

# ‘Wonen met garantie op een baan’

**Een huis, een tuin en een baan wachten in de uitgestrekte Hoeksche Waard. Het eiland ten zuiden van Rotterdam vergrijst ruim vijf keer sneller dan de rest van het land. Tot 2025 komen er bijna 5.000 vacatures vrij.**

**Bas Boerma**

**Hoeksche Waard**

Ruim 4.200 werknemers uit de Hoeksche Waard gaan het komende decennium met pensioen, zo blijkt uit onderzoek naar de economische toekomst van het eiland. Die banen moeten worden opgevuld, terwijl er in bijvoorbeeld de innovatieve agrarische sector en levensmiddelenindustrie sowieso extra handen nodig zijn. Maar die zijn nauwelijks te vinden, omdat jongeren zich mondjesmaat op het eiland vestigen.

En dus zet de Hoeksche Waard vol in op verse arbeidskrachten én betaalbare woningbouw. Landelijk



**Mensen willen wonen waar ze werken. Dus moeten we daarin investeren**

—Burgemeester Jan Waaijer

wonen met baangarantie. „Daar komt het in feite op neer”, zegt burgemeester Jan Waaijer van Strijen, die namens de streek dit onderwerp in zijn portefeuille heeft.

Want jongeren die opgroeien in pakweg Oud-Beijerland, Putters-

hoek, 's-Gravendeel of Numansdorp laten tijdens hun studietijd de Hoeksche Waard achter zich om niet meer terug te keren. Dat moet veranderen, vindt Waaijer. „Mensen willen wonen waar ze werk hebben. Dus moeten we daarin investeren en het eiland aantrekkelijk maken. Tegenwoordig kunnen jonge mensen in alle hoeken van het land aan de slag.” Het Westland geldt als voorbeeld. „De glas- en tuinbouw is daar top. Iedereen weet: de toprozen komen daar vandaan. Ook wij moeten ons eigen *unique selling point* hebben.”

**Platteland**

Innovatieve landbouw kan een van de sectoren zijn, zegt Waaijer. „Net als de maritieme maakindustrie, recreatie en distributie en logistiek. We zien dat de verbinding tussen Rotterdam en Antwerpen steeds intenser wordt. Daar liggen kansen. Het imago van de Hoeksche Waard moet opgekrakt worden. We zijn meer dan platteland alleen. Voor velen is dit gebied een goed bewaard geheim. Dat geheim moet ontrafeld worden.”

En dus zal de Hoeksche Waard steeds nadrukkelijker knipogen naar Rotterdam en Dordrecht. Daar wonen nu de mensen die het eiland een toekomst kunnen geven. Grote wervingscampagnes zijn nu echter niet op komst. Waaijer: „Je kunt een schot hagel schieten of daadwerkelijk mikken op de juiste plaats. Wij kiezen voor dat laatste. Daarom gaan we op korte termijn met ondernemers en het onderwijs in overleg. Want met zijn drieën moeten we hier op inspelen.”

## Strijen houdt de 0

**Minder schade oud en nieuw**

**De Hoeksche Waardse schadecijfers rond de viering van oud en nieuwe laten een daling zien ten opzichte van vorig jaar. En weer wist Strijen de 0 euro schade vast te houden.**

**HOEKSCHER WAARD** - Mede dankzij de vrij rustig verlopen jaarwisseling bleef de schade beperkt. Volgens het Verbond van Verzekeraars bedraagt de (geschatte) schade in Nederland rond de jaarwisseling tussen de tien en twaalf miljoen euro. Niettemin is er wel de 'gebruikelijke' schade aan onder meer verkeersborden, afvalbakken en straatmeubilair. Het prijskaartje dat aan deze zinloze vernielingen hangt, bedraagt in totaal bijna elfduizend euro!

In Binnenmaas valt € 4.050,- aan schade te betreuren, Cromstrijen € 1.753,-, Korendijk € 2.042,-, Oud-Beijerland € 3.143,- en Strijen dus net als de

vorige jaarwisseling € 0,-.

Het gaat overigens om voorlopige, geschatte kosten. De definitieve cijfers en schadebedragen komen later. Zo is het nog niet overal duidelijk hoeveel straatkolken er precies zijn beschadigd en in welke mate. En er is een verschil in materiaalkosten per gemeente. Neem bijvoorbeeld een verkeersbord... daarvoor geldt geen uniforme prijs. Het verschil in de schadebedragen hangt ook samen met het verschil in grootte/omvang van de gemeente. Want Binnenmaas (met zes dorpen) heeft logischerwijs meer schade dan een gemeente met één dorp (Strijen).

# Als de boer zijn zin krijgt... dan krijg je dit!

**Als het aan de boer ligt,** is het over met de verstedelijking van de Hoeksche Waard. Daarnaast hebben ze nog meer wensen. „Wij roepen slechts wat voor ons goed is.”

**Bas Boerma**  
**Hoeksche Waard**

Duurzame energie is de toekomst, zeggen de boeren in de Hoeksche Waard massaal. Liever vandaag dan morgen investeren ze in de aanleg van zonnepanelen op hun boerderij of stal en nog liever maken ze een perceel vrij voor de komst van een heuse zonneweide.

„Natuurlijk is dat ook een geldkwestie”, zegt LTO Noord-voorzitter Johan van Driel doelend op de subsidie die op de vijf gemeentehuizen op het eiland is af te halen. „Maar het is ook een ideaalbeeld van de boeren zelf. Zij willen graag zelfvoorzienend zijn en een bijdrage leveren aan de opgave die de Hoeksche Waard heeft op het gebied van de duurzaamheid.”

Sterker: de boeren op het eiland zijn zelfs fanatieker dan de landelijke Land- en Tuinbouworganisatie (LTO). Waar LTO graag ziet dat eerst de daken van privéwoningen worden belegd met zonnecellen voordat er op de landbouwgrond wordt gebouwd aan een zonneweide, willen de Hoeksche Waardse agrariërs die twee initiatieven **op hetzelfde moment** voor elkaar krijgen. Van Driel: „Zij zijn bereid daar goede landbouwgrond voor in te leveren. Duurzame energie is de toekomst. Zo **veel** is duidelijk.”

## Bijeenkomst

De boeren spraken elkaar deze week op een speciaal belegde bijeenkomst waarin zij vrijuit spraken over de - voor hen - ideale toekomst. „Wij hebben slechts groepen wat voor ons goed zou zijn. Over de haalbaarheid willen we op korte termijn met het maatschappelijk middenveld en de po-



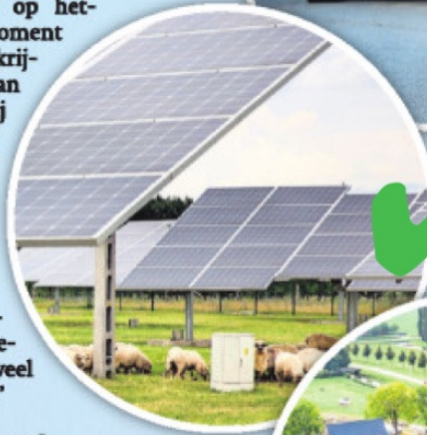
◀ **Boeren willen niet dat wegen vollopen en er te veel huizen worden gebouwd. Duurzaamheid juichen ze toe.**

ARCHIEFFOTOS

litiek praten. Dat moet uiteindelijk een toekomstvisie opleveren.” Maar als het aan de boeren ligt wordt er niet veel meer geheid in de Hoeksche Waard. „Verstedelijking juichen we niet toe”, zegt Van Driel. „Om de simpele reden dat dat ten koste gaat van (te) veel goede landbouwgrond.”

En daarnaast mag de overheid ook 'haast maken met de infrastructuur', spraken de boeren uit.

„Elke dag moeten er veel mensen van het eiland af naar Rotterdam of Dordrecht. Om niet in de file terecht te komen rijden ze over de polder- en landbouwwegen en daar komen we elkaar steeds vaker op tegen. Ze mogen daar gebruik van maken **maar** in onze ogen is **dat** voor beide partijen **niet wenselijk.**”





▲ Wethouder Paul Boogaard, Frans de Buck en Albert van Belle (vlnr) in De Wurf. FOTO GPHOTO

# ‘Eindelijk weer plek voor aula’

Met de opening van de nieuwe multifunctionele accommodatie, vanavond, heeft Piershil er ook weer een goede plaats om afscheid te nemen van overledenen. Sinds de sluiting van het dorpshuis in 2015 was het elke uitvaart ‘tobben’.

Bas Boerma  
Piershil

Albert van Belle, oud-bestuurslid van het dorpshuis in Piershil, weet het nog goed. De gemeente Korendijk had de locatie nog maar net gesloten of er kwam een aanvraag voor een uitvaart binnen. Ondanks de sluiting deed Van Belle het dorpshuis nog één keer open. „Dat was de laatste uitvaart op die locatie”, zegt de inwoner van Piershil.

Samen met zijn Frans de Buck, ook een oud-bestuurslid van het dorpshuis, bleef hij de wens koesteren voor een aula. Een plek waar op een respectvolle manier afscheid kan worden genomen van de overledene. „Want”, zegt De Buck, „De laatste jaren was het best tobben. Soms kon niet iedereen in de zaal of moest er worden uitgeweken.”

Zo werd een inwoner van het dorp in Oud-Beijerland opgebaard, omdat alle beschikbare aula’s in Korendijk te klein waren. De Buck: „Dat is iets wat je niet wilt. Zeker niet in een dorp. Zoiets moet in Piershil komen.”

De inwoners maakten vrijwel direct na de sluiting van het dorpshuis hun wens kenbaar bij de gemeente. Wethouder Paul Boog-

**“  
Het voelde altijd  
ongemakkelijk als je  
in Piershil iemand  
wilde opbaren**

–Paul Boogaard

aard luisterde en ging met hun wens aan de slag. Het eindresultaat wordt vanavond officieel geopend: De Wurf. Pal naast het gemeentehuis. „Het voelde altijd ongemakkelijk als je in Piershil iemand wilde opbaren voor een uitvaart. Met deze ruimte is dat hopelijk verleden tijd”, zegt Boogaard.

„Het is prachtig geworden. Eindelijk is er weer een plek voor een aula. Zelfs met een aparte ruimte

om iemand op te baren”, zegt De Buck, die gisteren met Van Belle een rondleiding kreeg. „Het oude pand dateert van 1983. Dit is wel een *pakkie* moderner. We kunnen hier weer trots op zijn”, zegt Van Belle.

## Sporthal

In De Wurf, waar Korendijk vanavond de nieuwjaarsreceptie houdt, is ruimte voor alle inwoners. Ook verenigingen, bedrijven en middelbare scholen kunnen gebruik maken van de ruimtes en de aangrenzende sporthal waar direct een nieuwe vloer in is gelegd. Boogaard: „We hopen dat vanavond veel mensen komen om dit te zien. En daarna moeten ze de zaal blijven vinden, zodat het echt iets wordt van het dorp Piershil.”

Van Belle en De Buck zijn niet betrokken bij het nieuwe zalencomplex. Na ruim 25 jaar betrokken te zijn geweest bij het oude dorpshuis is het mooi geweest. De sleutel van De Wurf komt in handen van de beheerster van het dorpshuis in Nieuw-Beijerland. De Buck: „Zij doet het ook al jaren en weet hoe het werkt. Ik hoop dat ze kan helpen om dit tot een succes te maken.”

## Hitsertse Kade op de schop

**ZUID-BEIJERLAND** Havenmeester Jaap van Oudheusden geeft vanmiddag het startschot voor een grootscheepse renovatie van de jachthaven aan de Hitsertse Kade in Zuid-Beijerland. Zowel aan de noord- en zuidkant van de haven worden nieuwe damwanden geplaatst die er voor moeten zorgen dat de haven van watersportvereniging De Hitsert ook de komende jaren veilig blijft. De werkzaamheden in de jachthaven zullen enkele maanden in beslag nemen. Vorig jaar is al gestart met de voorbereidende werkzaamheden in de haven.

nrc.nl | Abonnementen

Binnenland Buitenland Economie Cultuur Sport Opinie Wetenschap Meer »

Opinie

## Bouw voor gezinnen in de stad, stop de uittocht

De trek van gezinnen uit de vier grote steden naar het buitengebied leidt tot drukker treinen, afname van natuur, meer files én een minder hechte stad, waarschuwt stedenbouwkundige *Bart Mispelblom Beyer*.

© 29 december 2017



Luchtopname van de wijk Zeeburg in Amsterdam. Foto ANP

Hier hebben de huizen een tuin, schreef Anna Krijger (33) op deze opiniepagina over Purmerend, nadat ze lange tijd in Amsterdam had gewoond. „Een tuin waarin je hond de bal kan apporteren.” Vervolgens hield ze ook nog een pleidooi voor Almere, „waar de paden breder zijn” en „je zomers kunt barbecueën”. In Amsterdam krijg je wel heel erg weinig voor je geld, stelt ze vast. „Van de week zag ik op Funda een benedenwoning met tuintje in Amsterdam-Oost: 50 vierkante meter voor 260.000 euro. Voor dat geld krijg je in Purmerend 102 vierkante meter, in Almere zelfs 127.”

Haar verhaal is exemplarisch voor de trend die het Centraal Bureau voor de Statistiek in november becijferde. ‘Veel jonge gezinnen verlaten de grote stad’, kopte de nationale rekenmeester. Het gaat daarbij vooral om Nederlanders zonder migratieachtergrond, behorend tot de 20 procent hoogste inkomens. Van de jonge gezinnen in Amsterdam was 40 procent binnen vier jaar na de geboorte van het eerste kind verhuisd naar een andere gemeente, vaak in de buurt van de stad. Uit Utrecht vertrok 34 procent van de jonge gezinnen, uit Rotterdam 28 procent en uit Den Haag 27 procent.

Die keuze is niet onbegrijpelijk. De stedelijke bouw spitste zich de afgelopen jaren toe op kleine woningen voor jonge starters en oudere terugkeerders: appartementenbouw, met in het gunstigste geval een balkon. Aan gezinnen werd onvoldoende gedacht en daarom vertrekken ze nu zo massaal. Als kinderloos stel kun je nog wel driehoog achter wonen, zeker gezien de aantrekkelijke, stedelijke voorzieningen in de buurt. Maar zodra er kinderen komen, geeft een groeiend aantal in die groep de voorkeur aan meer ruimte, een tuin en een rustige omgeving waar je veilig kunt spelen. Zaanstad, Almere en Nieuwegein komen dan in beeld als alternatief voor een van de vier grote steden. Daar zijn nog redelijk betaalbare woningen die aan deze wensen voldoen. Het nadeel, langer onderweg naar het werk, wordt voor lief genomen.

Lees ook **Met de gezinnen verdwijnt ook de leefbaarheid**

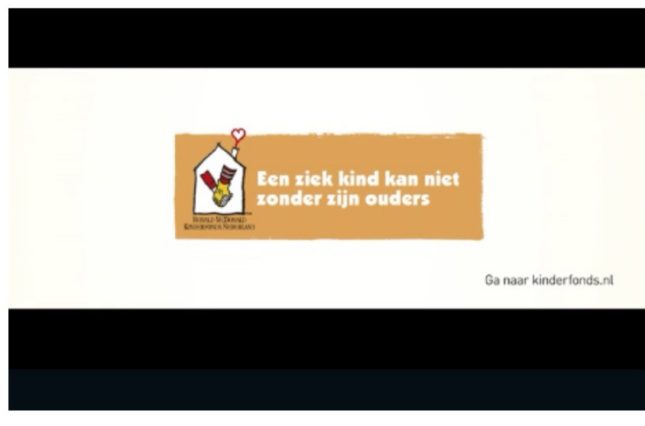
Elke middag om vijf uur de vijf meestbesproken verhalen van de dag in je mailbox?

Jouw e-mailadres

Aanmelden voor NRC 5 om 5

Toch kunnen zelfs die nog betrekkelijk ‘nieuwe’ uitbreidingssteden niet meer voldoende voorzien in de groeiende vraag naar gezinswoningen. Om de uittocht uit de grote steden op te vangen zijn er, enkele decennia na de VINEX-ontwikkelingen, bij wijze van bestuurlijke pavlovreactie weer nieuwe plannen gemaakt voor grootschalige nieuwbouwwijken. En dat in gebieden die eigenlijk vrij moeten blijven voor recreatie, natuur, voedsel- en houtproductie en diverse vormen van duurzame economie dichtbij.

Advertentie



Als die nieuwbouwwijken er daadwerkelijk komen, is dat een verkeerde ontwikkeling. De grote steden worden zo beroofd van een voor hun veerkracht economisch waardevolle groep en het woon-werkverkeer (files!) zal toenemen. Ander bezwaar is dat de gespreide opzet van de wijken inefficiënt is qua energieverbruik. De trek naar het buitengebied is zodoende een aanslag op ons kleine land en allesbehalve duurzaam.

Bovendien valt het leven in een nieuwbouwmgeving nogal eens tegen, zeker bij voormalige stadsmensen. Zij missen de stedelijke voorzieningen, zoals goed openbaar vervoer, een breed winkelaanbod en bedrijvigheid overdag. De publieke ruimte, belangrijk om contacten te leggen, stelt in de buitenwijk vaak bar weinig voor. En de tuin - een minuscuul lapje grond tussen de schuttingen van de Gamma - blijkt dikwijls te klein om die teleurstelling te compenseren.

Dergelijke wijken zijn, kortom, vlees noch vis. De hechting van voormalige stedelingen aan hun nieuwe VINEX-wijk is veelal laag; in een volgende levensfase zijn ze zo weer weg. Dat is niet bevorderlijk voor de sociale cohesie die een ‘authentiek’ dorp zo eigen is en vaak in de stad natuurlijk tot stand kan komen. Waarom dan toch opnieuw die fout maken?

Het is beter om te investeren in het stedelijk weefsel door te zorgen dat ook jonge gezinnen er goed kunnen wonen. Hierin zijn ontwikkelaars, beleggers en lokale overheden de afgelopen jaren tekortgeschoten. Natuurlijk kan niet iedereen in de stad zijn eigen tuin krijgen, maar dat neemt niet weg dat het best mogelijk is individuele buitenruimten en collectief groen in dichtbevolkt gebied te realiseren. Maar dat vraagt wel om efficiënter grondgebruik, een diversere mix van functies en individualisering binnen grootschalige woonprojecten; met woningen die tegemoetkomen aan de wensen van jonge gezinnen. Ook voor gestapelde woningen zijn tuinen en wandelstraten te realiseren, op een onderlaag van winkels, parkeerplaatsen en bedrijvigheid.

Dergelijke projecten zijn schaars en zelfs de beste voorbeelden voldoen niet in ieder opzicht. Maar ze moeten er wel komen voor het te laat is. Waar is de stedelijke overheid die hier een missie van maakt?

**Bart Mispelblom Beyer** is architect en stedenbouwkundige.

# A4-zuid is een keiharde aantasting van leefmilieu

Een nieuwe rijksweg is niet in te passen in het Nationaal Landschap Hoeksche Waard, reageert **Ruud Polderman** op de verkeersplannen van de Oud-Beijerlandse wethouder Harry van Waveren.

**D**e Oud-Beijerlandse wethouder Harry van Waveren noemt de A4-zuid een 'keiharde lobby om investeringen'. In feite is het een ramp voor het Nationaal Landschap en de leefomgeving. Een rijksweg is niet in te passen in het Nationaal Landschap Hoeksche Waard.

De rijksweg zoals Van Waveren voorstelt, is gepland langs woonwijken, sportvelden, bejaardencentra en twee grote middelbare scholen, waardoor een paar duizend kinderen dagelijks worden blootgesteld aan de luchtvervuiling. Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft berekend dat luchtvervuiling in Nederland per jaar leidt tot 1.200 gevallen van longkanker, 5.000 spoedopnames in ziekenhuizen vanwege hart- of luchtwegklachten en 6.900 nieuwe gevallen van chronische bronchitis bij volwassenen. Kinderen hebben extra last van de vieze lucht. Luchtvervuiling veroorzaakt in Nederland 12.400 bronchitisklachten bij kinderen. Dit alles brengt enorme kosten in de gezondheidszorg met zich mee. Luchtvervuiling bekort ook het leven met gemiddeld dertien maanden.

Natuurlijk is de A29 drukker geworden en geeft dit problemen. Bewezen is dat meer asfalt tot meer verkeer leidt en de file zich uitbreidt naar het midden van de Hoeksche Waard, want de Haringvlietbrug kan de extra toestroom nu al niet aan. De totale kosten worden met een aanleg van de A4-Zuid en aanpassing aan de A29 en de Haringvlietbrug onverantwoord hoog. Volgens het Centraal Planbureau



## De gemeenten kunnen beter inzetten op het Nationaal Landschap

(CBP) en het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) heeft aanleg van nieuwe wegen nauwelijks effect en zijn investeringen daarin zeer waarschijnlijk onrendabel. Ook voor de regio Rotterdam heeft aanleg geen prioriteit.

Het welbevinden van de bevolking in de Hoeksche Waard moet echter voldoende reden

zijn om de A4-Zuid niet aan te leggen. Jammer genoeg is GroenLinks de enige partij die oog heeft voor de bevolking en een gezonde leefomgeving.

Ook een brief aan de provincie met een voorstel voor een experiment om in de spits truckers van de busbaan gebruik te laten maken, zal voor het gebruik van het openbaar vervoer bepaald geen stimulans zijn. Bussen zijn vele malen sneller in de bochten en zal leiden tot onduidelijkheid en vooral in de spits een langere reistijd.

Een lobby om investeringen in de Hoeksche Waard, met de A4-Zuid als vlag om aandacht mee te trekken, is derhalve misplaatst. De vijf gemeenten kunnen beter inzetten op investeringen in het Nationaal Landschap, als groene long voor de Randstad, in toerisme en een beter openbaar vervoer.

Het wordt tijd dat Van Waveren doet wat hij bij zijn aanstelling beloofd heeft en gaat luisteren naar de bewoners.

*Ruud Polderman is lid van de Werkgroep Stop A4 Benelux-Klaaswaal en treedt ook op namens de stichting Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap.*



▲ Havenmeester Jaap van Oudheusden sloeg gistermiddag de eerste damwand. FOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

## Havenmeester steekt handen uit de mouwen

**ZUID-BEIJERLAND** Begin april moet het af zijn: de compleet gerenoveerde jachthaven van watersportvereniging De Hitsert in Zuid-Beijerland. Havenmeester Jaap van Oudheusden stak gisteren zelf zijn handen uit de mouwen en sloeg eigenhandig de eerste damwand.

De verbouwing van de jachthaven werd twee jaar geleden al in gang gezet toen de passantensteiger van ruim 60 meter compleet werd vernieuwd. „Nu beginnen we met fase twee en drie”, zegt de Zuid-Beijerlandse havenmeester Jaap van Oudheusden.

Die fases houden in dat de damwanden geheel worden vervangen, aldus Van Oudheusden. „Zowel aan de noord- als aan de zuidkant van de haven. Bovendien worden ook alle water-, stroom- en lichtpunten op de kade vervangen, er worden nieuwe bolders, meerpalen, ge-

plaatst en het hele straatwerk krijgt een make-over.”

### Waterratten

De gloednieuwe haven moet plaats bieden aan precies 88 ‘waterratten’ en moet in april worden opgeleverd. Van Oudheusden: „Er zijn nog enkele ligplaat-

sen beschikbaar.”

Naast de haven open te stellen voor boten- en vaarliefebbers worden vanaf De Hitsert ook zeillessen gegeven aan kinderen en is er aan de waterkant ruimte gemaakt voor zes camperparkeerplaatsen met uitzicht op het Haringvliet.

# Zorgplan is eindelijk uit de koelkast

**Mensen met een zorgvraag** in Oud-Beijerland kunnen sinds gisteren gebruik maken van een speciaal wijkteam. De proef uit 2014 is nu eindelijk realiteit.

**Bas Boerma**  
Oud-Beijerland

Met een wijkteam heeft een zorgbehoevende inwoner één vast aanspreekpunt. De contactpersoon kan vervolgens snel contact leggen met de zorginstantie. „Voorheen moest de burger zelf uitzoeken onder welk ‘kopje’ hij valt. Wij willen dat deze persoon één plaats heeft om zich te melden en in een klap wordt geholpen. Geen rompslomp meer”, sprak wethouder Ina van der Werf van Oud-Beijerland eerder over het plan, dat in 2014 al bij wijze van proef werd ingevoerd.

De complexiteit van het onderwerp en het feit dat het niet haalbaar was om alle randvoorwaarden op orde te krijgen zorgde er voor dat de proef van ruim drie jaar geleden geen ‘echt’ vervolg kreeg. Tot gisteren, toen het eerste wijkteam in Oud-Beijerland van start ging.

## **Ziekte**

In het team werken medewerkers van verschillende zorginstanties in de Hoeksche Waard nauw met elkaar samen. Zij ondersteunen Oud-Beijerlanders vanaf 18 jaar die door een ziekte, handicap of financiële problemen hulp nodig hebben.

Door samen te werken in één team zijn onderlinge lijnen kort en kan men de cliënt beter en efficiënter ondersteunen. „Vragen van inwoners worden door een deskun-

dig en gevarieerd team van professionals opgepakt. De hulpvrager heeft daarbij altijd één aanspreekpunt binnen het team”, aldus wethouder Van der Werf.

De start van het wijkteam in Oud-Beijerland betekent veel voor de wethouder. „Dit brengt ons een stapje dichtbij onze ambitie. We willen dat inwoners bij ondersteuningsvragen of problemen dichtbij hun leefomgeving terecht kunnen



**Inwoners moeten bij problemen dichtbij hun leefomgeving terecht kunnen**

–Ina van der Werf

bij sociale teams. Die teams kunnen hen helpen met of begeleiden naar informele of professionele hulp en ondersteuning”, zegt ze.

Wijkteams zijn niet uniek in de regio Rotterdam. In IJsselmonde zijn al meerdere wijkteams actief. Maar daar bewijst het team dat één aanspreekpunt niet altijd leidt tot betere zorg. Het team van zorgaanbieders werd aan de rand van Rotterdam zo groot dat er een team van twaalf mensen ontstond.

Zij voerden onderling te weinig overleg, wat ten koste ging van de patiënt.



# Het Kompas <sup>NL</sup>

*Altijd in de buurt!*

## Taalklas gaat goed

### Complimenten van wethouder

De twee Taalklassen op basisschool De Hoeksteen in Oud-Beijerland hebben bezoek én de complimenten gekregen van de Strijense wethouder Paulien Tanja, verantwoordelijk voor het onderwijs in de regio. Dit ter afronding van de evaluatie na één jaar Taalklas in de Hoeksche Waard.

In het eerste schooljaar is hard gewerkt door school en schoolbestuur om een kwalitatief goede Taalklas op poten te zetten. Uit de evaluatie blijken goede resultaten te zijn behaald. Het leerlingenaantal is gegroeid, de onderwijsopbrengsten zijn in kaart gebracht en de eerste leerlingen zijn met succes uitgestroomd naar andere scholen. Zowel de school en het bestuur, als de betrokken gemeenten zijn dan ook erg tevreden met de manier waarop het onderwijs in de Taalklassen verloopt. Wethouder Tanja: „De regionale Taalklas Hoeksche Waard

voorziet duidelijk in een behoefte en draagt bij aan onderwijs dichtbij huis voor ieder kind.” Het mes snijdt bovendien aan twee kanten. „De nieuwkomersleerlingen hoeven niet meer naar scholen buiten de regio te reizen en bij de Hoeksche Waardse basisscholen stromen goed voorbereide leerlingen in na een zorgvuldige overdracht.” Bert Tuk, voorzitter van het college van bestuur van CSG De Waard, nam de complimenten in ontvangst. Directeur Marco de Jong ontving een cadeau en gebak voor het lerarenteam.

## ‘Jaap Oudeman wist waar ‘ie het over had’

**CROMSTRIJEN** - Na 14,5 jaar dienst nam Jaap Oudeman op dinsdag 19 december tijdens de raadsvergadering afscheid als SGP-raadslid. Vanwege zijn vele verdiensten werd hij ook benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau door burgemeester Jan Luteijn. Die bedankte Jaap Oudeman voor zijn langdurige inzet voor de gemeente. „Voor zoveel jaren inzet op het politieke erf van Cromstrijen zeggen we je hartelijk dank. Niet alleen voor het reguliere raadswerk, maar ook voor je extra inzet als voorzitter van diverse gremia. We bedanken je voor je collegialiteit, je vriendelijkheid en je humor,” aldus Luteijn. Ook benoemde hij hoe Jaap Oudeman zijn rol als raadslid vervulde. „We hebben jou in de commissie- en raadsverga-

deringen leren kennen als een raadslid die wist waar hij het over had. Goed voorbereid, in debat met anderen, voorzien van een motie of amendement. Je was de man van de verbinding en gaf anderen kansen om mee te doen of om een motie aan te passen voor nog meer draagvlak.”

Jaap Oudeman (55 jaar) ontving de koninklijke onderscheiding omdat hij sinds 2003 onafgebroken SGP-raadslid was van de gemeenteraad van Cromstrijen. Tot 2014 was hij plaatsvervangend voorzitter van de gemeenteraad en voorzitter van de Werkgeverscommissie van de griffie. Ook was hij voorzitter van de Vertrouwenscommissie en voorzitter van de Commissie Algemene en Bestuurlijke Zaken.



Na de toespraak mocht burgemeester Jan Luteijn Jaap Oudeman ook nog een lintje opspelden. (foto: gemeente Cromstrijen)

# Snel vele tienduizenden nieuwe woningen nodig

De regio Rotterdam moet in sneltreinvaart bouwen om wat lucht te krijgen op de woningmarkt. De vraag naar nieuwe huizen is vooral in de steden enorm, maar de productie komt daar bij lange na niet in de buurt. Dit blijkt uit een nieuwe nota van de provincie Zuid-Holland. „De woningbouwopgave is complexer dan in de Vinex-tijd.”

Folkert van der Krol  
Rotterdam

Aan de rand van steden schoten eind jaren 90 de nieuwe wijken uit de grond. De Rotterdamse regio is een van de belangrijkste gebieden waar ook nu heel veel moet gebeuren. Het gaat tot 2040 om ruim

75.000 nieuwe woningen. Meer dan een derde deel zou er binnen nu en twee jaar moeten staan.

Maar ondanks de verhitte woningmarkt wordt er nog veel te weinig gebouwd, staat in de nota over de verstedelijking in Zuid-Holland. „Er is nog een grote opgave om de woningbouwproductie te versnellen en ervoor te zorgen dat de juiste woning op de juiste plek wordt gebouwd.”

De provincie ziet een enorme trek naar steden als Rotterdam en Den Haag, waar mensen willen werken en wonen. „Opvallend is dat de stad toenemend populair is onder gezinnen, vooral hoogopgeleide middenklasse gezinnen.”

Dat maakt het er niet eenvoudiger op. In steden bouwen wordt

‘steeds complexer’. De provincie bezint zich op de vraag hoe ze problemen kan wegnemen om de woningbouw te versnellen.

Aan ambitie ontbreekt het de gemeenten niet. Gezamenlijk willen ze zelfs méér bouwen dan nodig is, maar in de praktijk lukt dat niet. Een van de problemen is dat tijdens de crisis minder plannen voor nieuwbouw zijn gemaakt. Dit zorgt

“**De stad is toenemend populair onder middenklasse gezinnen**

–Provincie Zuid-Holland

voor ‘een dip’ in de huizenbouw over vijf jaar. Verder dreigt binnenkort zowel bij overheden als bouwondernemingen een tekort aan mankracht om de plannen te begeleiden en uit te laten voeren.

## Verouderd

Voor de langere termijn dienen zich nog meer hoofdbreken aan. Een deel van de woningen is langzamerhand zo verouderd, dat ze moeten worden vervangen.

Terwijl de regio Rotterdam massaal moet bouwen, hebben de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee volgens de provincie de komende decennia voldoende aan enkele duizenden woningen. Vanaf 2030 is daar volgens de prognoses zelfs een overschot aan huizen.

## EINDEJAARSBIJENKOMST OHW

Een stagiaire die vraagt of je een plek voor hem of haar hebt? Zeg altijd ja. Zeker in een tijd van arbeidsschaarste is talentontwikkeling van groot belang. Die interessante boodschap had econoom en journalist Mathijs Bouman voor de aanwezigen op de eindejaarsbijeenkomst van de OHW.

**NUMANSDORP** - „Zorg voor de opleiding van jonge mensen in je regio. Juist daarom is een ondernemersvereniging van belang, om zo’n arbeidspoule op te zetten. Of doe als dat ene bedrijf dat augmented reality gebruikt om jongeren op te leiden. Dan houd je ze in de regio,” klonk het bevlogen uit de mond van Bouman, werkzaam voor Nieuwsuur, Financieel Dagblad en bekend als analist bij De Wereld Draait Door. OHW-voorzitter Steven Corijn heette het gezelschap 13 december welkom op de eindejaarsbijeenkomst bij gastheer Van Gemeren Mechanisatie in Numansdorp. Het bedrijf van Johan en Anja van Gemeren, de vierde generatie op rij, met 24 mensen in dienst.

**Regionale binding**  
De OHW-voorzitter bekende meteen dat zijn eindejaars-toespraak weinig verschilt met die van vorig jaar. „Het gaat ook nu nog steeds om delen van informatie, doen waar we goed in zijn, wel of niet één gemeente Hoeksche Waard,

de demografische ontwikkeling van dit eiland, de manier waarop we omgaan met het tekort aan technisch personeel en het vermarkten van de Hoeksche Waard naar buiten toe,” somde hij de zaken op waarvan het antwoord nog ontbreekt.

Spreker Bouman gaf wat voorzetten om die antwoorden te vinden. „Regionale binding is ongelooflijk belangrijk. Kennis veel belangrijker dan kapitaal,” leerde hij. Al was hij niet enkel positief. „Het gevaar voor het komende jaar is de Brexit. Weet dat 9 procent van onze export naar Groot-Brittannië gaat, 10 procent daarvan is echt in Nederland gemaakt. Er staat voor ons veel op het spel.”

**Hoogste peil**  
Bouman onderstreepte met actuele cijfers de groei van de economie. Het aantal banen is op het hoogste peil ooit (10,2 miljoen), het aantal werkzamen is hoog (9,1 miljoen) en het aantal gewerkte uren bedraagt maar liefst 3,3 miljard. Het aantal vacatures ligt op 200.000, maar de grote vraag zit er weer aan te komen, gaf Bouman aan.

Vooraf in de ict-sector is de behoefte aan mensen groot, net als in de financiële dienstverlening. „De vraag bij onderwijs en zorg lijkt nog mee te vallen, maar dat wordt meer. Nu staken leerkrachten om meer loon, straks wordt hen gesmeekt om te komen

## Eiland moet aan de slag met jong talent en toerisme



Tijdens de geanimeerde eindejaarsbijeenkomst van de OHW werd er terug geblikt en nagedacht over de toekomst. (foto: pr OHW)

om meer loon, straks wordt hen gesmeekt om te komen werken,” voorzag Bouman.

„Het feestje is bezig, dus loop niet weg. Ga op zoek naar het laatste talent in Nederland,” nodigde hij de ondernemers uit.

Sprekstermeester Harry-Jan Bus vroeg Bouman wat hij nog miste in de Hoeksche Waard nu hij het gebied uitvoerig had bestudeerd. „Ga voor de grootste sector, dat is toerisme. Doe het luxe, gericht op ouderen, die hebben tijd en geld.”

Ton Bervoets, directeur van Van Rennes Elektrotechniek en net eigenaar-af van Numafa, zag daar wel wat in. „Ontwikkelen we industrie of toerisme? We zijn een eiland, omgeven door water, ik zie wel mogelijkheden.”

Hij kreeg de steun van Isabel Hage van de Strijensche Golfclub: „Welk thema we ook pakken, het gaat er om dat de Hoeksche Waard in beeld komt.”

Dik Kruijthoff, die met een aantal boeren actief is in Novifarm kwam wel met een the-

ma. „We moeten ons eiland positioneren. Flakkee doet dat als eiland van de wind, maak van de Hoeksche Waard het eiland van de zon.” Vooruitkijken was zijn advies. „Je kunt pas stappen zetten als je verder gaat dan je eigen erf.”

Sander Ros van RoosRos Architecten combineerde de wensen van zijn collega’s tot agro-toerisme. „Het zou waardevol zijn om ons als regio de vrijheid te geven dat te ontwikkelen,” klonk het als een wens voor het nieuwe jaar.



door Conno Bochoven

GEWELDIGE  
OOGST



# ‘Samen gaan we het maken, samen aan de slag dus’

De titel van de strategische agenda 2017-2025: ‘Oud-Beijerland, stadse allure in een vitale Hoeksche Waard’ zal heel wat wenkbrauwen elders hebben doen fronsen. Niettemin greep het college van Oud-Beijerland de Nieuwjaarsreceptie dinsdag 9 januari aan om burger, bedrijfsleven en tal van organisaties mee te laten denken. Over de vraag welke rol of betekenis Oud-Beijerland straks heeft in een nieuwe gemeente Hoeksche Waard, als die er komt

**OUD-BEIJERLAND** - De toon werd meteen maar gezet. Op de vraag ‘Wat is typisch Oud-Beijerlands?’, riep de zaal: ‘ondernemersgeest’. En wat is dan typisch Hoeksche waards? ‘ondernemersgeest’ natuurlijk. De gevoeligheden kent waarnemend burgemeester Jon Hermans-Vloedveld inmiddels ook wel. Daarom benadrukte ze in haar speech direct maar het belang van ‘samen’. ‘Een vitaal Oud-Beijerland draagt ook bij aan een vitale Hoeksche Waard. Ik weet dat er soms gedacht wordt dat Oud-Beijerland het wel weer even zal gaan bepalen of het beter weet. Niets is minder waar, anders hadden we u ook niet nodig gehad vanavond. We willen graag het gesprek aangaan over hoe we met elkaar de Hoeksche Waard op de kaart kunnen zetten. En hoe

we Oud-Beijerland zo goed mogelijk in een nieuwe gemeente kunnen inbreien. We kijken verwachtingsvol uit naar uw voorstellen en die vanuit Strijen, Cromstrijen Binnenmaas en Korendijk. Als Tukker zeg ik: praten is goed, doen is beter. Samen gaan we

## ‘WE ZULLEN DE HANDEN VOL HEBBEN DE KOMENDE JAREN’

het maken, aan de slag dus.’ De boodschap annex uitnodiging moet in de Hoeksche Waard geland zijn, want onder haar gehoor in de scholengemeenschap Willem van Oranje zaten de burgemeesters van Cromstrijen, Korendijk en Strijen. Het Spuidorp kent tal van



Levendige discussies met deskundigen op allerlei gebied aan tafel, over de vraag welke rol Oud-Beijerland heeft in de mogelijke fusiegemeente Hoeksche Waard. (foto: Conno Bochoven)

voorzieningen en veel winkels. ‘We krijgen vaak het verwijt dat we mensen uit andere dorpen trekken’, zei wethouder Harry van Waveren. ‘maar er gaan er ook veel naar de stad. Dat is een spanningsveld.’ Het ‘dorpsgevoel’ lijkt bij jongeren veel minder te spelen. Hockeyspeelster Merel van Dijk: ‘Daar zijn we hele-

maal niet mee bezig, we komen uit allerlei dorpen, maar zijn één team.’ De wethouders

Piet van Leenen en Ina van der Werf hielden een pleidooi voor bouwen voor iedere

**Voortbordurend op eerdere toekomstvisies zet Oud-Beijerland in op: - aangenaam wonen met goede voorzieningen, - een compact centrum, - innovatief ondernemersklimaat en sterke arbeidsmarkt en duurzame mobiliteitsmix en uitstekende bereikbaarheid.**



doelgroep. ‘Als er te weinig vitaliteit is zakt een dorp in’, vond Van Leenen. ‘We moeten jongeren en ouderen iets te bieden hebben’, reageerde Van der Werf. Transportondernemer Simon van der Mark bepleitte de suggestie om vrachtwagens in de spits op de N217 van de busbaan gebreuk te laten maken. De provincie heeft dat in onderzoek. Het college ziet graag dat ondernemers meer de handen ineen slaan, elkaar wat gunnen en met elkaar personeel werven. Daar draagt een aantrekkelijk eiland om te wonen aan bij. ‘Want hoe meer mensen hier wonen hoe meer kans op personeel, en dat is ook weer goed voor de filedruk’, vond Ina van der Werf. In groepjes werden de ambities besproken en mocht iedereen suggesties en wensen op papier zetten. Dat leverde een bonte schakering op, van een Hoeksche (metro)lijn tot burgercoalities, tolvrrije tunnels en de inzet van de waterbus. ‘En we moeten eens buiten de kaders durven te denken’, opperde iemand. Burgemeester Hermans was na afloop zeer tevreden. ‘Ik ben blij dat we dit zo gedaan hebben, er is een geweldige oogst aan suggesties. Dat gaan we allemaal uitzoeken en waar mogelijk meenemen. De gemeenteraad besluit uiteindelijk. Wat ik echt hoop is dat de gesprekken ook na vanavond verder zullen gaan.’