

► Miljoenen na verkoop Eneco

Nieuwe zilvervloot ligt al te wachten

Een nieuwe zilvervloot ligt te wachten op de Hoeksche Waardse gemeenten. Zij zijn voornemens de aandelen van Eneco te verkopen. Dat moet tientallen miljoenen opleveren.

Folkert van der Krol
Hoeksche Waard

Na de miljoenen die de Hoeksche Waard met het heffen van precario-belasting op ondergrondse leidingen binnenhaalde, wacht de toch al goedgevulde kas van de gemeenten waarschijnlijk weer een nieuwe impuls. Een schatting van de aandeelhouderscommissie van Eneco leert dat verkoop van de belangen in het energiebedrijf de Hoeksche Waard liefst 55 miljoen euro oplevert.

„In Overijssel en Noord-Brabant hebben gemeenten eerder miljoenen ontvangen door de verkoop van aandelen van Essent en Nuon”, zegt Piet van Leenen. „Daar hebben ze mooie dingen voor de infrastructuur mee gedaan.”

Opgesplitst

Binnenmaas vangt volgens de eerste berekeningen ruim 18,2 miljoen euro, Oud-Beijerland iets meer dan 15,1, Cromstrijen 9,1 en Korendijk en Strijen beide een miljoen euro. De verkoop van de aandelen is mogelijk, omdat Eneco zich op 31 januari van dit jaar heeft gesplitst in een productie- en leveringsbedrijf (Eneco) en een netwerkbedrijf (Stedin).

Na de splitsing opereert Eneco volledig op de vrije markt met de daarbij behorende concurrentie. Dat maakt het voor de gemeenten mogelijk de aandelen te verkopen. „Eneco wordt een gewoon bedrijf”, zegt Van Leenen. „De aandeelhouders kunnen nauwelijks invloed uitoefenen en het gaat om een risicovolle investering. Wij vinden dat het ons past een stap terug te doen.”

Beursgang

De gemeenten moeten uiterlijk 31 oktober aangeven of zij van plan zijn hun aandelen te verkopen. Ver-



Eneco-aandelen zijn risicovol. Wij vinden dat het ons past een stap terug te doen

– Piet van Leenen

volgens moet een plan worden opgesteld hoe dit moet gebeuren. „Dat kan bijvoorbeeld door een beursgang”, legt Van Leenen uit. „Maar het kan ook dat een groot bedrijf als Shell de aandelen wil kopen.”

Het is aan de eerste gemeenteraad van de nieuwe gemeente Hoeksche Waard - als de herindelings per 1 januari 2019 doorgaat - om te beslissen wat er bij verkoop met de miljoenen gebeurt. Het definitieve besluit tot het van de hand doen van de aandelen valt volgend jaar.

► Protocol Cromstrijen moet politici wapenen

Goed voorbereid zijn op intimidatie

Cromstrijen anticipeert op geweld tegen politici. De huidige samenleving vereist dat. „Hoewel we natuurlijk als politici niet zielig moeten gaan doen.”

Claudia Langendoen
Cromstrijen

Ernstige incidenten zijn op de vingers van één hand te tellen. Toch vindt Cromstrijen het belangrijk gewapend te zijn als een volksvertegenwoordiger te maken krijgt met agressie, geweld of dermate ernstige intimidatie dat hij of zij zich bedreigd voelt.

Het kan immers wel eens onaangenaam worden, weten politici maar ook ambtenaren uit ervaring. „Wat te denken van een gemeentelijk toezichthouder die iemands erf betreedt en ter plekke wordt bedreigd met de woorden ‘Als je nu niet maakt dat je wegkomt, dan...’ Als zo iemand ook nog een stok in de hand heeft, is het uiteraard niet fijn”, zegt burgemeester Jan Luteijn van Cromstrijen, verwijzend naar een waargebeurd incident in zijn gemeente. „Maar ook een opmerking als ‘ik weet waar je woont’, kan erg naar zijn.”

Een protocol voor ambtenaren was er al. Nu is dat er ook voor politici. In het zes pagina's tellende en daarmee bescheiden boekwerk is precies beschreven hoe in bepaalde situaties moet worden gereageerd.

Alarmnummers

Van de dringende oproep altijd een opgeladen telefoon met voorgeprogrammeerde alarmnummers te dragen en het altijd melden van grensoverschrijdend gedrag tot het recht reischoppers te mogen verwijderen uit gebouwen of van terreinen: volksvertegenwoordigers weten precies waar zij aan toe zijn



▲ Burgemeester Jan Luteijn. FOTO CROMSTRIJEN



Een opmerking als ‘ik weet waar je woont’ kan erg naar zijn

–Burgemeester Jan Luteijn

en bij wie zij zich kunnen melden. „Het is fijn dat nu in een document te hebben samengevat. Je kunt immers maar beter gesteld staan”, vindt Luteijn. Dat agressie, geweld en intimidatie behoorlijk bedreigend kunnen zijn, weet hij ook uit eigen ervaring.

Want ja, ook hij krijgt wel eens teksten naar zijn hoofd geslingerd die niet altijd prettig zijn. „Als u dat gaat doen, zorg ik ervoor dat u geen

burgemeester meer kunt blijven’, beet iemand hem eens toe. De vraag is uiteraard hoe serieus zo'n opmerking genomen moet worden. „Maar je hoort het liever niet.”

Tegelijkertijd moeten we ook niet zielig gaan doen, geeft hij aan. „Als je actief bent in het openbaar bestuur, moet je wel wat kunnen hebben. In hoeverre iets je raakt, verschilt per persoon. Waar de een erg kan schrikken van een grote mond in de supermarkt, kan een ander zijn schouders ophalen en denken: vervelend, laten we er een goed gesprek over voeren. Maar we weten natuurlijk ook met z'n allen dat we in een veranderende wereld leven waarin onder meer op sociale media erg snel dingen worden geroepen. Het aantal incidenten neemt dan ook toe in den lande.”

Sociale controle

De Hoeksche Waard heeft wat betreft nog niet eens zoveel reden tot klagen, verduidelijkt hij. „Van een incidenten-toename is meer sprake buiten dan binnen de Hoeksche Waard. Gelukkig kennen wij hier nog dorps structuren met een grote sociale controle. Maar beseft wel: ook in kleine dorpen kunnen de gemoederen hoog oplopen. Zelfs een akkefietje rond een oud papiercontainer kan mensen al tot grote ergernis brengen. Voor de meer lastige situaties ligt er nu dus dit protocol.”

„Dat zal in netelige situaties wellicht niet eens zo vaak uit de la getrokken hoeven worden, hopen betrokkenen. Luteijn: „Want gelukkig zijn de meeste situaties met een goed gesprek op te lossen. Belangrijk is dat mensen elkaar laten weten dat zij last hebben van de uitspraak van de ander. Het kan in het intermenselijke verkeer helemaal geen kwaad om op bepaalde momenten even je emoties te laten zien. In sommige gevallen kan dat zelfs leiden tot een excuus.”

Schrik om man met Q-koorts

De Q-koorts-bacterie waart waarschijnlijk rond in de Hoeksche Waard. Een inwoner van Heinenoord is getroffen door de infectieziekte.

Folkert van der Krol
Heinenoord

De schrik op het eiland ten zuiden van Rotterdam zit er flink in. De patiënt, Peter de Groot (61), woont uitgerend aan de Blaaksedijk-Oost in Heinenoord, nabij de Mijnsheerense getienhouderij die flink wijl uitbreiden. De Q-koorts zorgde bij hem voor wekenlange koorts, vermoeidheid en hoesten. De afgelopen tien jaar overleden er in ons land 74 mensen aan. „Ik ga niet met de beschuldige vinger wijzen”, zegt De Groot, „want ik weet niet waar ik ben besmet.”

Het bericht komt bij wethouder Henk van Etten van Binnenmaas 'hard binnen'. „Ik ben geschrokken. Dat komt doordat er al onrust was over de mogelijke uitbreiding van de getienhouderij”, zegt hij. „Het belangrijkste is nu dat de bron van de besmetting wordt gevonden. Ik ben ervan overtuigd dat de GGD dit onderzoek professioneel aanpakt.”

De GGD Rotterdam-Rijnmond maakt zich vooralsnog geen grote zorgen. Een woordvoerder laat weten dat dit in de Rotterdamse regio het eerste geval van Q-koorts is dit jaar. „Dat is geen ongewoon aantal.”

Maatregelen

Samen met de patiënt probeert de GGD te achterhalen wat de bron is van de besmetting. Mocht die worden gevonden, dan neemt de GGD maatregelen in samenspraak met de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) om verdere verspreiding van



▲ Peter de Groot is blij dat hij aan de betere hand is. „Ik ben mijn longarts heel dankbaar voor de juiste diagnose.”

FOTOFICTOR VAN BREUKELLEN

de bacterie te voorkomen. Volgens de GGD is het niet nodig de huisartsen te informeren.

De Groot is dankzij een speciale antibioticakuur aan de betere hand, maar kampt nog wel met vermoeidheidsverschijnselen. Een longarts in het Maasstad Ziekenhuis in Rotterdam ontdekte bijna twee weken geleden dat De Groot de ziekte had. De zelfstandig ondernemer kampte toen al ruim een maand met koortsaanval, vooral in de avonden. Hij moet de bacterie, met een incubatietijd van vier tot zes weken, hebben opgelopen in mei of begin juni. „Dat is vrijwel zeker in de Hoeksche Waard gebeurd, want ik ben het eiland niet afgeweest, op enkele korte bezoeken aan Gouda en Reeuwijk na”, aldus De Groot.

Patiënten kunnen alleen zijn besmet door dieren. De Q-koorts-bacterie komt volgens het RIVM vooral in de lucht als niet ingete melkgeiten en melkschapen lammeren.

Charissa Verheij van Friesian Horse Stables, dat naast de fok van Friese paarden onlangs is begonnen met een getienhouderij aan de provinciale weg in Mijnsheerenland, sluit uit dat de bacterie daarvan afkomstig is. „In de periode dat deze man besmet is geraakt, hadden wij nog geen geiten”, zegt zij. „De geiten zijn hier pas vanaf begin juli. Bovendien zijn er bij ons geen jonge geiten geboren en zijn alle dieren ingeënt tegen de ziekte. Q-koorts wordt alleen nog veroorzaakt door particulieren met loslopende geitjes die niet zijn ingeënt.”

Naast Mijnsheerenland is er een getienstal in Strijen en lopen er ook geitjes rond op bijvoorbeeld de kinderboerderij van het Recreatieoord Binnenmaas. Frans Jan Pieren, die met een petitie bijna 1.400 handtekeningen ophaalde tegen uitbreiding van de getienstal, zegt „waanzinnig geschrokken” te zijn dat een bewoner is getroffen door Q-koorts. „Iedereen zegt dat Q-koorts onder controle is, maar dat blijkt dus niet zo te zijn. Als er een uitbraak is van Q-koorts bij een mega-getienhouderij in de omgeving van woningen, kan dat heel groot worden.”

Ik ga niet met de beschuldige vinger wijzen, want ik weet niet waar ik ben besmet
— Q-koortspatiënt
Peter de Groot

Schrikreactie

Ook Vereniging Dorp Mijnsheerenland, waarvan acteur en zanger Gerard Cox lid is, ziet vanwege de Q-koorts alle redenen om zich fel te blijven verzetten tegen uitbreiding van de getienhouderij. „Dit leidt tot een enorme schrikreactie”, zegt voorzitter Jacques van Kerchove. „Waar komt de bacterie vandaan? Welke risico's lopen we? Getienhouderijen vergroten ook de kans op andere longaandoeningen. Toch wordt de mest uitgereden tot dichtbij woningen en sportvelden. Dat kan echt niet.”

De Groot is vooral opgelucht dat de oorzaak van zijn gezondheidsproblemen is gevonden. Daar gingen tal van bezoeken aan de huisarts en het ziekenhuis aan vooraf. Ten onrechte werd hij eerst behandeld voor longontsteking. „De onwetendheid van artsen verbaast me. Dankzij de longarts in het Maasstad Ziekenhuis is uitgekomen dat ik Q-koorts heb. Voor die juiste diagnose ben ik hem heel dankbaar.”

NIET IEDEREEN ZIEK

De kans bestaat dat veel meer mensen Q-koorts hebben gehad. Meer dan de helft van de mensen die besmet zijn, wordt niet ziek en krijgt geen klachten. Patiënten die wel ziek worden, krijgen vaak klachten die lijken op griep zoals koorts, hoofdpijn, hoest en spierpijn. De bacterie verspreidt zich via de lucht. „Ik werd op 7 juli 's ochtends wakker en dacht dat ik een griepje had”, vertelt Peter de Groot. „Het zette niet door. Overdag ging het wel, maar elke avond had ik 38,6 koorts. De huisarts concludeerde dat ik longontsteking had, maar de antibiotica werkten niet.”

De Groot voelde zich op een rare manier moe. „Ik sliep veel 's middags, maar kon het niet definiëren. In het ziekenhuis zagen ze vorige maand bij onderzoek niets aan mijn longen, maar uit mijn bloed bleek dat er wel een ontsteking was. De longarts zei er is iets aan de hand. Later belde hij dat ik Q-koorts had. De nieuwe antibioticakuur slaat wel aan. „Ik voel me nu prima, maar de vermoeidheid steekt nog vaak de kop op. Er zijn nog momenten dat ik echt niet meer kan. Dat kan nog even duren.”

STRIJEN

Bussen van Connexxion blijven gewoon door het centrum rijden

De invoering van eenrichtingsverkeer voor de bussen van Connexxion en ander gemotoriseerde verkeer in de Boompjesstraat is voorlopig van de baan. De gemeente Strijen ziet van de maatregel af om goed openbaar vervoer te kunnen garanderen. Begin dit jaar nam de politiek het besluit eenrichtingsverkeer voor bussen en vrachtwagenverkeer in te stellen na de herinrichting van de Kaai en aanpassing van de parkeervakken in de Boompjesstraat. Overleg met busmaatschappij Connexxion over alternatieven

voor een busroute, waarbij de Boompjesstraat gemeden zou worden, leverden echter praktische problemen op. Een deel van Strijen zou met andere routes niet meer bereikt worden en haltes zouden kunnen vervallen.

„Na overleg met Connexxion zijn we tot de conclusie gekomen dat invoering van de eenrichtingsmaatregel op dit moment onwenselijk is”, stelt burgemeester Jan Waaijer. Als het werk aan de Kaai klaar is, gaat de gemeente nogmaals bezien of de maatregel alsnog kan worden ingevoerd.

Nog toekomst voor schoorsteen en loodsen vroegere suikerfabriek?

Het artikel vorige week in Het Kompas over de mogelijke sloop van de oude schoorsteen en de mechanische werkplaatsloodsen van de vroegere suikerfabriek, heeft van diverse kanten voor gefronste wenkbrauwen gezorgd. Dit industrieel erfgoed blijkt enkele jaren geleden wel degelijk 'verheven' tot gemeentelijke monument.

door Arie Pieters

PUTTERSCHOEK - De gemeente heeft de schoorsteen en de mechanische werkplaats als tastbaar aandenken aan het verleden aangewezen als gemeentelijk monument. De Suiker Unie had haar twijfels over dat plan maar nu de rimpels tussen gemeente en Suiker Unie glad zijn gestreken is het de vraag of de loodsen en schoorsteen blijven staan. Ze staan (nog?) niet ingetekend in de nieuwe studies. Hoe denken buurtbewoners en historische organisaties daarover? Zijn er mogelijk mensen die op de barricaden gaan om de schoorsteen alsnog te behouden? Enkele buurtbewoners blijken nog wel hoop te hebben voor de loodsen. "Wij wonen hier achter, in de wijk achter de Arend van Lierstraat en fietsen er vaak langs. Hoog tijd dat er wat beweging in komt. Misschien kunnen ze wat doen met die loodsen, bijvoorbeeld een verzamelgebouw voor startende onder-



De mechanische werkplaatsloodsen werden door deskundigen als 'zeldzaam' gekwalificeerd (Foto: Arie Pieters)

nemers?" laat de heer van het duo weten. Zijn vrouw vult aan: "Ik ben geboren en getogen in Puttershoek en het is wat mij betreft echt jammer dat de fabriek weg is. Het zou leuk zijn als er nog iets bewaard blijft." Maar hoe staan de deskundigen tegenover het eventueel naderende afscheid van het aandenken aan de suikerfabriek, die honderd jaar lang beeldbepalend was voor het dorp Puttershoek? Mevrouw Willy Spaan, destijds via de monumentencommissie betrokken bij de nominatie van de loodsen en schoorsteen voor gemeentelijk monumentale status, hoopt dat men kansen ziet voor behoud: "De loodsen en de schoorsteen zijn destijds niet voor niets gemeentelijke monumenten geworden. Het lijkt erop dat men nu industrie in

het gebied wil en dan moeten er toch mogelijkheden voor behoud zijn. De mechanische werkplaatsloodsen zouden inderdaad kunnen worden gebruikt als een bedrijfsverzamelgebouw voor bijvoorbeeld jonge ondernemers. Of misschien zijn er wel kunstenaars of andere partijen die er bedrijfsmatig gebruik van willen maken", zegt Spaan. Zij gaf aan verdere invulling van de plannen af te wachten voor een nadere inhoudelijke reactie van haar volgt. De nominaties destijds voor gemeentelijk monument waren onder meer te danken aan onderzoeken die waren uitgevoerd door de Stichting Dorp, Stad en Land, Heemschut en Erfgoedhuis Zuid-Holland. De mechanische werkplaatsloodsen werden door deskundigen als 'zeldzaam' gekwalificeerd.

► Einde monumenten nabij

Schoorsteen moet tegen de vlakke

De twee monumenten op het terrein van de voormalige buitendijkse suikerfabriek in Puttershoek hebben hun langste tijd gehad. Zowel de schoorsteen als de mechanische werkplaats staan op de nominatie om te worden gesloopt.

Folkert van der Krol

Puttershoek

Daarmee verdwijnen twee van de laatste herinneringen aan de gesloopte fabriek. „Zowel voor het opheffen van het gebied als de ontwikkeling ervan staan ze in de weg”, zegt wethouder Henk van Etten van Binnenmaas.

Sloop van de gebouwen is de denkrichting. „Het college heeft dat onderschreven. Wij gaan in gesprek met de commissie cultureel erfgoed om een oplossing te zoeken.”

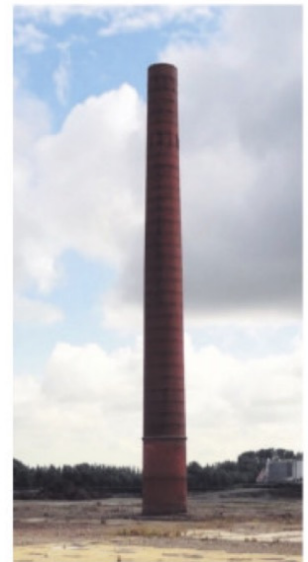
De gemeente werkt samen met Suiker Unie aan een nieuw bestemmingsplan voor het gebied. De gemeenteraad van Binnenmaas moet dinsdag een eerste oordeel vellen over het akkoord.

Zonneweide

Het gebied tussen de silo's en de bebouwing van Puttershoek blijft onbebouwd. Op het zuidelijk deel van de vloeivelden komt een zonneweide van 19 hectare, waar op duurzame wijze energie wordt opgewekt.

Suiker Unie kan in de toekomst op het noordelijk deel industrie vestigen en een ontsluitingsweg aanleggen voor vrachtverkeer. Ook het buitendijkse gedeelte, waar de twee monumenten staan, moet als industrieterrein worden ingericht.

De gemeente wees de schoorsteen en de werkplaats een jaar of zes geleden nog aan als gemeentelijk monument. Dat wekte toen de



▲ Sloop van de schoorsteen lijkt onvermijdelijk. ARCHIEFFOTO

woede van Suiker Unie. Sinds die tijd staan de monumenten op het voormalige fabrieksterrein er verloren bij. Ze zijn niet toegankelijk. „Dat gebied lijkt nu soms net een zwembad. De monumenten staan in het water”, zegt Van Etten.

Hoe lang de schoorsteen en de werkplaats er nog staan, is onbekend. „Zolang ze monument zijn, kan er geen sloopvergunning voor worden gegeven”, aldus Van Etten.

Haven

Wel kan de wethouder zich voorstellen dat de bouwwerken snel verdwijnen als ze die status niet meer hebben: „Als Suiker Unie de bestaande haven alvast gaat uitgraven, zullen ze met de grond het terrein willen ophogen. Ook dan staan de monumenten al in de weg.”

NUMANSDORP

Giel Janssen aan de slag in Zeeuwse commissie

Oud-burgemeester Giel Janssen van Cromstrijen krijgt de leiding over een commissie die gaat onderzoeken hoe de Zeeuwse gemeenten beter kunnen samenwerken. De commissie Balkenende gaf eerder aan dat Zeeland zijn bestuurlijke slagkracht moet vergroten. Giel Janssen was burgemeester van Cromstrijen tussen 2006 en 2011. Daarna werd hij eerste burger van de gemeente Halderberge. Janssen had echter één groot probleem: hij kreeg zijn woning in Numansdorp niet verkocht. Daarom kwam het nooit tot een verhuizing naar Halderberge en nam hij eind 2016 ontslag.

► Bedrijven verkiezen vrachtwagen boven vervoer over water

Drukker op de weg door binnenvaartproblemen

Op de Rotterdamse ring dreigen meer files door de aanhoudende problemen met de binnenvaart in de Rotterdamse haven.

Leon van Heel
Rotterdam

Steeds meer transportbedrijven geven de voorkeur aan de vrachtwagen boven vervoer over het water, met extra drukte op de weg van dien, waarschuwt de ondernemersvereniging Evofenedex. De belangenorganisatie van 15.000 bedrijven die spullen verschepen, constateert dat na een ledenraadpleging.

Evofenedex heeft vanwege de problemen in de binnenvaart een meldpunt ingericht in de haven.

Twintig ondernemingen hebben daar hun oponthoud gerapporteerd. Zij melden een gemiddelde vertraging van twee dagen wanneer zij hun spullen per boot laten vervoeren. 70 procent van de klagers zegt vaker voor de truck te kiezen. „Als onduidelijk is of met een binnenvaartschip de bestelling wel op tijd binnenkomt, krijgt de truck de voorkeur”, zegt Jurgen van der



Door de steeds grotere zeeschepen is minder plek voor de binnenvaart

–Jurgen van der Sloot

Sloot, beleidsmedewerker binnenvaart en spoor van Evofenedex.

De planning van halen en brengen van containers door binnenvaartschepen in de Rotterdamse haven loopt geregeld in het honderd. Hoewel periodes van congestie worden afgewisseld door rustigere weken is er volgens Van der Sloot sprake van een structureel probleem. „De zeeschepen zijn steeds groter en die nemen volledig bezit van een terminal. Voor de binnenvaartschepen is dan geen plek meer aan de kade”, verklaart hij. „Aan de andere kant werken binnenvaartschepen inefficiënt door vaak maar een paar containers te halen en te brengen, terwijl ze in één keer honderden containers zouden kunnen meenemen.”

Morgen is een conferentie over de binnenvaartcongestie, waar Evofenedex deze punten inbrengt. De bijeenkomst wordt gehouden op initiatief van het Havenbedrijf Rotterdam, dat de problemen voor eens en voor altijd wil oplossen. Ook de binnenvaartondernemers, reders en containeroverslagbedrijven zijn vertegenwoordigd.

Gebundeld

Volgens Van der Sloot hebben de verschillende partijen ‘lang naar elkaar gewezen’. „Nu zullen ze allemaal moeten bewegen. Door bijvoorbeeld informatie te delen, kunnen containers die dezelfde kant op moeten, worden gebundeld op een binnenvaartschip dat ze in één keer komt ophalen.”

‘Nut van A4-Zuid is erg beperkt’

De aanleg van een ontbrekend stuk A4 tussen de Beneluxtunnel en Klaaswaal lost de verkeersproblemen in de Rotterdamse regio nauwelijks op. Dat blijkt uit een recent onderzoek. Wethouder Harry van Waveren van Oud-Beijerland is het daarmee oneens en zet zijn lobby voort.

Theo Teitsma

Hoeksche Waard

De A4-Zuid, die zou moeten lopen vanaf de Beneluxtunnel langs Hoogvliet, over een stukje Spijkenisse naar Klaaswaal, helpt te weinig de verkeersdruk van de andere wegen af te halen. De Rotterdamse verkeerswethouder Pex Langenberg (D66) schetst dat beeld aan de raadsleden in zijn stad, na een uitleg van een projectteam dat oplossingen voor een betere bereikbaarheid heeft bekeken.

De A4-Zuid zal te weinig verkeer van de A16 en de Van Brienoordbrug afhalen en juist verkeer vanuit het zuiden naar de Be-

neluxtunnel lokken. Die tunnel kan de verkeersdruk nu al nauwelijks aan. Eigenlijk zorgt de A4-Zuid, volgens de uitleg van Langenberg, er alleen voor dat er minder verkeer via de Hartelbrug Spijkenisse verlaat, omdat dat dan ook via de Maaswijkweg en het nieuwe stuk snelweg deze stad uit kan.

Omdat de A4-Zuid bovendien voor verkeer op de N57 te ver weg ligt, is de conclusie van het projectteam dat hij ‘geen kansrijke oplossing’ voor het verminderen van de files is.

Verkeerswethouder Harry van Waveren (BINT) van Oud-Beijerland baalt daarvan en blijft toch lobbyen. „Wij zijn alleen geholpen



Rotterdam zet meer in op verbetering van de A16, maar daar hebben wij niks aan

– wethouder Harry van Waveren

met de A4-Zuid. Rotterdam zet meer in op verbetering van de A16, maar daar hebben we in de Hoeksche Waard niets aan. Verkeer uit Brabant zal heus niet kiezen voor die weg. Dat blijft over de huidige route rijden.”

De A4-Zuid zorgt er volgens Van Waveren juist voor dat verkeer eerder van de steeds drukker A29 afgaat en niet de overvolle Heinenoordtunnel neemt.

‘Hoger doel’

Hij sluit zich aan bij de woorden van zijn collega-wethouder Christel Mourik van Nissewaard (het gefuseerde Spijkenisse, red.). Zij noemt het ‘een illusie’ te denken dat het rijk 8 miljard uittrekt alleen om de mensen uit de Hoeksche Waardsneller en Voorne-Putten sneller op hun werk te laten komen. „Er wordt gekeken naar een hoger doel: de economische belangen, de verbinding van de agglomeraties Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen. Vrachtverkeer moet op de A4 zo weinig mogelijk hinder hebben.”

Steeds meer zorgen om enorme geitenhouderij

Het plan om een geitenhouderij langs de provinciale weg N217 bij Mijnsheerenland uit te breiden tot een megastal van bijna 2.000 dieren stuit op steeds meer weerstand.

Folkert van der Krol

Hoeksche Waard

Het RIVM waarschuwde onlangs dat omwonenden van een geitenstal in een straal van 2 kilometer meer risico lopen op een longontsteking. In Zuid-Holland moet er daarom een stop komen op de uitbreiding van geitenhouderijen, stelt Statenlid Willem Bakx (50PLUS). „We moeten vanwege de gezondheidsrisico's pas op de plaats maken”, aldus Bakx.

De gemeente Binnenmaas wilde

eerder dit jaar, na een positief advies van de Dienst Gezondheid en Jeugd in Zuid-Holland Zuid (de voormalige GGD), medewerking verlenen aan het plan voor een megastal van geiten in Mijnsheerenland. Dat was echter voordat het RIVM-rapport naar buiten kwam.

De gemeente heeft de gezondheidsdienst voor de zomer om een nieuw advies gevraagd. Daarbij moet de dienst ook rekening houden met de aanwezigheid van onder meer een kinderdagverblijf, een school en Recreatieoord Binnenmaas in de omgeving van de geitenhouderij.

Deze krant maakte gisteren bekend dat op de Blaaksedijk-Oost in Heinenoord een bewoner is getroffen door Q-koorts, waarvan niet-ingeënte geiten die lammeren

meestal de verspreider zijn. Hoe en vooral waar de man de infectieziekte heeft opgelopen, wordt nog onderzocht door de GGD.

Behalve 50PLUS zien onder meer de Partij voor de Dieren, de PVV en de SP de gevaren. Zo wil de SP dat het beleid voor intensieve veehouderijen verder wordt aangescherpt. De Zuid-Hollandse fractie van de PvdA uitte gisteren tijdens een pro-



We moeten vanwege de risico's voor de gezondheid pas op de plaats maken

– Willem Bakx (50PLUS)
(haveneconoom)

vinciale vergadering haar zorgen aan gedeputeerde Han Weber over de gevolgen van geitenhouderijen voor de leefomgeving.

Gedeputeerde Han Weber 'herkent zich in de zorgen'. Volgens Weber is het probleem al deels ondervangen doordat nieuwe vestigingen van intensieve veeteelt, waaronder geitenhouderijen, in Zuid-Holland niet zijn toegestaan. Uitbreiding van bestaande stallen is echter nog wel mogelijk. Later dit jaar praat de provincie verder over de problemen. „Daar wil ik ook de volksgezondheid bij betrekken”, aldus Weber.

In enkele andere provincies mogen geitenhouderijen niet meer uitbreiden. Na Noord-Brabant en Gelderland voegde zich deze week ook Utrecht in dat rijtje.

Het Kompas ^{NL}

Altijd in de buurt!

INGEZONDEN BRIEF



Leve de IJsselmondisering (2)

Tussen het knooppunt Benelux en het (mogelijk) aan te leggen knooppunt Klaaswaal (bij A29) is een ruimtereservering opgenomen voor een tracé van zo'n 11 kilometer, dat de ontbrekende schakel vormt in de A4, de snelweg van knooppunt De Nieuwe Meer bij Amsterdam naar de grens met België. Volgens Rotterdam heeft het geen zin die weg aan te leggen omdat die te weinig druk zal weghalen van de A16 en de Van Brienenoordbrug. Doortrekking van de A4-Zuid zou wel voor extra drukte zorgen bij de Beneluxtunnel en niet bijdragen aan vermindering van files rond Rotterdam. De Hoeksche Waard vindt dat die 11 kilometer (kosten plus minus acht miljard euro) juist wel moet worden aangelegd. Want, als de druk op de infrastructuur in en om de Hoeksche Waard (het toenemende aantal verkeersinvalten op A29 en N217) vermindert, kan juist Rotterdam worden geholpen. Met het op orde brengen van de infrastructuur zou het gebied kansrijker zijn voor het aantrekken van bedrijven (werkgelegenheid) omdat de ontsluiting dan geen probleem meer is. Een betere infrastructuur maakt het mogelijk om een sinds kort kennelijk belangrijke doelstelling van politiek en bestuur in de

Hoeksche Waard te verwezenlijken: doorontwikkelen met woningbouw voor een overloop van Rotterdam tot een totaal van 3000 huizen, hetzelfde aantal als voor de eigen behoefte. Het is de wereld op zijn kop. De infrastructuur is niet op orde, de werkgelegenheid verdwijnt uit de Hoeksche Waard en er is geen enkele onderbouwing voor de stelling dat meer bouwen leidt tot het dempen van de vergrijzing. Er is sprake van aannames en wensdenken, van megalomanie en van een schrijnend gebrek aan historisch besef. De Hoeksche Waard is een nationaal landschap en nog nooit is door de gemeenten afzonderlijk of door hun samenwerkingsverband afstand genomen van de uitgangspunten voor dergelijke gebieden. Die zijn verwoord in de Nota Ruime en onder het kopje Woningbouw staat: "Voor de nationale landschappen geldt dat per nationaal landschap ruimte wordt geboden voor ten hoogste Migratiesaldo nul. De provincie overlegt met betreffende gemeenten hoe deze woningbouwopgave over de gemeenten wordt verdeeld en maakt daarover afspraken. Daarbij kunnen wettelijke basiskwaliteitsregels (bijvoorbeeld met betrekking tot geluid of externe veiligheid) aanzienlijke ruimtelijke beperkingen opleggen." Voor de

Hoeksche Waard geldt nog altijd de volgende omschrijving: "Nationale landschappen zijn gebieden met internationaal zeldzame of unieke en nationaal kenmerkende landschapskwaliteiten en in samenhang daarmee bijzondere natuurlijke en recreatieve kwaliteiten. Landschappelijke, cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten van nationale landschappen moeten behouden blijven, duurzaam beheerd en waar mogelijk worden versterkt. Binnen nationale landschappen is daar 'behoud door ontwikkeling' het uitgangspunt voor het ruimtelijke beleid. De landschappelijke kwaliteiten zijn medesturend voor de wijze waarop gebiedsontwikkeling plaatsvindt." Maatvoering, schaal en ontwerp zijn bepalend voor behoud van de kwaliteit van deze landschappen, zegt de Nota Ruime. Grootschalige verstedelijkingslocaties en nieuwe bedrijventerreinen, nieuwe grootschalige glastuinbouwlocaties en nieuwe grootschalige infrastructurele projecten zijn dus niet toegestaan. A4-Zuid moet weliswaar worden doorgetrokken in het belang van de Hoeksche Waard, maar deze weg mag geen argument zijn voor het IJsselmondiseren van de Hoeksche Waard.

Jan Robbmond,
's-Gravendeel