

Drie handtekeningen onder reeks van toekomstplannen

De wethouders Paul Boogaard (Korendijk), Henk van Etten (Binnenmaas) en Harry van Waveren (Oud-Beijerland) zetten vandaag hun handtekening onder een plan dat de Hoeksche Waard een flink aantal nieuwe projecten oplevert. In het gebiedsprogramma Hoeksche Waard, zoals het document heet, staan afspraken die de vijf eilandgemeenten met de provincie

Zuid-Holland maken over onder meer verkeer, recreatie en duurzaamheid. Gedeputeerden Han Weber en Rogier van der Sande zetten ook hun krabbel onder het gebiedsprogramma.

De afspraken tussen de provincie en de gemeenten moeten er voor zorgen dat de Hoeksche Waard bestand is tegen de ontwikkelingen in de toekomst.

Onderzoek: goedkoper openbaar vervoer

Alle fracties in Provinciale Staten willen onderzoeken hoe de tarieven in het openbaar

vervoer in Zuid-Holland vanaf 2018 verlaagd kunnen worden. Vooral de PvdA hamert

daar al langer op. Fractievoorzitter Ron Hillebrand: Openbaar vervoer is in onze provincie te duur. Terwijl alle inkomsten en uitgaven van de provincie sinds 2015 op de nullijn zijn gezet en de automobilisten zelfs een forse lastenverlaging hebben gekregen, namen de tarieven in het openbaar vervoer alleen maar toe. De motie die de partij indiende roept op te onderzoeken hoe de prijs van een bus of tramrit verlaagd kan worden tot de prijzen zoals die in 2015 gehanteerd werden.

De nieuwe Toyota CHR bij Autobedrijf Statz

Kijk voor alle occasions op



www.autobedrijfstatz.nl

Automobilisten lossen storing brug zelf op

NUMANSDORP Gefrustreerde automobilisten hebben gisteren in de avondspits een langdurige slagboomstoring op de Haringvlietbrug bij Numansdorp zelf 'opgelost'. Na urenlang te hebben gewacht totdat Rijkswaterstaat de slagbomen op de A29 zou repareren, besloten automobilisten die richting Rotterdam wilden dat het genoeg was. Ze demonteerden de slagbomen, waarna ze hun weg konden vervolgen.

Ten zuiden van Rotterdam was toen al een verkeerschaos ontstaan, omdat de A29 in beide richtingen dicht was. Bovendien was het extra druk vanwege het Concert at Sea op de Brouwersdam. Ook de alternatieve route via de A16 liep volledig vol. ■ **P12**



▼ Paul Rijken: „Ik ben op zoek gegaan naar een manier om twee werelden te verbinden.“ FOTO: QPHOTO

Paul Rijken is pas 37 jaar, maar heeft al een aardige politieke carrière. Eerst namens het CDA in de raad van Binnenmaas, sinds twee jaar als Statenlid. Afgelopen week was vooral 'zijn' week.

Altijd op zoek naar rechtvaardigheid

Claudia Langendoen

Rechtvaardigheid. Daar zoekt Paul Rijken elke dag in het leven naar. Voor alles wat leeft, groeit en bloeit. Het zijn de boeren en weidevogels die mede dankzij hem afgelopen weken aan het langste eind trokken. Met dank aan dit relatief jeugdige CDA-Statenlid van Zuid-Holland.

Boeren worden komende jaren flink gecompenseerd voor schade die zij ondervinden van zomerganzen. De provincie trekt hiervoor de portemonnee. En zij tast ook in de buidel voor het behoud van de weidevogel die de afgelopen decennia aanzienlijk in aantal afnam.

Interpretatie

Het zijn twee belangrijke besluiten, die ook de Hoeksche Waard treffen. En in beide had Rijken, woonachtig in Westmaas, een flinke vinger in de pap. Samen met de PvdA pleitte het CDA voor een ruime interpretatie van de geschiktheid van projecten die weidevogels ten goede komen, zodat zoveel mogelijk initiatieven op financiële steun kunnen rekenen.

Het zijn kronen op het werk van het nog jonge Statenlid dat al een ruimte staat van dienst in het open-

baar bestuur opbouwde. „En dat voelt goed“, beaamt het voormalige CDA-raadslid in Binnenmaas. Niet dat hij zichzelf op de borst wil kloppen, dat is zijn stijl niet.

„Het geboekte succes voelt als rechtvaardig“, geeft hij aan. „Ik probeer continu datgene wat niet klopt recht te zetten. En dat was zowel bij de ganzenoverlast als de weidevogelproblematiek het geval.“

Waar die behoefte aan rechtvaardigheid vandaan komt? Tja, dat is christelijke inborst. Het evangelie zit tot in elke vezel in hem verweven. „Ik heb op mijn elfde jaar al de keuze gemaakt dat Jezus de leidraad is in mijn leven. Mijn volledige denken en handelen vindt zijn oorsprong in het geloof.“

Dat is een heel persoonlijke keuze, benadrukt hij. „Zodra er ergens eigen eer bij komt kijken, probeer ik daar verre van te blijven. En ik ben heus geen heilig boontje, maar ik ben nooit van dat besluit afgedwaald“, aldus de fervent sporter en vader van een 5-jarig zoontje en een dochter van 1,5 jaar. „Mijn zoontje is, net als ik vroeger, altijd buiten aan het ravotten. Hij hangt het liefst omgekeerd in een boom. Ik ben opgegroeid in Dordrecht en was altijd in de polder en griendende te vinden.“

Eigenlijk wilde hij dierenarts wor-

den. „Maar omdat ik werd uitgeloot, ging ik naar de toenmalige Landbouw Universiteit in Wageningen. Tweede keus, maar ik ontdekte al binnen twee weken dat ik er op mijn plek was. De planologie van het landschap boeit me. Als kind wilde ik al weten waarom op die plek een dijk lag en daar een boerderij stond.“

Compenseren

Zo keert het verhaal terug naar de ganzen. Hun aantal is de afgelopen jaren enorm toegenomen. Er zijn boeren die schade ondervinden, hoe goed zij ook hun best doen om de dieren te weren. Rijken: „Dat moet worden gecompenseerd. De weidevogel populatie is op haar beurt een indicatie hoe het is gesteld met de biodiversiteit in een landschap.“

„Weidevogels, bijen en insecten kunnen niet uit de voeten op eenzijdig gras. Dat is wellicht het meest effectief voor begrazing, maar niet voor andere dieren. Zij hebben meer diversiteit nodig. Je merkt dat steeds meer agrariërs niet meer voor de laagste kostprijs gaan, maar voor een beter product. Bijvoorbeeld biologisch werken wordt voor steeds meer boeren aantrekkelijker. Het geitenwollensokken-imago is ervan af.“

„Vanuit de linker politieke hoek was men natuurlijk al heel lang bezig

“**Zodra er ergens eigen eer bij komt kijken, probeer ik daar verre van te blijven**”

– Paul Rijken (37)

met plannetjes voor de ganzenoverlast. Die kwamen maar niet van de grond omdat ze in de wat extreme hoek bleven steken“, geeft hij aan. „Ik ben op zoek gegaan naar een manier om die twee werelden te verbinden.“ En met resultaat. „Mede met dank aan het vele pionierswerk dat links afgelopen jaren heeft verricht.“

Gevoelig

Geboren en getogen in Dordrecht woont Rijken al weer jaren in Westmaas. „Ik ben met een 's-Graven-deelse getrouwd“, verduidelijkt hij zijn trek naar de Hoeksche Waard. Hoe hij dan naar de bestuurlijke en politieke toekomst van zijn eiland kijkt? Tja, die herindeling ligt gevoelig bij hem. „Niet dat ik tegen herindeling ben. Maar de motivatie klopt niet met de werkelijkheid“, verwoordt hij diplomatiek.

Oftewel: Provinciale Staten, waarin hij dus zelf zitting heeft, heeft voor het eiland niet het juiste besluit genomen. „Ik ken als oud-raadslid en medewerker van de lokale overheid de complexiteit en vind dat er in de provincie te makkelijk wordt geoordeeld over wat goed is. Men zegt: 'Herindeling werkt in het ene gebied, dus ook voor jullie'. Als je dat vindt, heb je niet echt goed naar de Hoeksche Waard gekeken.“

Bestuurders verwijderen slagboom

Automobilisten hebben gistermiddag eigenhandig de slagboom verwijderd bij de Haringvlietbrug bij Numansdorp. Ze deden dat omdat ze al uren op snelweg A29 stilstonden voor de brug, die vanwege een slagboomstoring was afgesloten.

Folkert van der Krol

Numansdorp

Doordat automobilisten ongeveer drie uur niet over de brug konden rijden, ontstond in beide richtingen een enorme verkeerschaos op de A29. Ook de toevoerwegen raakten volledig verstopt. Het was nog eens extra druk op de weg vanwege *Concert at Sea* op de Brouwersdam in Zeeland.



Rijkswaterstaat moet een noodoplossing verzinnen bij een storting in de spits

–wethouder Paul Boogaard

De automobilisten die richting Rotterdam moesten, waren het wachten zo beu dat ze de slagbomen los schroefden en die langs de kant van de weg legden.

Rijkswaterstaat wilde aanvankelijk de politie de weg laten afsluiten, maar besloot uiteindelijk om de slagboom op een rustiger moment te repareren. Daardoor kon de brug niet meer open en was het scheepvaartverkeer gestremd. Rijkswaterstaat is verontwaardigd dat automobilisten het heft in eigen handen hebben genomen. „Of we er begrip voor hebben?” zegt de woordvoer-

der. „Nee, totaal niet. Automobilisten moeten zich gewoon aan de regels houden.”

Andere bestuurders bedankten op sociale media juist de automobilisten die de slagboom hebben verwijderd. Wethouder Paul Boogaard van Korendijk, die zelf in de file stond, heeft er ook begrip voor. „Het zal niet mogen, maar ik snap het wel”, laat hij weten. „Automobilisten staan stil en het lijkt alsof er niets gebeurt om de problemen op te lossen.”

Eigen boezem

Boogaard vindt dat Rijkswaterstaat de hand deels in eigen boezem moet steken. „Dit kan zo niet. Rijkswaterstaat moet een noodoplossing verzinnen bij zo'n lange storting in de spits”, zegt hij. „Automobilisten gingen keren. Zelfs een vrachtwagen stak achteruit en reed zo door de middenberm naar de andere kant van de snelweg. Dat levert gevaarlijke situaties op. Rijkswaterstaat zou bij storingen in de spits een tijdlimiet moeten stellen. Als de storting bijvoorbeeld niet binnen een halfuur kan worden verholpen, haal dan de slagbomen eraf en plaats ze op een rustig moment weer terug.”

Boogaard wijst ook op de enorme consequenties die de afsluiting van de A29 voor de Hoeksche Waard had. „Ook alle binnenwegen op het eiland liepen vol”, zegt hij. „Ik heb op de smalle dijken tientallen auto's achter elkaar aan zien rijden. Als je in de Hoeksche Waard zo'n belangrijke verkeersader zo lang afsluit, heeft dat enorme consequenties en leidt dat tot veel economische schade. Dit toont weer de kwetsbaarheid van de infrastructuur op dit eiland.”