

'Er is geen akoestisch bezwaar voor Randweg'

STRIJEN Als het aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid ligt, kan de gemeente Strijen werk maken van de 'Randweg'. Volgens de overheidsdienst is er geen 'akoestisch bezwaar' aan te merken dat een aanpassing van de rijrichting op de kruising tussen de Randweg en de Schenkeldijk kan dwarsbomen.

Sinds de opening van de Randweg in december 2012 kan verkeer dat uit de richting Boompjesstraat op de Schenkeldijk rijdt, op de kruising met de Randweg alleen rechtsaf slaan. Om op de andere weghelft te belanden, moet even verderop de rotonde bij appartementencomplex Strienemonde genomen worden. Veel automobilis-

ten weigeren dat echter en keren ruim voor de rotonde. De gemeente wil daarom een aanpassing doorvoeren, maar stuitte op veertien bezwaarschriften van omwonenden.

De strekking van het bezwaar: angst voor een toename van het verkeer op de kruising en daarmee een stijging van geluidsoverlast en een verslechtering van de verkeersveiligheid voor voetgangers, fietsers en automobilisten.

Mocht Strijen de verkeerssituatie op de Randweg/Schenkeldijk toch aanpassen, dan blijven de maximale snelheden op de wegen gelijk. Op de Randweg mag 60 kilometer per uur gereden worden. Op de Schenkeldijk maximaal 30.

Pas over jaar gesprek over extra woningen

HOEKSCHEN WAARD De Hoeksche Waardse gemeenten krijgen voorlopig geen antwoord op de vraag of ze duizend extra woningen mogen bouwen. Volgens wethouder Henk van Etten van Binnenmaas bleek dat bij een recent bezoek van een Hoeksche Waardse delegatie aan de provincie Zuid-Holland. Daar kwam geen enkele toezegging over de bouw van meer woningen. De volgende afspraak met de provincie over dit onderwerp staat pas in de tweede helft van volgend jaar gepland, zei Van Etten gisteravond tijdens de raadsvergadering van Binnenmaas.

De Hoeksche Waardse gemeenten willen tussen 2020 en 2022 duizend extra woningen bouwen ten oosten van de Stougjesdijk in Oud-Beijerland, de Torensteepolder in Numansdorp en ten westen van 's-Gravendeel. Die moeten bovenop de 3.000 huizen komen die al staan gepland. Daarmee willen ze onder meer inspelen op de enorme vraag naar woningen in steden als Rotterdam.

Wethouder Wilko van Tilborg van Strijen liet eerder al zijn teurstelling blijken. Volgens hem stelt de provincie zich op 'als een boekhouder' door plannen in het landelijk gebied te blokkeren.

► Sterke toename meldingen

'Crisiskaart' verwarde personen

Het aantal meldingen over verwarde personen in de Hoeksche Waard stijgt snel. In 2016 sloegen 251 mensen alarm. Ruim een derde meer dan het jaar ervoor. Om verwarde personen zo goed mogelijk te helpen, worden maatregelen overwogen.

Folkert van der Krol
Hoeksche Waard

Die staan in een zogeheten 'ontwikkelagenda' voor verwarde personen, waarin de zeventien gemeenten in Zuid-Holland Zuid samen optrekken. Een van de opvallendste ideeën is een crisiskaart voor personen die geregeld verward gedrag vertonen.

De kaart is een 'gebruiksaanwijzing' ter grootte van een bankpas, waarop beknopt staat aangegeven hoe een crisis bij de drager kan worden herkend en hoe hij of zij dan wil worden behandeld. Ook kan op het pasje staan wie bijvoorbeeld een huisdier verzorgt en de vaste lasten betaalt tijdens een opname. De drager mag zelf bepalen hoeveel informatie op het pasje komt te staan. In onder meer Rotterdam wordt al met de pas gewerkt.

Dementie

Verward gedrag kan het gevolg zijn van een psychische stoornis, maar ook van dementie, medicijn- of middelengebruik of een ziekte als diabetes. De hulp aan verwarde mensen moet in de toekomst persoonsgericht worden. Hij of zij mag dan zelf meebeslissen over welke aanpak nodig is.

Verder is de bedoeling dat de gemeenten meer bekendheid geven aan het Meldpunt Zorg en Overlast. Daar kunnen burgers meldingen

doen over verwarde personen die geen strafbare feiten plegen.

Nieuw beleid is ook nodig omdat de politie heeft aangegeven te stoppen met het vervoeren van verwarde personen die geen strafbare feiten plegen. Agenten brengen hen geregeld naar huis of naar hun instelling.

„Het vervoer in een politieauto is voor mensen met verward gedrag stigmatiserend en soms beangstigend”, aldus het rapport. „Daarnaast is het te vaak zo dat de politie personen met verward gedrag niet

► Vervoer in een politieauto is voor mensen met verward gedrag stigmatiserend

direct in zorg kan onderbrengen, waardoor mensen onterecht tijd op het politiebureau moeten doorbrengen. De politie, en vele betrokken partijen met hen, vinden dit zeer onwenselijk.”

Stijging

Het aantal meldingen over verwarde personen stijgt in alle Hoeksche Waardse gemeenten. In Binnenmaas waren dat er vorig jaar 98, 26 meer dan in 2015. In Cromstrijen is het aantal meldingen meer dan verdubbeld (van 18 naar 45). Strijen had ook twee keer zoveel meldingen (16) als in 2015. Korendijk (16) en Oud-Beijerland (76) hadden te maken met een lichte stijging.

Of het aantal verwarde personen echt stijgt, is de vraag. Het kan ook dat burgers vanwege eerder aan de beltrokken dan vroeger, blijkt uit het rapport.

'Nu vijf voor twaalf bij SV Piershil'

Voetbalclub Piershil zit in zwaar weer. De voetbalclub heeft een noodkreet op haar website geplaatst vanwege een schrijnend gebrek aan bestuursleden. Er zijn twee reacties binnen, maar ook met deze toezeggingen is de toekomst ongewis.

Jasper van Everdingen

Piershil

Aanleiding voor de schreeuw om hulp zijn de vele vacante bestuursfuncties. Zowel de stoel van de voorzitter, wedstrijdsecretaris als van de penningmeester zijn nog altijd leeg.

Met het oog op de algemene ledenvergadering van komende vrijdagavond draait de club er niet omheen: „Als er nu niemand opstaat, zullen voor het nieuwe seizoen geen teams worden ingeschreven en gaat de deur op slot. De toekomst hangt aan een zijden draadje.” Dit seizoen – de competitie is juist begonnen – wordt er nog wel gewoon gevoetbald.

Na de wanhopige oproep, onder de titel 'Het is vijf voor twaalf', hebben zich twee mensen aangemeld om het bestuur te ontlasten. Welke functies zij gaan bekleden, wordt vrijdag besproken. Of de club daarmee is gered? „We kunnen in ieder geval bestuurlijk verder”, zegt bestuurslid Frits van Agteren. „Dan komt niet alles meer op de nek van de huidige bestuursleden.”

Ledenaantal

Niet alleen het aantal bestuursleden is naar kritieke toestand teruggelopen, het ledenaantal is zelfs zo geslonken, dat de club zich hardop

afvraagt hoe lang Piershil nog bestaansrecht heeft. Door het wegvallen van het tweede elftal en het vrouwenteam is het ledenaantal gekelderd naar 170.

Zodoende is alleen nog een selectieteam, een derde elftal en een veteranenteam overgebleven. De tennistak is ook al opgegeven, waardoor louter een voetbalclub is overgebleven. De jeugd werd vorig jaar samen met Goudswaarde Boys en NBSVV al ondergebracht in de stichting SJO Korendijk.

Fusieplan

De trage vorderingen omtrent het fusieplan met beide clubs duwen Piershil bovendien verder in een



Een fusie op korte termijn zou voor alle betrokken partijen het beste zijn

– Website SV Piershil

spagaat; tussen het overeind houden van de club en een nieuwe toekomst elders. „De gemeente heeft drie bestemmingsplekken aangewezen waar het complex mogelijk zou komen te liggen”, zegt Van Agteren. „Daar moeten we uit zien te komen.”

Op de website geeft Piershil alvast de urgentie van het plan aan: „Een fusie op korte termijn zou voor alle betrokken partijen het beste zijn. Ook op dat front is het noodzakelijk dat nieuwe bestuursleden zich aanmelden, om het gehele proces te begeleiden.”

► **Provincie wil ook snelheid verlagen op N487 bij Numansdorp**

Drempels op gevaarlijke kruising voor Intratuin

Op de de gevaarlijke kruising van de N487 met de Volgerlandseweg, ter hoogte van de Intratuin in Numansdorp, worden drempels aangelegd. De 'heuvels' moeten het aantal ongelukken op de provincialeweg terugdringen.

Bas Boerma
Numansdorp

„In kort tijdsbestek hebben er meerdere ongevallen plaatsgevonden op de kruising”, verduidelijkt de provincie Zuid-Holland, dat de werkzaamheden vanaf 9 oktober laat uitvoeren. Daarnaast is besloten de maximaal toegestane snelheid nabij het kruispunt te verlagen naar 50 kilometer per uur.

Wethouder Hans Flieringa van Cromstrijen is blij dat de kruising wordt aangepakt, maar had liever gezien dat de provincie voor een andere optie had gekozen. „Persoonlijk zou ik daar liever een rotonde hebben, omdat op die manier ook het vele verkeer op de steeds drukker wordende Volgerlandseweg wordt ontlast. In mijn ogen is dit de op één na beste oplossing.”

Want Flieringa ziet dagelijks dat honderden automobilisten proberen via de Volgerlandseweg de file op de Haringvlietbrug (A29) te omzeilen. Via de N487 en de rotonde bij de snelweg, willen ze hun weg naar Rotterdam vervolgen. „Het verkeer daar is enorm toegenomen. Zij profiteren niet mee van de aanleg van drempels. Zij hebben

meer aan een rotonde.”

Maar de provincie en het waterschap, eigenaar van respectievelijk de N487 en de Volgerlandseweg, konden die verkeersstroom echter niet terugvinden in de cijfers. Flieringa: „De cijfers lopen helaas altijd een aantal jaar achter op de werkelijkheid. Een rotonde vonden zij daarom op dit moment te ingrijpend. Die redenering kan ik volgen.

“**Ik zou daar liever een rotonde hebben. In mijn ogen is dit de één na beste oplossing**”

—Wethouder Hans Flieringa

Maar ik hoop van harte dat ik ongelukkig krijg en dat er nooit meer een ongeluk gebeurt op deze weg.”

De provincie legt de drempels aan in de nacht van 9 op 10 oktober. Tijdens de werkzaamheden blijft er één rijstrook beschikbaar voor het verkeer.

Blaakseweg

Met het plaatsen van de drempels kiest de provincie voor een bekend recept. Vorig jaar plaatste Zuid-Holland ook al 'heuvels' op de kruising tussen de N217 en de Blaakseweg in Mijnsheerenland. Ook daar knalden een jaar geleden in korte tijd meerdere auto's op elkaar. Sinds de aanleg van de drempels is het aantal ongelukken daar aanzienlijk afgenomen.

‘Geen grond Tiny House’

OUD-BEIJERLAND Niels van der Jagt heeft nog altijd geen geschikt perceel gevonden om een aantal Tiny Houses op te plaatsen. Het concept, dat het voor alleenstaande jongeren makkelijker moet maken om op zichzelf te gaan wonen in een piepklein huis van zo'n 50 vierkante meter, komt daardoor in Oud-Beijerland nog niet van de grond.

Van der Jagt, zelf een Oud-Beijerlander die graag het huis uit wil, klopte twee maanden geleden bij de gemeente aan om Tiny Houses in het dorp te plaatsen. Samen met RoosRos Architecten wil hij de huizen in het dorp bouwen.

► **Gemeente wil meer sport en cultuur op kalender**

Strijen investeert in evenementen

De gemeente Strijen trekt voor het komend jaar een bedrag van 10.000 euro uit voor de organisatie van evenementen. Dat blijkt uit de begroting voor 2018, waarin het college ook nieuw beleid presenteert.

Arco Bomgaars
Strijen

Op het gebied van sport en cultuur wil Strijen meer evenementen op de kalender. Die laat nog wel ruimte naast grote manifestaties als Outdoor Zuid-Holland – het groots opgezette jaarlijkse evenement op het terrein aan de Broekseweg inclusief het Hoekse Tentfeest en het paardensportevenement –, de kermis en de Herfstmarkt.

„Maar we willen bij de organisatie toch ook vooral de ruimte laten voor particuliere initiatieven”, geeft wethouder Paulien Tanja van sport en cultuur aan. „We hopen dat de Strijenaren willen meedenken over mogelijke activiteiten die op touw gezet kunnen worden, kleinere maar misschien ook grotere evenementen die georganiseerd kunnen worden. We willen de betrokkenheid van de burgers bij hun leefomgeving vergroten.”



▲ Strijen ontbeert een eigen dorpsfeest, zoals bijvoorbeeld de Paardenmarkt van Numansdorp. ARCHIEFFOTO QPHOTO

Tanja hoopt dus op burgerparticipatie op uitgebreide schaal. Dat wordt voor het komend jaar ook verwacht bij het speelplaatsenbeleid. Strijense burgers mogen meedenken over de plannen. Op sportgebied was er dit jaar al een initiatief voor een evenement: tiener Line Bosman was één van de organisatoren van een skate-evenement op de locatie van de nieuwe skatebaan op het Molenschaar.

Met name de Kaai, in het hart van

Strijen dat na de opknapbeurt de 'huiskamer van het dorp' moet worden, zouden enkele nieuwe evenementen straks niet misstaan. Wat dat betreft liggen de ideeën binnen de eigen gemeentegrenzen voor het oprapen. In Strijensas organiseren particulieren al jarenlang tijdens de zomermaanden het muzikaal festijn Sasse Dorpsfeest. Dat is uitgegroeid tot een succesnummer op de jaarlijkse evenementenkalender.

‘Overschot van duizend huurhuizen’

De Hoeksche Waard dreigt op termijn zo'n duizend sociale huurwoningen over te houden. Dat staat in de Woonvisie voor het eiland. Maar het dreigende huizenoverschot leidt niet tot een massaal slopen van huizen, zegt HW Wonen.

Bas Boerma
Hoeksche Waard

Duizend van de ruim tienduizend sociale huurwoningen in de Hoeksche Waard zijn in 2030 overbodig. Dat blijkt uit de prognose die in de regionale Woonvisie voor het eiland is opgenomen.

Roel Esseboom, die namens het Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard (SOHW) aan de visie werkte, wijt de cijfers aan drie ontwikkelingen. De salarissen stijgen, waardoor het inkomen te hoog wordt om in aanmerking te komen voor een sociale huurwoning. Daarnaast zijn woningcorporaties verplicht om huurwoningen passend toe te wijzen. Dat wil zeggen dat de hoogte van de huurprijs moet passen bij de hoogte van het inkomen van de bewoners. Door de aantrekkende economie blijven de sociale huurwoningen, de goedkoopste huurhuizen, over.

„En je hebt het fenomeen scheefhuurders”, zegt Esseboom. „Mensen die met een basissalaris beginnen en in een sociale woning mogen wonen, maar vervolgens steeds meer gaan verdienen maar niet verhuizen. Ze wonen met een te hoog inkomen in een dergelijk huis. Het aantal scheefhuurders zal door wet- en regelgeving afnemen, waardoor de behoefte aan sociale huurhuizen afneemt.”

Dat er in de toekomst mogelijk

duizend woningen leeg zouden blijven, is voor woningcorporatie HW Wonen, de enige in de Hoeksche Waard, echter geen reden tot paniek. Sterker: deze uitkomst was een bevestiging van een beeld dat al langer bestaat, zegt directeur-bestuurder Paul de Bruijn.

Jaarlijks verkoopt HW Wonen al zo'n zestig sociale huurwoningen, een kleine 800 tot 2030. „Ons beleid leidt tot een passende woningvoorraad in de Hoeksche Waard.”

HW Wonen zegt bewust enkele tientallen woningen per jaar te verkopen. De Bruijn: „Die huizen bie-



De uitkomst was een bevestiging. Ons beleid leidt tot een passende voorraad

–Paul de Bruijn (HW Wonen)

den we vooral aan voor de mensen die met hun inkomen tussen de 35.000 en 45.000 euro per jaar zitten. Een doelgroep die tussen wal en schip valt. Want onder die grens kom je in aanmerking voor sociale huur en daarboven kunnen mensen terecht op de reguliere koopmarkt. Deze groep mensen proberen we op die manier te bedienen.”

Bijkomend voordeel van de verkoop van een ‘overbodige’ huurwoning is voor HW Wonen dat er tijd, geld en energie kan worden gestoken in nieuwbouw. „De Hoeksche Waard vergrijst ook, maar men moet wel langer zelfstandig wonen”, weet De Bruijn. „In de nieuwe projecten nemen we dat mee en zo blijft ons woningbestand goed op orde.”

► **‘Bij file over vluchtstrook A29’**

Snelle bus naar stad bomvol

De snelle, luxe R-net bussen die van en naar Rotterdam-Zuidplein, de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee rijden, zijn een groot succes. Ze hebben alleen veel last van de files op de A29. De provincie wil daarom dat ze over de vluchtstrook van de snelweg mogen rijden.

Folkert van der Krol
Hoeksche Waard/Rotterdam

Vervoerder Connexxion introduceerde eind 2015 de R-net lijnen 436 en 437 tussen Rotterdam en Dirksland, via de Hoeksche Waard. Ze rijden vaker dan normaal, zijn luxer ingericht dan andere bussen (onder meer met oplaadpunt voor telefoons) en stoppen slechts op enkele

► **Files op de A29 zijn een dagelijkse ergernis waar een oplossing voor gevonden moet worden**

plekken. Het blijkt een schot in de roos. Het aantal busreizigers tussen Rotterdam en Dirksland is sindsdien gemiddeld met ruim 9.300 per maand (12 procent) gegroeid. Op Goeree-Overflakkee was dat percentage zelfs 25.

Zitplaats

Reizigers waarden de R-net bussen ook hoog (7,7), tegen een 7,4 voor het reguliere openbaar vervoer in de Hoeksche Waard en op Goeree-Overflakkee. Zelfs al is de kans om een zitplaats te scoren lager dan

in de ‘gewone’ bus. Connexxion zet al extra bussen in om alle passagiers te kunnen vervoeren. Ook zijn er plannen om de sneldiensten van lijn 437 (nu alleen in de spits) ook op andere tijden en in het week-einde te laten rijden. Zeker is verder dat er extra fietsenstallingen komen bij de haltes van de R-net bussen.

Er is alleen één groot probleem en dat is de toegenomen drukte op de A29 die van Rotterdam via de Hoeksche Waard naar Brabant loopt. Sinds de opening van nieuwe weggedeelten van de A4 bij Steenbergen en bij Schiedam rijden er veel meer auto's en vrachtwagens over deze snelweg. Dat leidt tot meer files en ongelukken, onder meer bij het Vaanplein, de Heinenoordtunnel en de Haringvlietbrug.

Reizigers zien de files 'als een dagelijkse ergernis waar een oplossing voor gevonden moet worden', staat in een rapport van de provincie Zuid-Holland, eindverantwoordelijk voor het openbaar vervoer. De provincie merkt dat ook aan de reizigersantallen, want de groei daarvan stagneerde in de tweede helft van 2016.

Investerings

De provincie heeft daarom de gesprekken met Rijkswaterstaat geopend om de vluchtstrook van de A29 te gaan gebruiken. „Er wordt momenteel met Rijkswaterstaat onderzocht of voor dit medegebruik extra investeringen noodzakelijk zijn”, schrijft het provinciebestuur.

Kritiek op het R-net is er overigens ook. Reizigersorganisaties vinden die lijnen niet goed genoeg aansluiten op de overige bussen.

Water geen bedreiging meer voor woningbouw

Bij de toekomstige bouwplannen in de Hoeksche Waard wordt meer dan ooit rekening gehouden met de pluspunten van het eiland.

Bas Boerma
Hoeksche Waard

In het verleden werd het water vooral gezien als een bedreiging die buiten gehouden moest worden. Polders werden met dijken omsingeld en huizen werden met hun 'kont naar het water gebouwd', zegt Roel Esseboom. Namens het Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard (SOHW) werkte hij aan de Woonvisie, waarin de woningbouwplannen voor de komende jaren staan uitgeschreven.

Maar de tijd dat het water als de grote vijand werd gezien, is voorbij. Tot en met 2030 wil de Hoeksche Waard 3.000 woningen bouwen om de eigen populatie op te vangen. Daarnaast komt er moge-

lijk eenzelfde aantal om mensen uit steden als Rotterdam en Dordrecht te verleiden zich op het eiland te vestigen.

Om hen te overtuigen voor de landelijke Hoeksche Waard te kiezen, moeten de pluspunten worden uitvergroot. Ook als het gaat om de woningbouw, zegt Esseboom. „We hebben hier zoveel water, groen en mooie polder. Dat is anders wonen dan in bijvoorbeeld de Achterhoek. Maak dan ook gebruik van die elementen.”

Dat betekent niet dat er lukraak duizenden woningen worden neergezet. Vooral in Binnenmaas, met de gelijknamige plas de grootste 'watergemeente' van de Hoeksche Waard, is men huiverig om aan de waterkant te heien. „Met nieuwe bebouwing buiten onze dorpskernen gaan wij terughou-

KRITIEK

'Provincie gedraagt zich als boekhouder'

De Strijense wethouder Wilko van Tilborg (wonen en werken) laakt de houding van de provincie Zuid-Holland ten aanzien van de woningbouw in de Hoeksche Waard. Ook in zijn gemeente moeten woningen gebouwd

worden. „De provincie gedraagt zich op het gebied van woningbouw in het landelijk gebied als een boekhouder. Er wordt slechts gekeken naar wat er onder de streep staat en dan proef ik alleen maar terughoudendheid. In

het verstedelijkt gebied is van alles mogelijk, in het landelijk gebied moeten de gemeenten het maar zelf uitzoeken. Van de gedeputeerde (Adri Bom-Lemstra) had ik verwacht dat zij zich sterker had opgesteld.”

dend om, in het bijzonder daar waar het de oevers van de Binnenmaas betreft”, zegt een woordvoerder. „Door de zichtlijnen op het water open te houden blijft de Binnenmaas voor iedereen toegankelijk.”

Het beperkte aantal recreatiewoningen langs het water mag om die reden ook niet permanent bebouwd worden. „Dat is voor het

gebruiksgenot.”

Esseboom denkt er net zo over. Het eiland 'volplempen' met huizen is niet zijn bedoeling. „Mits met mate en gezond verstand ontwikkeld zijn er plannen te maken waarin wonen op- en aan het water hand in hand gaan met toerisme en recreatie. Als dat samen kan gaan, wordt het eiland nog aantrekkelijker.”

▼ **De woningen aan 'De Kom' in Maasdam** staan langs de Binnenmaas. FOTO: QPHOTO



'Juridische stappen tegen waterschap over fietspad'

De gemeente Korendijk onderzoekt de mogelijkheden om zo snel mogelijk een fietspad aan te leggen langs de Korteweg. Een gang naar de rechter wordt niet uitgesloten.

Bas Boerma
Zuid-Beijerland

Dat zegt wethouder Paul

Boogaard van Korendijk. Al in 2014 besloten de vijf gemeenten in de Hoeksche Waard dat er geld beschikbaar moest worden gesteld om langs de Korteweg tussen Zuid-Beijerland en Numansdorp een fietspad aan te leggen. Het fietspad moet de schoolroute voor honderden scholieren veiliger maken.

„Dat werd echt een prio-

riteit”, zegt Boogaard. „Ik ben dan ook absoluut niet blij dat het fietspad er nog altijd niet ligt. Dat heb ik ook kenbaar gemaakt.”

'Met de pet rond'

Het steekt de wethouder vooral dat hij in een recent overleg de Heemraad, de baas van het waterschap, de ruimte heeft gegeven om alsnog een begin te

maken aan het vurig gewenste fietspad. „Omdat het waterschap er erg lang over heeft gedaan, is de prijs omhoog gegaan en nu is er ineens onvoldoende budget”, zegt Boogaard verbaasd. „We hebben afgesproken dat hij met de pet rond zou gaan om het budget aan te vullen. Dat is blijkbaar nog niet gelukt.” Daarom denkt de Koren-

dijkse wethouder aan mogelijke vervolgstappen. „Dwingen klinkt wat zwaar, maar ik wil wel kijken of we juridische stappen kunnen zetten om het waterschap zo ver te krijgen dat dat fietspad er gewoon komt. Want het fietsen op de Korteweg, tussen de auto's die met 80 kilometer per uur voorbij komen, is gevaarlijk.”

Groot onderzoek naar welzijn kinderen

HOEKSCHE WAARD De GGD Zuid-Holland Zuid is begonnen aan een groot onderzoek naar de gezondheid en leefgewoonten van kinderen tussen 0 en 12 jaar. De ouders van ongeveer 26.000 kinderen in het gebied, waaronder de Hoeksche Waard, hebben een uitnodiging ontvangen om een vragenlijst van de Kindermonitor online in te vullen. Met de resultaten wil de GGD Zuid-Holland Zuid een beeld krijgen van de gezondheid van de kinderen in de regio, maar ook in de individuele gemeenten. De GGD onderzoekt elke vier jaar in opdracht van de gemeenten de gezondheid en leef-

situatie van haar inwoners, zowel van kinderen, volwassenen als ouderen.

De vragenlijst gaat over gezondheid, ontwikkeling, leeftijdsgewoonten en vrijetijdsbesteding, maar ook komen er vragen langs over opvoeding, het gezin en de leefomgeving. Ouders wordt bijvoorbeeld gevraagd of hun kind last heeft van slaapproblemen of gepest wordt op school.

Andere vragen gaan over onder meer de tijd die het kind doorbrengt achter schermen als computer, iPad en televisie. De GGD vraagt ook of ouders wel weten wat hun kinderen voor beelden zien op internet.

Veel vragen gaan over voeding. Zo wordt ouders gevraagd of hun kind al alcohol mag drinken en zo niet vanaf welke leeftijd ze van plan zijn dit toe te staan. Over roken worden dezelfde vragen gesteld. Verder moeten ouders aangeven of ze het moeilijk vinden om hun kroost op te voeden.

Met behulp van de resultaten kunnen gemeenten gericht activiteiten organiseren, bijvoorbeeld om beweging te stimuleren of om inzicht te geven in het mediagebruik.

De GGD benadrukt dat de antwoorden strikt vertrouwelijk behandeld en verwerkt worden.