

Het Kompas^{NL}

Altijd in de buurt!

Zorgen om megastal

Angst voor milieu en gezondheid

Er is grote onrust ontstaan onder bewoners van Mijnsheerenland en de Blaaksedijk over de plannen voor een grote geitenhouderij en melkerij aan de Provincialeweg 7d bij Mijnsheerenland. Middenin een gebied met scholen, een recreatieoord en een drukke weg vinden ze de gezondheidsrisico's van 2.000 geiten veel te groot. Er is inmiddels een actie met een petitie gestart.

BINNENMAAS - Zomerstaete Holding BV. heeft op dit moment al een gecombineerde geitenhouderij en paardenhouderij langs de provinciale weg. Naast 50 paarden zijn er nu al 500 opfokgeiten. Het bedrijf wil de geitentak van het bedrijf uitbreiden van 500 naar 2000 biologisch te houden geiten. Daarvoor moet een nieuwe stal gebouwd worden.

De gemeente Binnenmaas heeft een aanvraag voor een milieuvergunning gekregen. Er is ook al een aanvraag bouwvergunning en wijziging bestemmingsplan gepubliceerd. Vereniging Dorp Mijnsheerenland (VDM) tekent bezwaar aan met een zienswijze. De zorgen gaan vooral over milieuaspecten en gezondheidsrisico's. De VDM vindt dat de gemeente laat en onvoldoende geïnformeerd heeft. Twee weken terug was er een informatieavond. In de Zienswijze wijst de VDM op de risico's voor het Recreatieoord

Binnenmaas, het openluchtzwembad, speelweide, kinderboerderij en de hockeyvereniging. 'Uit onderzoek van het RIVM blijkt dat rondom dit soort intensieve bedrijven meer mensen vaker ernstige longproblemen, één van de complicaties van Q-koorts, kregen', stelt de Vereniging, 'zijn deze zaken wel meegeenomen bij de afwegingen én waarom wordt daar niets over gecommuniceerd', vraagt VDM zich af. Een groot risico vormt volgens velen de opslag, het transport en het uitrijden van de mest. Dat gaat vanaf de geplande stal langs dichtbevolkte gebieden met alle risico's van dien. Volgens instanties, waaronder de Partij van de Dieren, moeten ruime afstanden, van 2 kilometer of meer, in acht worden genomen. Hier is de afstand volgens VDM zo'n 300 meter! De GGD adviseert in een memo aan de gemeente Binnenmaas overigens een afstand van zo'n 250 meter.



door Hans Boutkan

'Ik merk de drive om er samen iets moois van te maken'

Voor Leon van Noort (43) zitten de eerste honderd dagen als VVD-wethouder in Binnenmaas er op. Leon van Noort heeft op 16 maart de portefeuille van voormalig wethouder Wouter Joosten overgenomen.

BINNENMAAS - Leon van Noort heeft de afgelopen periode voornamelijk benut voor het kennismaken met mensen, de nieuwe werkomgeving, de politieke verhoudingen binnen de eigen gemeente maar ook de overige gemeenten in de Hoeksche Waard. Voor Leon is de lokale politiek niet nieuw. "Van jongs af aan was ik al geïnteresseerd in de politiek. Na mijn studie fysiotherapie ben ik fysiotherapeut in een verpleeghuis geworden en mijn streven was om daar de, over het algemeen oudere, bewoners weer relatief gezond te krijgen. Ik heb dat altijd als dankbaar en fijn werk ervaren. Echter de politiek bleef me boeien en in 2008 ben ik politiek actief geworden als fractievoorzitter namens de VVD in Lansingerland, en ben ik landelijk ook actief, als algemeen bestuurslid van de bestuurdersvereniging van de VVD. Dit levert een enorme uitbreiding van mijn kennis en netwerk op.

Als wethouder heb ik al ervaring opgedaan in de gemeente Barendrecht en daarvoor als raadslid in Lansingerland en deze politieke kennis wil ik ook toepassen om mijn bijdrage in de gemeente Binnenmaas te leveren".

Van Noort heeft in de afgelopen 100 dagen veelvuldig zijn gezicht laten zien op weekmarkten, bij ledenvergaderingen van ondernemers en an-

VOORAL JE LATEN ZIEN EN IN GESPREK GAAN LEVERT JE VEEL OP

dere evenementen. "Vooral je laten zien en in gesprek gaan met bewoners en ondernemers levert waardevolle informatie op. Ik wil weten wat er speelt en wat mij betreft is het echt 'bottom-up', dus de informatie komt vanaf de inwoner en ondernemer. De gemeente Binnenmaas maakt onderdeel



Leon van Noort: 'We hebben betrokken inwoners en ondernemers die ons stimuleren en prikkelen. Dat stimuleert om actief mee te denken met de lokale ontwikkelingen in de Hoeksche Waard.' (foto: H. Boutkan)

uit van de Hoeksche Waard en in veel regionale overleggen merk ik dat de drive er is om er iets moois van te maken. Zowel inwoners als ondernemers zijn hierbij erg betrokken. Ik vind de Hoeksche Waard een mooi gebied en we zetten als bestuur ons er voor in om het eiland nog meer te versterken en aantrekkelijker

te maken voor de omliggende bedrijven aan de Boonsweg wordt hard ge-economisch terrein. Aan het werkt maar alles staat of valt

Over een herindeling is Leon van Noort duidelijk. 'Wat het ook wordt: de kracht ligt in de samenwerking tussen de gemeenten. Het economisch versterken, aantrekkelijker maken voor recreëren, wonen en werken zijn zaken waar ik me voor zal inzetten.'

met een goede ontsluiting van de wegen en dit betekent meer investeren in de infrastructuur". Voor Leon van Noort liggen er genoeg uitdagingen in het verschiep, zoals het ambassadeurschap van het Regionaal Overleg Verkeersveiligheid en het Windmolendossier. "Verkeersveiligheid heeft te maken met infrastructuur, maar ook met gedrag en je aan de verkeersregels houden. Ik ga me met het ROV ook bezighouden met een bewustwordingsproces voor gedrag. Zo is er het project School op Seef voor een verkeersveilige school. Dit project richt zich op educatie en bewustwording bij kinderen én bij ouders. Ouders brengen hun kind naar school en parkeren op de openbare weg bij school in plaats van de auto twee straten verderop te zetten en naar school te lopen. Hierdoor kunnen rondom de school gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan. Maar ook voor middelbare scholieren zijn bewustwordingsacties noodzaak. We zijn in ieder geval goed aan het nadenken in de Hoeksche Waard om het verkeer veiliger te maken en hierin werken we met de vijf gemeenten samen. Wat het windmolendossier betreft heb ik goede contacten met het Hoekschewaard Landschap en de Stichting Noordrand Open. Met hen kunnen we goed praten om tot constructieve oplossingen te komen".

Voortaan weer veilig de Kildijk op

Gemeente vervangt gammele trap

De vlag kon afgelopen week uit bij een aantal inwoners van de 's-Gravendeelse wijk 'De Nest'. Nee, niet omdat ze geslaagd waren, maar omdat er eindelijk nieuwe trappen zijn gerealiseerd op de Kildijk. Enkele inwonsters van de wijk, waarvan enkele de zeventig al gepasseerd zijn, zijn de afgelopen jaren druk bezig geweest om ervoor te zorgen dat de oude, vervallen trappen vervangen zouden worden.

'S-GRAVENDEEL - Op 14 juni was het dan eindelijk zover: De oude trappen, die al bijna sinds mensenheugenis ter hoogte van ondermeer 't Schenkeltje tegen de Kildijk 'aanleunen' werden geruimd en nieuwe trappen, met veel bredere treden werden aangebracht in het dijktaalud. Volgens de gemeente Binnenmaas, verantwoordelijk voor de realisatie van de nieuwe trappen, komen er binnenkort ook nog eens leuningen naast de nieuwe trap. Een tweede nieuwe trap komt ter hoogte van de Badhuisstraat.

Trap niet meer op durven

De oude trappen waren inmiddels zo vervallen, scheef gezakt en deels ook afgebrokkeld, dat een aantal oudere buurtbewoners er geen gebruik meer van durfde te maken. Maar niet alleen senioren ergerden zich aan de vervallen trappen, ook mensen die met

kleine kinderen of honden gebruik maakten van de trappen zochten de afgelopen jaren contact met het waterschap Hollandse Delta en de gemeente Binnenmaas.

Trap biedt uitzicht over rivier

Er zijn mensen die tien jaar geleden al klachten hadden over de (toen al) vervallen

'JE HEBT VANAF DE KILDIIK PRACHTIG UITZICHT OP HET WATER'

trappen, dus men is blij dat het nu eindelijk geregeld is. 'Het was voor ouderen gewoon een gevaarlijke trap geworden. Bij 't Schenkeltje was bijna de helft van de treden scheef gezakt of afgebrokkeld. Dat is op zich niet zo vreemd, want volgens mij zaten die trappen er vanaf mijn jeugd in



De trappen op de Kildijk zijn weer veilig voor kleine kinderen en senioren. Deze jongedame op de foto valt uiteraard buiten deze doelgroepen, maar was zo bereidwillig even voor de foto te poseren. (foto: Arie Pieters)

de jaren vijftig en is er daarna nooit meer naar omgekeken. Je hebt vanaf de Kildijk een prachtig uitzicht over de Kil en ook vroeger gingen wij al graag naar de schepen kijken. Gelukkig is het nu opgeknapt

en zijn de treden ook beter dan die oude, smalle dingen van vroeger', aldus een bewoonster van 'De Nest'.

Wie heeft ze ooit gemaakt
Volgens sommige buurtbe-

woners was het eerst onduidelijk wie er nu precies verantwoordelijk was voor de treden: Het waterschap of de gemeente. 'Maar ja, die trappen lagen er ook zolang, mogelijk stond nergens meer in

de boeken wie ze ooit had gemaakt.

Hoe dan ook, gelukkig is het nu opgelost', vult een andere buurtbewoonster tevreden aan.



In de nieuwe Regionale Woonvisie Hoeksche Waard 2030 staat de vitaliteit van de regio centraal.

Door **Redactie Hoeksch Nieuws** - jun 27, 2017

29

HOEKSCH NIEUWS – *In de nieuwe Regionale Woonvisie Hoeksche Waard 2030 staat de vitaliteit van de regio centraal. Om die te bewaken, zet de regio in op meer kwaliteit en extra woningbouw ten behoeve van de instroom van gezinnen.*



Veranderingen woningmarkt

De vijf gemeenten in de Hoeksche Waard hebben gezamenlijk een nieuwe woonvisie en bijbehorend woningbouw-programma opgesteld. De visie kwam op interactieve wijze tot stand met bijdragen van diverse partijen die vervolgens bij elkaar kwamen tijdens een woonconferentie in maart. De nieuwe visie speelt in op veranderingen in de woningmarkt en kansen die er liggen om toekomstige krimp tegen te gaan. Regionaal portefeuillehouder wonen Piet van Leenen: *"Afgaand op de prognoses van geboorte- en sterftecijfers, krijgt de regio na 2035 te maken met een dalend aantal huishoudens. Dat wisten we al. Bijkomende uitdaging is het feit dat het aantal jongere huishoudens onder de 55 jaar tot die tijd al afneemt met bijna 20%. Die gezinnen houden onze scholen vitaal en vormen ook een belangrijk deel van de beroepsbevolking. Zij zijn dus heel erg belangrijk voor de vitaliteit! Als we er voor kunnen zorgen dat er meer jonge gezinnen naar de Hoeksche Waard komen, helpt dat niet alleen om de voorzieningen in stand te houden; het is ook goed voor het geboortesaldo en daarmee gaat het de krimp tegen."*

Belangstelling Hoeksche Waard groeit gestaag

Om deze ambitie te verwezenlijken is bovenop het reguliere woningbouwprogramma een zogenaamd plusprogramma opgesteld waarin in eerste instantie 1.000 extra woningen zijn opgenomen. Op termijn zou dit extra programma, afhankelijk van de vraag op de woningmarkt, kunnen uitgroeien tot 3.000 woningen of meer. Van Leenen: *"Dat lijkt misschien op wensdenken, maar we zien de laatste jaren een toenemend vestigingsoverschot. Die instroom van gezinnen is dus al gaande en makelaars bevestigen dat de belangstelling voor de Hoeksche Waard gestaag groeit. Het gaat met name om consumenten uit de regio's Rotterdam en Drechtsteden die bewust kiezen voor een betaalbaar, groen en landelijk woonmilieu in nabijheid van de Randstad."*

Energieneutrale regio

Naast meer kwantiteit besteedt de nieuwe woonvisie ook veel aandacht aan kwaliteit op het gebied van de energieprestatie van de woningvoorraad, de geschiktheid voor senioren die minder mobiel worden, de bereikbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit van projecten. *"Vitaliteit vraagt ook om een toekomstbestendige woningvoorraad. We zetten met de woonvisie daarom hoger in op een aantal kwaliteitscriteria: op energie omdat we op weg zijn een energieneutrale regio te worden, op geschiktheid vanwege het groeiend aantal oudere huishoudens, op bereikbaarheid per auto en OV en op de ruimtelijke kwaliteit die ons onderscheidt van de grote stad. We kijken daarbij niet alleen naar nieuwbouw maar voeren ook doelgerichte campagnes om de bestaande woningvoorraad beter voor te bereiden op de toekomst wat betreft energie en geschiktheid"* aldus Van Leenen.

De Regionale Woonvisie wordt na de zomervakantie vastgesteld door de vijf gemeenteraden.

NOS

Automobilisten halen kapotte slagboom Haringvlietbrug weg

© GISTEREN, 17:49 REGIO

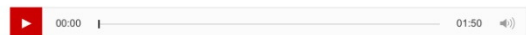


Verkeersdrukte door storing met slagbomen op Haringvlietbrug RIJKSWATERSTAAT / JOOP VAN HOUDT

Automobilisten hebben op de A29 bij de Haringvlietbrug op eigen houtje een kapotte slagboom weggehaald om weer verder te kunnen rijden. Na anderhalf uur was het geduld van de bestuurders op.

De slagbomen gingen halverwege de middag naar beneden en gingen niet meer omhoog. Daardoor kon zowel het verkeer naar Rotterdam als richting Bergen op Zoom niet meer over de brug. Het gevolg was lange files.

"Na een anderhalf uur wachten ben ik naar voren gelopen om te kijken of er al een monteur van Rijkswaterstaat was, maar die bleek er niet te zijn", vertelde een automobilist bij [Radio Rijnmond](#). De man heeft daarna samen met een andere automobilist de kapotte slagboom losgeschroefd met een bahco en langs de kant van de weg gelegd.



Automobilist schroeft slagboom los op A29

Automobilist vertelt over los schroeven van slagboom op A29 bij Ruud de Boer op [Radio Rijnmond](#).

"Twee losse moeren, van zijn plaats halen, een stekkertje los en je legt hem langs de kant van de weg. En heel de boel kan gewoon weer rijden", omschrijft de automobilist zijn actie. "Het is een fluitje van een cent."

De bestuurder noemt het schandalig dat Rijkswaterstaat zolang mensen in de file heeft laten wachten. Hij is niet bang opgepakt te worden voor zijn handelen.

Rijkswaterstaat reageert verbeterd na de actie van de automobilisten. "Dit zorgt ervoor dat de afhandeling naar verwachting langer gaat duren omdat de monteur hierdoor belemmerd wordt", staat in een tweet. Over de oorzaak van de storing is nog niets bekend.

Verholpen

De Haringvlietbrug in de A29 is inmiddels in beide richtingen weer te gebruiken nadat de storing is verholpen. De slagboom wordt volgens Rijkswaterstaat later gerepareerd.

Overige Media



Samenwerkingsorgaan
Hoeksche Waard

Vul hier uw zoekterm(en) in en klik op 'zoeken'

ZOEKEN 

Actueel

Pact van de Waard

Gebiedsontwikkelingen

Nationaal Landschap

U bent hier: [Home](#) | [Actueel](#) | [Nieuws](#) | Samenwerking Haringvliet in een stroomversnelling

Samenwerking Haringvliet in een stroomversnelling

Gemeenten, provincie Zuid-Holland en maatschappelijke partners gaan zich gezamenlijk inzetten om natuur en recreatie rond het Haringvliet naar een hoger plan te tillen.

Zij ondertekenden op vrijdag 30 juni het 'Manifest natuur en recreatie Landschapstafel Haringvliet'. Een van de eerste zichtbare resultaten: de ingebruikname van het speeltoestel 'Speelsteur Haringvliet'.

Gedeputeerde Han Weber van de provincie Zuid-Holland: "Met de ondertekening van het Manifest en de ingebruikname van de Speelsteur laten we zien dat we onze gezamenlijke ambitie, om de natuur en recreatie in samenhang te versterken, waarmaken voor het Haringvliet."

Haringvliet in een stroomversnelling

De partners van de landschapstafel Haringvliet hebben als gezamenlijke ambitie om de regio Haringvliet de komende jaren te versterken en tot een trekpleister te maken voor mens, dier en plant. Wethouder Daan Markwat van de gemeente Goeree-Overflakkee: "Dit komt ten goede aan de leefbaarheid en lokale economie op de Zuid-Hollandse eilanden en versterkt de relatie met Rotterdam en de Drechtsteden." Vorig jaar verkoos een vakjury het gebied NLDelta Biesbosch-Haringvliet al tot mooiste natuurgebied van Nederland. Met de ondertekening van het Manifest committeren de partners zich aan de ambitie om de natuur, leefbaarheid, bereikbaarheid en aantrekkingskracht van het gebied verder te versterken.

Speelsteur Haringvliet

Gelijktijdig met de ondertekening onthulden de partners het eerste concrete resultaat van de samenwerking: de 'Speelsteur Haringvliet' in Stellendam. Dit tien meter lange speeltoestel staat symbool voor trekvissen, die door het op een kier zetten van de Haringvlietsluizen vanaf 2018 weer hun tocht tussen zoet en zout water kunnen maken. Een belangrijke gebeurtenis die bijdraagt aan de natuurlijke rijkdom van het Haringvliet. De Speelsteur is mede mogelijk gemaakt door de Nationale Postcode Loterij en de provincie Zuid-Holland en werd direct enthousiast in gebruik genomen door de kinderen van de groepen 5, 6 en 7 van openbare basisschool Stellegors uit Stellendam.