

Afkeer van 's lands grootste turbines

De grootste windmolens van Nederland staan over een tijdje langs het Spui tussen Nieuw-Beijerland en Piershil. Als de Raad van State er geen stokje voor steekt, reiken de wieken tot 210 meter, hoger dan de Euromast.

Folkert van der Krol
Hoeksche Waard

Bij de hoogste bestuursrechter diende gisteren al het beroep tegen het windmolenplan van Klein Piershil aan de westkant van de Hoeksche Waard. Omwonenden hoorden daar tot hun verbijstering dat Klein Piershil vijf zware Enercon windturbines van ruim 200 meter wil plaatsen, waarvan enkele effect hebben op het dorp Nieuw-Beijerland. De windmolens aan de westkant van de waard zijn gezamenlijk goed voor meer dan 20 megawatt, een derde meer dan Korendijk aan windenergie moest leveren.

Het is een extra klap voor omwonenden die vrezen voor nog méér overlast en nog méér kans op gezondheidsklachten. „Er zijn veel betere locaties. Maar de provincie wil de turbines niet te dicht bij de beschermde natuurgebieden. Ze vinden de natuur belangrijker dan de gezondheid van mensen”, stelde bewoner Stephan Stuart.

Ook onder meer de gemeente Korendijk en de 'over-Spuise' gemeente Nissewaard spraken

hun ongenoegen uit. Korendijk betaalt de rekening voor het – in de ogen van de provincie – gebrek aan medewerking bij het windmolenplan. De provincie nam de regie over, waardoor Korendijk helemaal niets meer te zeggen heeft. „Wij wilden wel meewerken aan 15 megawatt, maar niet

Provincie vindt natuur belangrijker dan gezondheid mensen

– bewoner Stephan Stuart

op die plek”, zegt wethouder Gerard den Boer van Korendijk. „De hoogte van ruim tweehonderd meter past binnen de vergunning die de provincie heeft gegeven.”

De Raad van State vroeg aan de provincie en initiatiefnemers wat aan de herrie gedaan kan worden. Enkele windmolens die het dichtst bij de huizen staan, kunnen 's nachts (een paar uur) worden stilgezet. De dichtst bij woningen gelegen

windturbines worden de hele nacht stilgezet.

Oude Maas

De windmolens in Korendijk worden nog hoger dan de 'reuzen' die langs de Oude Maas tussen Heinenoord en Puttershoek komen. De gemeenteraad van Binnenmaas stemde gisteravond in met het plan om initiatiefnemers Eneco en Renewable Factory daar vijf windmolens van maximaal 187 meter hoog te laten bouwen.

Aan de overzijde van de Oude Maas – in Barendrecht – is de woede groot. De windmolens zouden een vernietigend effect hebben op het recreatiegebied langs de Oude Maas, geluidsoverlast veroorzaken en het uitzicht verpesten. Onder meer de Stichting Wind van Voren wil beroep aantekenen bij de Raad van State en waarschuwt voor torenhoge (plan)schadeclaims.

◀ Langs de Oude Maas komen windmolens die zo hoog zijn als de Euromast. Langs het Spui bij Nieuw-Beijerland worden ze nóg groter.

ARCHEEFOTOS

ROTTERDAM

Iedereen kan tekenen op Rotterdams festival

Altijd al eens een ets willen maken net als Rembrandt? Op textiel of op de ramen willen krabbelen? Het kan allemaal bij het Rotterdams Tekenfestival dat op 7 en 8 oktober wordt gehouden in diverse kunstinstellingen in de stad. Jong en oud, amateur of professional, iedereen kan een stempeelkaart kopen van 7,50 euro en heel het weekend terecht bij musea en workshops.



ROTTERDAM

Klachten over rolstoel, traplift en scootmobiel

Er zijn veel problemen met het leveren van hulpmiddelen aan Rotterdammers. Dat stelt de Rotterdamse PvdA, die een meldpunt heeft ingericht voor wie klachten heeft over de leveranciers van onder meer rolstoelen, scootmobielen en trapliften. De afgelopen weken kreeg de PvdA meerdere signalen binnen over problemen. „Het gaat lang niet overal goed”, zegt raadslid Fatima Talbi. Door het meldpunt op de website van de partij hoopt zij een beter beeld te krijgen van wat er misgaat.

Talbi heeft gelijktijdig met het instellen van het meldpunt ook schriftelijke vragen gesteld aan het Rotterdamse gemeentebestuur.



▲ Vandaag vertrekt de Feyenoordkoe uit Brielle. FOTO ANP

BRIELLE

Feyenoordkoe geveild voor het goede doel

Nog elke dag gaan trouwe supporters met hem op de foto. Toch neemt café Dixi in Brielle afscheid van de bekende Feyenoordkoe voor de deur. Het dier gaat de veiling op voor de Dirk Kuyt Foundation.

Ooit was de koe oranje en was hij elke wedstrijd van het Nederlands Elftal te bewonderen aan het Maarlant Zuidzijde. Toen Feyenoord vorig jaar op het punt stond kampioen te worden, besloten kroegbazen Fred van der Wildt en zijn dochter Naomi de koe rood-wit te schilderen. Het bleek een schot in de roos. Beelden van het rund gingen het hele land door en honderden Feyenoorders kwamen speciaal naar Dixi om met het dier op de foto te gaan.

Vanmiddag zetten de kroegeigenaren de koe op een aanhangertje om hem persoonlijk af te leveren bij Grand Hotel Huis ter Duin in Noordwijk. Vanavond vindt daar tijdens een uitverkocht gala de veiling plaats.

Pas over jaar gesprek over extra woningen

HOEKSCHE WAARD De Hoeksche Waardse gemeenten krijgen voorlopig geen antwoord op de vraag of ze duizend extra woningen mogen bouwen. Volgens wethouder Henk van Etten van Binnenmaas bleek dat bij een recent bezoek van een Hoeksche Waardse delegatie aan de provincie Zuid-Holland. Daar kwam geen enkele toezegging over de bouw van meer woningen. De volgende afspraak met de provincie over dit onderwerp staat pas in de tweede helft van volgend jaar gepland, zei Van Etten gisteravond tijdens de raadsvergadering van Binnenmaas.

De Hoeksche Waardse gemeenten willen tussen 2020 en 2022 duizend extra woningen bouwen ten oosten van de Stougjesdijk in Oud-Beijerland, de Torensteepolder in Numansdorp en ten westen van 's-Gravendeel. Die moeten bovenop de 3.000 huizen komen die al staan gepland. Daarmee willen ze onder meer inspelen op de enorme vraag naar woningen in steden als Rotterdam.

Wethouder Wilko van Tilborg van Strijen liet eerder al zijn teurstelling blijken. Volgens hem stelt de provincie zich op 'als een boekhouder' door plannen in het landelijk gebied te blokkeren.

Kruising krijgt aanpassing

STRIJEN De gemeente Strijen zet de plannen door om de kruising Schenkeldijk-Randweg aan te pakken. Nu is het slechts mogelijk om vanaf de Schenkeldijk rechtsaf te slaan naar de Randweg, maar de plannen voorzien ook in een mogelijkheid om linksaf te slaan. De gemeente legt de bezwaren van veertien omwonenden naast zich neer. De Strijenaren vrezen voor een toename van het (sluip)verkeer op de Schenkeldijk en voor geluidsoverlast. Bovendien zijn de bewoners bang voor verslechtering van de verkeersveiligheid. De aanpassing van de kruising zal zo'n 11.000 euro kosten.

Verouderde Kiltunnel viert 40ste verjaardag

De officiële opening van de Kiltunnel was op 1 oktober 1977. De nu veertig jaar oude tunnel tussen de Hoeksche Waard en Dordrecht is nu toe aan groot onderhoud en staat in 2020 waarschijnlijk geheel in de steigers.

Matthijs van der Drift
's-Gravendeel

Sober was de receptie die de medewerkers, directie en relaties van de Kiltunnel onlangs hielden om het 40-jarig bestaan van de tunnel te vieren.

„Op gepaste wijze hebben we het gevierd”, vertelt Arie Bras, directeur van de Kiltunnel. „We hebben even stilgestaan bij dit moment. De Kiltunnel werd echter gebouwd met het idee om honderd jaar mee te gaan.”

Versleten

Daarom gaat de tunnel in 2020 op groot onderhoud. Want volgens Bras is de verbinding sterk verouderd. De voegovergangen zijn versleten, het aanzicht is vervuild en het beton is beschadigd. Mogelijk worden ook de roltrappen aangepast. Een andere ingrijpende verandering is dat er nieuwe ledverlichting op het programma staat.

Bras bepaalt niet zelf wat er precies gaat gebeuren. „Wij zullen aan-

bevelingen doen aan het bestuur”, vertelt hij. „Dat beslist uiteindelijk.”

Het bestuur van de Kiltunnel bestaat uit afgevaardigden van de gemeente Dordrecht en de gemeenten uit de Hoeksche Waard.

Een ander belangrijk onderdeel dat voor vernieuwing in aanmerking komt, is het tolplein. Ook komen er meer betaalstroken. Tevens worden er extra manieren van betalen bekeken, meldt Bras. Het is niet waarschijnlijk dat er contactloos kan worden betaald, dat zou gevaarlijk zijn voor medewerkers, volgens Bras.

Geen invloed

Bras heeft geen invloed op het tolgeld, vertelt hij. „De keuze om alle kosten van de tunnel via tolgelden te betalen, is uiteindelijk een politiek besluit geweest. De kosten liggen nu bij de gebruikers en niet bij de belastingbetalers.”

Van de jaarlijkse onderhoudskosten komt in elk geval al 750.000 euro van de gemeenten aangezien de tunnel zichzelf niet kan bedruipen met alleen de opbrengst van de tolgelden. De begroting van de Kiltunnel laat zien dat alleen het personeel van de Kiltunnel al meer dan een miljoen euro per jaar kost.

Bras is echter positief over de tolgelden: „Het is heel mooi dat de prijzen afgelopen jaren gelijk zijn gebleven.”

Oud-Beijerland: plannen tegen de vele leegstand

OUD-BEIJERLAND De vele leegstaande winkelpanden in het centrum van Oud-Beijerland zijn de gemeente een doorn in het oog. Op het gemeentehuis liggen daarom al concrete plannen klaar om daar een einde aan te maken.

Zo wil de gemeente met vastgoedeigenaren in gesprek over andere mogelijkheden voor de panden. „Denk aan instap huurprijzen, korte looptijden of omzethuur”, zegt een woordvoester. Het 'masterplan' moet tegen het einde van dit jaar klaar zijn.

Vaak wordt er bij de gemeente geklaagd over de (te) hoge huurprijzen in het centrum. Iets dat ook geldt voor andere winkelgemeenten als Puttershoek, Numansdorp

en 's-Gravendeel. „Het blijkt dat de eigenaren zijn die niet lager kunnen met hun huur omdat deze huurprijzen gekoppeld worden aan de waarde van het pand, en aan de waarde van het pand hangt een lening/hypotheek bij de bank. Wanneer de huurprijzen omlaag gaan, kunnen deze eigenaren ook in problemen komen bij de bank”, aldus de gemeentewoordvoester.

Rapport

Onlangs kwam al een detailhandelsrapport voor de Hoeksche Waard naar buiten. Daaruit bleek dat de leegstand is toegenomen en er écht iets moet gebeuren om de winkelcentra op het eiland op een goed niveau te houden.

Welvaart in dorpen

Cromstrijen pakt kernen aan

Cromstrijen wil voor het laatste begrotingsjaar vooral nog iets doen voor de bewoners. Er gaat geld naar de aanpak van Numansdorp en Klaaswaal én de burger krijgt geld terug.

CROMSTRIJEN - "Het moeten vooral fijne dorpen blijven om te wonen, werken en recreëren", vindt wethouder Hans Flieringa van Financiën, "financieel welvarende dorpen die vol vertrouwen de toekomst tegemoet kunnen zien." Op de rol staan vooral de Vlielandse Dorpspolder. De Dorpspolder van Numansdorp gaat op de schop, zodat boten kunnen aanmeren in een mooie Dorpspolder. De bedrijventerreinen zijn al goed bereikbaar doordat de rotonde aan de Energieweg is aangepakt. En ook met Fort Buitensluis zijn veel plannen om er een echte toeristische trekpleister van te

maken. In Klaaswaal staan de Voorstraat, Kerkstraat en Botjesstraat in de picture om ze aantrekkelijker te maken te maken. Op de locatie van de huidige sportzaal Hoekenisse wil de gemeente een brandweerkazerne en kijken wat men met de Hoekenisse verder kan. De gemeente heeft een vernieuwd rioleringsplan. Door het werk efficiënter in te delen kan de gemeente gebruikers van woningen en bedrijven die aangesloten zijn op het gemeentelijk rioolstelsel geld teruggeven. En inwoners en bedrijven krijgen 20 euro, omdat Evides de precario-belasting op waterleidingen doorbelast op de waternota.

'Odensehuis naar pand Voorwinden veel te duur'

OD-BEIJERLAND Het Odensehuis in Oud-Beijerland verhuist sowieso niet naar het oude pand van modeketen Voorwinden aan de Scheepmakershaven. Het pand is simpelweg te duur om de ontmoetingsplek voor mensen met beginnende dementie, hun partners en mantelzorgers te huisvesten. Dat zegt het college op vragen van de PvdA.

Een langer verblijf in het huidige onderkomen van het Odensehuis aan de Jan Tooropstraat in het

dorp is niet mogelijk aangezien de gemeente Oud-Beijerland heeft besloten te onderzoeken of er nieuwe woningen in de straat kunnen worden gebouwd. Per 1 mei moeten de 'bewoners' het Odensehuis verlaten.

"Helaas is het te duur en gaat het over", zegt Iwan Mahadew, fractievoorzitter van de PvdA Oud-Beijerland. "Ik hoop dat deze mensen een goede plek krijgen. Want wat je nu ziet, is dat er verouderde gebouwen in beeld komen."

DETAILHANDEL RAPPORT HAMERT OP MODERNISERING

'Er moet wat gebeuren in winkelcentra'

Veel winkels in de Hoeksche Waard hebben het moeilijk. De leegstand is in meerdere centra flink toegenomen. Dat blijkt uit het concept van de detailhandelsvisie voor het eiland. "We moeten met elkaar de schouders eronder zetten."

Folkert van der Krol
Hoeksche Waard

Bestaande winkels moderniseren, nieuwe formules of concepten aantrekken, leegstand verminderen, voldoende parkeerplaatsen scheppen en meer doen aan promotie zijn de belangrijkste aanbevelingen in het rapport. Duidelijk is dat het roer op veel plekken om moet. Dit moet voorkomen dat de leegstand toeneemt, er minder winkelaanbod komt en meer consumenten hun aankopen elders gaan doen. In Strijen, Numansdorp, Puttershoek en Zuid-Beijerland heb-

ben winkelstraten al een facelift ondergaan. Voor 's-Gravendeel liggen die plannen klaar. Oud-Beijerland schafte het betaald parkeren af. Het is geen luxe, maar van levensbelang voor de detailhandel.

De economie floreert, maar de omzet per vierkante meter winkelvloer is relatief laag. Dit komt onder meer door de onstuimige groei van het webwinkelen en de concurrentie van winkelcentra in de regio. De concurrentie van webwinkelen en winkelcentra buiten de Hoeksche Waard is bovendien groot.

Het toverwoord voor een gezonde toekomst is samenwerking.

blijkt uit de visie. "Winkeliers moeten gezamenlijk met elkaar en met hun gemeente optrekken", zegt Paul Konijnendijk van Konijnendijk Mode die in de op te richten Detailhandelsraad Hoeksche Waard zitting neemt. "Het openbaar gebied moet beter bereikbaar worden en winkels attractiever."

Meer groen

In Zuid-Beijerland, waar de populaire modewinkel zit, is al veel gebeurd. Konijnendijk: "Het is voor de winkels in het dorp dat Zuid-Beijerland er netjes uitziet. Dankzij een update heeft het winkelgebied nu meer groen. Als klein dorp kun je ook voordelen van het win-

Als stoplicht op rood staat, kan dat juist een aansporing zijn aan de slag te gaan

-Paul Konijnendijk

kelen hier voor het voetlicht brengen. Er is geen agressie en het is veilig. Als je je telefoon in de pas-kamer laat liggen, wordt die niet gestolen."

De opknappert van het Zuid-Beijerlandse centrum kwam tot stand dankzij een samenwerking van de gemeente met de Bedrijven Investeringszone (BIZ), waarin winkeliers samenwerken en waar-

VERMINDEREN LEEGSTAND EN VOLDOENDE PARKEERGELEGENHEID



A in het winkelcentrum van Puttershoek is het druk. De parkeergelegenheid is verhoogd. Er is weinig leegstand. FOTOGRAFIE

OD-BEIJERLAND

'Jammer dat er zo veel leegstand is'

Het winkelcentrum van Oud-Beijerland trekt consumenten van heel het eiland. De leegstand blijkt een belangrijk pijnpunt. Er is geen handwerkwinkel meer waar ik mijn stoffen kan halen. Daarvoor moet ik nu echt naar de markt", zegt de 78-jarige mevrouw Schipper. Haar man (82) mist op zijn beurt de lampwinkel. "Nu moeten wij helemaal naar Leen Bakker voor een lampje." Marjolein (22) en haar moeder Henry (52) vinden het zonde dat

er zo veel grote panden leeg staan. "Dat ziet er ook gewoon niet aantrekkelijk uit", zegt Marjolein, die vooral de Espirit mist. Henry zou wel een echte boekhandel willen. "Er is wel een Bruna, maar dat is toch anders. Daar haal je ook je kantoorbodigheden. Een echte authentieke boekwinkel zou een aanwinst zijn voor Oud-Beijerland." Kim Kuiper (43) ziet wel positieve ontwikkelingen in het Spui-dorp. "Er is steeds minder leegstand. We zijn op de goede weg."

Wel mist ze een echt goede dameskledingzaak, nu Voorwinden er niet meer is. De 11-jarige Mika is samen met haar moeder een middagje winkelen in Oud-Beijerland. Zelf komen zij uit Puttershoek. "Omdat het parkeren nu gratis is, ga je sneller even op en neer om te shoppen, vertelt Mika's moeder. Ze vinden het winkelaanbod 'heel leuk'. Alleen mist Mika nog wel een H&M en vindt ze dat er te weinig geschikte winkels zijn voor tieners als zij.



A In de Veilingpassage in Oud-Beijerland staat een aantal winkels leeg. FOTO VICTOR VAN REIKELLEN

waar in het winkelcentrum niet of nauwelijks leegstand is. Maar er zijn ook dorpen waar de toekomst van de detailhandel er minder rooskleurig uitziet, blijkt uit de detailhandelsvisie. Stoplichten staan op rood in onder meer Heineveen, Westmaas en Pierhill, waar op een lokale supermarkt na al nagenoeg geen winkel meer is. Zonder veranderingen wordt het winkelaanbod

op die plekken nog minder. "Per kern is er een ambassadeur nodig die de detailhandel activeert", zegt Konijnendijk. "Er zijn plekken waar nog geen samenwerking is. Als een stoplicht op rood staat, kan dat juist een aansporing zijn om aan de slag te gaan. Wij maken namelijk geen keuzes om winkels te schrappen. Betrokkenen, ook concurrenten, moeten met elkaar de schouders

eronder zetten. Zonder je bijvoorbij als bakker druk te maken of je broodje ook in de supermarkt ligt."

Trots

Het doel is juist om in alle dorpen winkelaanbod te houden. Burgemeester Waaijer: "Als mensen trots zeggen 'We hebben alles wat we nodig hebben', dan zit het wel goed."

Het Kompas ^{NL}

Altijd in de buurt!

Geitenstal komt niet

Teveel onduidelijkheid gezondheid

Het plan van de eigenaren van Friesland Horse Stables om hun bestaande geitenhouderij van 500 naar zo'n 2000 dieren uit te breiden gaat vrijwel zeker niet door. Het college van de gemeente Binnenmaas geeft geen vergunning voor uitbreiding af. Er is teveel onduidelijk over de risico's voor de volksgezondheid. Vereniging Dorp Mijnsheerenland (VDM) is blij maar wil ook de 500 geiten die er nu al zijn, weghebben.

MIJNSHEERENLAND - Het bedrijf aan de Provinciale weg bij Mijnsheerenland heeft een paardenfokkerij en een stal met geiten. De stal ligt in een gebied met een groot recreatieoord, sportvelden, buurtschap Blaaksedijk en een kinderopvang. Tegenstanders van de komst van een megastal werden deze zomer zo'n 1400 petitieën verzameld onder inwoners tegen de uitbreidingsplannen van de geitenhouderij.

Zwaarwegend

Wethouder Henk van Etten (CDA) benadrukte woensdagmorgen dat bij de gemeente twijfels zijn gerezen na een rapport van het RIVM. 'We worden geconfronteerd met een grote onzekerheid voor wat betreft de volksgezondheid. Zeker bij zo'n onderwerp weegt dat zwaar.' In het rapport "Veehouderij en Gezondheid Omwonenden" bevestigt het RIVM dat longontsteking vaker voorkomt rondom veehouderijen.

Het RIVM adviseert daarom uitbreiding van grote geitenhouderijen binnen een straal van 2 kilometer van huizen niet toe te staan. Overigens is de oorzaak onduidelijk, gaf ook de wethouder toe. Het zou te maken kunnen hebben met ziekteverwekkers die van dieren afkomstig zijn, micro-organismen in de mest, of dat mensen gevoeliger voor longontsteking worden door de blootstelling aan stoffen die geitenhouderijen uitstoten, zoals fijnstof en endotoxinen. 'Verder onderzoek op landelijk niveau is nodig', aldus de wethouder.

De actievoerders die de petitie opstelden zijn blij met het besluit van de gemeente maar hebben nog wel bedenkingen bij de 500 geiten die er al zijn. De hoop is echter dat ook die zullen verdwijnen, aangezien dat aantal waarschijnlijk economisch gezien te laag is om lonend te kunnen zijn.

Tekst: Arie Pieters

Vervolg, zie binnenpagina

Tegenstanders mega geitenstal: 'Tevreden, maar we blijven alert'

VERVOLG VOORPAGINA - Voorafgaand aan het officiële besluit had wethouder H. van Etten van de gemeente Binnenmaas dinsdagmorgen een gesprek met voorzitter Jacques van Kerchove van de Vereniging Dorp Mijnsheerenland (VDM) en Frans Jan Pieren, de initiatiefnemer van de petitie. Tot genoegen van hen gaf Van Etten aan dat de aanvraag voor uitbreiding tot 2.000 geiten aan de Provinciale weg geweigerd is en daarmee geheel is stopgezet. 'De VDM is bijzonder verheugd over dit besluit en kan nu haar

maandenlange verzet tegen dit voornemen afsluiten', aldus Van Kerchove, 'blij, vooral omdat de gezondheid van inwoners en bezoekers van Mijnsheerenland en omgeving in het geding was. Er is een relatie tussen intensieve geitenhouderijen en longaan- doeningen bij omwonenden vastgesteld. We zijn ook heel blij voor het management van Kinderdagverblijf De Peuterhoeve op steenworp afstand van de stallen.'

De vreugde over dit besluit wordt enigszins getemperd door het gegeven dat de be-

staande bestemming voor de plek, gemengde veehouderij, ruimte biedt voor het houden van maximaal 500 geiten. De VDM ziet graag dat ook deze optie teniet wordt gedaan. Ook de stallen voor die 500 geiten vallen immers binnen de 2 kilometer zone.

VDM is verder blij dat op initiatief van de Partij voor de Dieren aan de Provinciale Staten Zuid-Holland een moratorium voor de gehele provincie wordt voorgesteld. Kerchove: 'We zijn tevreden met de ontwikkeling binnen onze gemeente, maar blijven alert.'

‘Besluit uitstellen’

Wind van Voren schrijft brandbrief

Stichting Wind van Voren heeft een brief aan de raden en colleges van de vier gemeenten, behalve Binnenmaas, gestuurd. Ze wijzen daarin op de mogelijke financiële gevolgen van de bouwplannen voor windturbines door Binnenmaas.

HOEKSCHE WAARD - De gemeenteraad van Binnenmaas staat op het punt om een besluit te nemen over de komst van 5 windturbines langs de Oude Maas. De stichting wijst op de vele ruimtelijke bezwaren tegen de windmolens. ‘Dat vergt een goede afweging van belangen en alternatieven. Dit ligt nu op tafel bij de gemeenteraad van Binnenmaas, maar heeft zéker zijn impact op de hele Hoeksche Waard.’ In het licht van een mogelijke fusie tot één gemeente vraagt Wind van Voren hoe de andere gemeenten denken over dit onderwerp. En er is een financieel aspect.

Want nu nog zijn de financiële consequenties voor de gemeente Binnenmaas. ‘Dat is nu al niet te overzien’, volgens de brief, ‘en daarmee ook niet voor de toekomstige gemeente Hoeksche Waard. Wordt het risico afgewenteld op de burgers?’ De stichting Wind van Voren wijst op planschade en er dreigen volgens hen claims van enkele miljoenen van bewoners die zicht- en geluids-overlast van deze 5 hoge molens krijgen. En de vraag rijst hoe het met de sanering van de bouwlocatie met vervuild havenslib zit. De stichting pleit ervoor meer tijd te nemen alvorens een besluit te nemen.