuur is daar niet op gebouwd.”

Ze is daarom wel blij dat de Waterbus Tiengemeten aandoet. Dat zijn allemaal bezoekers die niet meer met de auto naar Nieuwendijk komen.

Wethouder Boogaard zegt dat de gemeente juist druk bezig is om de situatie voor de Nieuwendijkers beter te maken. Daarom inventariseert de gemeente de komende maanden hoe de inwoners de toekomst van hun dorpje in de komende twintig jaar zien. Bureau P2 houdt daarvoor de komende weken interviews met bewoners.

„Er liggen ook kansen voor de inwoners”, zo benadrukt de wethouder. „Dankzij de toeristen kan er mogelijk horeca komen, of detailhandel.”

Monumentale leilinden blijven ongeschonden

PUTTERSHOEK De monumentale leilinden naast het voormalige Puttershoekse partycentrum De Posthoorn blijven definitief ongeschonden. Voor die omgeving zijn nieuwbouwplannen, maar die mogen niet tegen koste gaan van de bomen. Hun beschermde status is officieel vastgelegd, tot opluchting van Bomenwerkgroep Fraxinus Excelsior.

Die pleitte sinds vijf jaar geleden voor extra bescherming van de oude leilinden omdat de bomen veel ouder bleken dan gedacht. Ze waren niet tachtig tot negentig jaar, zoals werd aangenomen, maar heel waarschijnlijk al rond 1850 geplant. Fraxinus Excelsior droeg ze daarom in 2014 voor om ze een landelijk erkende, monumentale status te ge-

ven. Nu is dat dus zwart-op-wit vastgelegd.

Met hulp van oude foto's en Ansichtkaarten, aangeleverd door oudere inwoners van Puttershoek en de historische Stichting 'Oud Puttershoek', kwam er steeds meer helderheid over de geschiedenis van de bomen. Eerst doken ze op foto's van rond 1927 op, daarna op een Ansichtkaart uit 1904 en ten slotte ook op foto's uit 1896. Op deze laatste foto's waren ze weliswaar wat kleiner dan tegenwoordig, maar het verschil was niet eens zo groot.

Onderzoek

In 1896 moeten ze al rond veertig tot vijftig jaar zijn geweest. Het maakt volgens Fraxinus Excelsior meteen het belang van oude foto's en an-

sichtkaarten duidelijk bij het onderzoek naar de leeftijd van oudere bomen. Ooit hebben er zes leilinden gestaan, meldt de bomenwerkgroep. De zesde boom, waarvan nog restanten van de voet zichtbaar zijn, zou al vele decennia geleden zijn gesneuveld. De vijf resterende linden staan nog steeds kaarsrecht overeind. Ze hebben letterlijk en figuurlijk alle stormen doorstaan.

Al langer spelen er plannen voor nieuwbouw op de plek waar nu nog het vervallen gebouw De Posthoorn staat. Onlangs kwamen er nieuwe plannen naar buiten waaraan de gemeente Binnenmaas haar medewerking wil verlenen. Fraxinus Excelsior is blij dat de bomen al een beschermde status hebben voordat de sloper aan het werk gaat.



▲ De beschermde leilinden in Puttershoek. FOTO FRAXINUS EXCELSIOR

Sportveld in plaats van klaslokalen op De Kriekenhof en De Zevensprong

oud-beijerland Basisscholen De Kriekenhof en De Zevensprong in Oud-Beijerland ruimen lesruimte in voor de aanleg van een sportveld voor de wijk.

De lesruimte kan worden gemist omdat de scholen, die beide aan de Willem van Vlietstraat in het dorp zijn gevestigd, al jaren kampen met teruglopende leerlingenaantallen.

Bij de renovatieplannen voor beide scholen is dan ook rekening gehouden met het kelderende aantal kinderen. „Een aantal lokalen zal daarom gesloopt worden”, aldus de gemeente Oud-Beijerland in het collegebesluit.

Voor de juiste invulling van de ruimte die door de sloop vrijkomt sprak de gemeente met alle betrokkenen. Zo wilde ondernemersvereniging De Beijerse Hof en het kerkbestuur van de Open Hof extra parkeerplaatsen voor de piekmomenten. De Kriekenhof en De Zevensprong wilden graag het schoolplein uitbreiden en ruimte maken voor de aanleg van een sportveld voor de buurt.

Kunstgras

Alle wensen worden, als het aan de gemeente ligt, in praktijk gebracht. Er is 150.000 euro beschikbaar om een 'all weather sportveld' aan te

leggen: een zanderig kunstgrasveld waarop meerdere lijnen zijn aangebracht zodat kinderen er kunnen voetballen, hockeyen, handballen en basketballen. Ook worden er doelen en basketbalpalen neergezet en het veld wordt omheind met een hek.

Want het ontbreken van een hek is de reden dat veel jonge kinderen uit Oud-Beijerland geen gebruikmaken van het sportveld in het Lanningpark. Doordat een omheining ontbreekt, ligt de bal vaker in het water dan in het doel. Het nieuwe sportveld aan de Van Vlietstraat, dat ook buiten schooltijd open is, moet daar verandering in brengen.