

► **Haringvlietbrug is knelpunt**

# Steeds meer verkeer gaat over de A29

Wie regelmatig over rijksweg A29 rijdt, is het ongetwijfeld opgevallen: deze route door de Hoeksche Waard die Rotterdam met Brabant verbindt, wordt steeds drukker. Uit cijfers van Rijkswaterstaat (RWS) blijkt dat het aantal auto's op de A29 in de periode tussen 2014 en 2016 met 25 procent is toegenomen.

Sanne Schelfaut  
Bas Boerma

Hoeksche Waard

Dit geldt voor beide richtingen. Volgens RWS rijden er nu zo'n 56.000 voertuigen per etmaal over de snelweg.

De toename heeft voornamelijk te maken met de opening van de A4 bij Dinteloord en de A4 Delft-Schiedam. Dat extra verkeer vindt niet altijd ongehinderd zijn weg over deze route. Behalve meer files en ongevallen, waren er de afgelopen maanden ook een aantal incidenten bij de 1.200 meter lange Haringvlietbrug. Begin juni stond het verkeer op de A29 uren stil door een defect aan de slagbomen van de brug; afgelopen week haperden de verkeerslichten.

RWS-woordvoester Anneke Heinecke meldt dat de brug het huidige verkeersaanbod goed aankan. „Maar de brug heeft wel onze bijzondere aandacht vanwege storingen en ouderdom.” De brug is 53 jaar oud.

## Verbeteringen

Naast regulier onderhoud werkt Rijkswaterstaat aan maatregelen ter verbetering van zowel het fysieke deel van de brug als de besturing. Heinecke: „Op korte termijn gaan we voegovergangen op het vaste deel van de brug vervangen

en op het beweegbare deel de verbindingen van het aluminium.”

Vanwege die verslechterde voegovergangen moest het verkeer de laatste maanden geregeld op de rem trappen bij het oprijden van de brug. Rijkswaterstaat had de maximale snelheid verlaagd naar 70 kilometer per uur. Die maatregel is inmiddels opgeheven.

Het dagelijkse fileprobleem in de ochtend- en avondspits kan alleen verlicht worden door de aanleg van de A4-Zuid tussen de Beneluxtunnel en Klaaswaal, zo vermoedt de Hoeksche Waard. Daarom sprak wethouder Harry van Waveren van



**De brug heeft onze bijzondere aandacht vanwege storingen en z'n ouderdom**

– Anneke Heinecke (RWS)

Oud-Beijerland, regionaal verantwoordelijk voor verkeer, onlangs de wens uit voor een snel onderzoek naar het tracé. Door een eventuele aanvulling op de bestaande A29 zou de snelweg minder druk worden, met minder files en minder ongelukken tot gevolg.

Een andere reden om 'iets' aan de overvolle A29 te doen, is het feit dat de Hoeksche Waard zich wil ontwikkelen op het gebied van woningbouw en werkgelegenheid. Een toegangsweg naar het eiland waar het dagelijks aanschuiven is, helpt niet bij het waarmaken van die ambitie. Daarom is het op korte termijn handig om te kijken naar de mogelijkheid voor een extra rijstrook of busbaan op de snelweg, sprak Van Waveren.

# 'Kind van de Duivel' gewoon op Sunglow

**MIJNSHEERENLAND** Jebroer kan tijdens dancefestival Sunglow op 9 september in Mijnsheerenland gewoon zijn nummer *Kind van de duivel* laten horen. Het college van Binnenmaas gaat de organisatie van het populaire evenement niet vragen het omstreden nummer van de rapper te schrappen. Dat wilde het CDA in die gemeente. Eerder ging een optreden van Jebroer in Ouddorp niet door. De kerken kochten het af.

Het college van b en w van Binnenmaas laat weten vanwege de artistieke vrijheid van artiesten geen beperkingen te willen en kunnen opleggen aan organisator The Zoo Events, die het evenemententerrein huurt van de gemeente.

## Shockeren

Daarbij wijst het college op Europese rechtspraak, waarin staat dat bescherming van artiesten ook geldt als denkbeelden erop gericht zijn om te shockeren. In de evenementenvergunning kunnen evenmin beperkingen worden opgelegd voor de inhoud van de activiteit.

„Je gaat toch niet bepalen wat een artiest wel of niet mag zingen. Dat is gewoon censuur”, liet Jebroer zich onlangs ontvallen.

Door onze redacteur  
**Titia Ketelaar**

**D**e politiek wil doordouwen en niet luisteren", zegt de burger. „We hadden het gevoel dat de provincie met 'nee' geen genoeg zou nemen", zegt de wethouder. „Mijn boodschap aan het Rijk is: kom niet met een zelfde soort vervolgoedracht", zegt de gedeputeerde.

Welkom in Nederland windmolenland. Waar in 2020 genoeg windmolens moeten zijn opgeleverd om 6.000 megawatt aan windenergie op te wekken, waarmee voorzien kan worden in de stroombehoefte van vier miljoen huishoudens. Het is een nationale opgave: elke provincie, van het windrijke Flevoland tot het windarmere Limburg, moet eraan bijdragen.

Alleen is in vrijwel alle provincies de plaatsing van windmolens vertraagd. Bestemmingsplanprocedures zijn nog niet begonnen, milieueffectrapportages nog niet gedaan, inspraakrondes nog niet geweest, vergunningen nog niet afgegeven. Laat staan dat de bouw van de windmolens is begonnen. Alleen Flevoland en Noord-Holland liggen op schema. Limburg heeft pas 12,9 procent van zijn bijdrage rond.

Daardoor is de kans afgenomen dat die 6.000 megawatt er in 2020 staat. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), die naar de voortgang van 'wind op land' kijkt, concludeerde eind juni: „Gegeven de stand van zaken eind 2016 is het niet waarschijnlijk dat de doelstelling voor 2020 tijdig zal kunnen worden gerealiseerd.”

Van de 6.000 megawatt aan windmolens stond eind 2016 iets meer dan de helft opgesteld. Van de molens die er nog moeten komen, is het bij 18 procent van de projecten „(zeer) onzeker” of ze op tijd operationeel zullen zijn, 6 procent zal „mogelijk/deels” operationeel zijn mits „zeer veel inspanning” wordt verricht. Een van de redenen voor de vertraging is „gebrek aan draagvlak en acceptatie” bij burgers en lokale overheden.

Dit is het verhaal van hoe Nederland zijn eigen weerstand tegen wind creëerde, met de provincie Zuid-Holland als voorbeeld. Want hoewel de meeste burgers wel willen verduurzamen, wil niemand windmolens zien.

### Alleen op de wc hoor je de molens achter de dijk niet

In de zomer van 2013 hoorden de families Volmer en Blonk vanachter de dijk geboor en geklop. Dat was niets bijzonders. Achter de dijk van Geervliet, en over het Hartelkanaal, ligt de Botlek. En als de wind uit het noorden komt, horen ze hier op Voorne-Putten altijd geluiden vanaf het haven- en industriegebied.

„Ik heb spijt dat ik niet ben gaan kijken”, zegt mevrouw Volmer. „Opeens stonden die palen er”, zegt mevrouw Blonk. Windmolens, acht stuks. Op de weg van Spijkenisse naar Geervliet zie je de wieden opdoemen boven de Keukenkampioen en de McDonald's. In Geervliet zelf torenen de molens boven de daken van de historische dorpskern uit.

En aan de Hoofweg, waar de families Volmer en Blonk wonen, hoor je een continu gezoem. „Alleen op de wc hoor je ze niet”, zegt mevrouw Volmer. Mevrouw Blonk laat het uitzicht vanuit haar huiskamer op „die dominante dingen” zien: „Als

## WINDENERGIE

# Wind is voor Zuid-Holland nu een besmette term

In 2020 moeten windmolens op land Nederland 6.000 megawatt aan energie opleveren. Nu al is duidelijk dat dit doel niet wordt gehaald. Waar ging het mis?



Rotterdam plaatste windmolens in het Botlekgebied, vlak bij het dorp Geervliet in de gemeente Nissewaard.

FOTO: ARIE KEVIT

de zon opkomt, hebben we last van slagschaduw. Alleen bij mist is het rustig."

Ze zijn niet tegen windmolens, bezwaren ze, noch tegen duurzaamheid. Mevrouw Volmer wijst op de zonnepanelen op haar dak. Mevrouw Blonk vraagt: "Waarom kunnen die turbines niet op zee of op de Maasvlakte?"

De plaatsing van deze molens „was onverwacht en ondoordacht”, zeggen ze. De buurt belde met de gemeente Nissewaard, waar Geervliet onder valt. Maar die wist van niets. De windmolens staan namelijk in de gemeente Rotterdam. „Precies op de rand”, zegt Jan de Rijke, van actiegroep Buren van Botlek. „Ik kan me zo voorstellen dat er een kaart van Rotterdam aan een muur hing zonder het omringende gebied en dat de beoordelaar daardoor op het verkeerde been is gezet."

## Ze vergaten de burens te waarschuwen

Ook op andere plekken worden windmolens aan gemeentegrenzen gezet. De gemeente Den Haag gaf bijvoorbeeld toestemming voor een windmolen langs de A4, daar waar Leidschendam-Voorburg begint. Den Haag noch de exploitant informeerde de omwonenden. Staatsbosbeheer stelde een bos ten oosten van Nootdorp beschikbaar, maar vergat Zoetermeer aan de andere kant van het groen te waarschuwen.

Elders ontstond verwarring en boosheid doordat de provincie - in nieuwe samenstelling na de verkiezingen van 2015 - met een nieuwe lijst locaties kwam. Deels was dat noodzakelijk omdat bestaande turbines aan het eind van hun levensduur zijn en moeten worden vervangen. Dat kan niet altijd op dezelfde plek, omdat molens groter zijn geworden. Deels was de nieuwe lijst noodzakelijk omdat sommige oude locaties na een milieueffectrapportage ongeschikt bleken te zijn.

De inwoners van Geervliet en buurdorp Heenvliet probeerden tot aan de Raad van State, de hoogste beroepsrechter, gedaan te krijgen dat de windmolens zouden worden afgebroken of in elk geval wat stiller konden zijn. Maar de turbines voldoen aan de normen.

Jan de Rijke van actiegroep Buren van Botlek zegt: „Ik ben niet tegen windmolens, alleen moet wel rekening worden gehouden met omwonenden. Maar de politiek wil doordouwen en luistert niet."

Inspraakavonden? Hij moet lachen: „Er staat in de wet dat ze moeten, maar ze zijn zo formalistisch. Voor burgers zijn er niet of nauwelijks mogelijkheden om zaken aan te vechten, of ze zijn strikt gebonden aan tijdslijmieten."

De windmolens aan het Hartelkanaal passen in de nationale opgave. Die bepaalt dat Zuid-Holland in 2020 735,5 megawatt moet hebben opgeleverd, ongeveer 245 windturbines. De provincie verdeelde dat vermogen weer over de gemeenten, waarvan de bulk naar drie gebieden: de haven sloot een akkoord voor 300 megawatt, het eiland Goeree-Overflakkee, dat energieneutraal wil worden, voor 225 megawatt, en de voormalige stadsregio Rotterdam, waar de vier eilandgemeenten op Voorne-Putten onder vallen, voor 150 megawatt.

Zoals iedere provincie is Zuid-Holland verantwoordelijk voor het ruimtelijk mogelijk maken van de plaatsing van windmolens. In de *Visie ruimte en mobiliteit* werden criteria vastgelegd - niet in de

# Verduurzamen willen de meeste burgers wel, maar niemand wil windmolens zien

buurt van pijpleidingen bijvoorbeeld, en in beschermd natuurgebied alleen onder bepaalde voorwaarden - maar ook mogelijke locaties. Drieëntwintig ziet de provincie er in de stadsregio Rotterdam.

Waar de windturbines uiteindelijk komen, is afhankelijk van de markt en van lokaal draagvlak. En daar gaat het mis. Want op Voorne-Putten kende inmiddels iedereen de verhalen uit Geervliet en Heenvliet. Dus toen de provincie met haar kaart met mogelijke locaties kwam voor 45 megawatt aan windenergie, was de sfeer op het eiland al beladen.

„We begonnen negatief”, zegt wethouder Christel Mourik (VVD) van Nissewaard, die namens de vier gemeenten op het eiland het woord voert. Bovendien bleek uit de kaart dat Zuid-Holland de zoeklocaties in westelijke richting had uitgebreid, zodat deze dicht bij Geervliet kwamen te liggen, waar de bewoners al boos zijn. En de provincie onderzoekt bijvoorbeeld ook of er windmolens kunnen komen nabij Natura 2000-gebied Haringvliet. „Eerder had zij juist geconcludeerd dat dit 'waardevol open landschap' was. Vervolgens moet daar dan wel een batterij aan windmolens komen..."

Mourik staat in haar werkkamer in Spijkenisse voor de kaart van Zuid-Holland. Ze zegt: „Ik snap wel dat ze daar op het provinciehuis voor de kaart stonden en Voorne-Putten zagen en dachten: daar kunnen we veel kwijt. Ik snap ook dat het moeilijker is om windturbines in Schiedam te zetten. Maar wij proberen dit eiland zo groen mogelijk te houden. Wij zijn de scheidslijn tussen de zware industrie en het landelijke."

De vier gemeenteraden spraken hun teleurstelling uit. Maar de wethouders hadden „het gevoel dat de provincie met 'nee' geen genoeg zou nemen”, vertelt Mourik. „De provincie maakte duidelijk dat als het niet goedschiks kon, dan maar kwaadschiks. Dat was hier een kantelmoment. We wilden het ons niet laten overkomen."

## In de Hoeksche Waard lag het schrikbeeld

Korendijk, in de Hoeksche Waard, was het schrikbeeld. Daar stelde de provincie een „inpassingsplan” op: er was een windmolenpark opgenomen in het provinciaal beleid, een exploitant diende zich aan met een plan voor vijf windmolens, en de gemeente weigerde mee te werken. Waarop Zuid-Holland de gemeente ter zijde schoof - de zaak ligt nog voor bij de Raad van State.

Christel Mourik zegt: „Wij staken de koppen bijeen. Waar willen wij windmolens dan hebben?” Ze wijst de plekken aan op de kaart: op de uiteinden en bij de toegangspoorten van het eiland, tegen de achtergrond van het industriegebied van de haven. De vier gemeenten dienden hun plannen in bij de provincie en hopen in de herfst gehoor te vinden. Maar Voorne-Putten gaat alleen windmolens neerzetten als andere gemeenten dat ook doen.

Mourik heeft niet „de illusie dat er geen verzet zal zijn” tegen de eigen plannen. „Ongetwijfeld zullen er bewoners ongelukkig zijn. Maar zolang zij het gevoel hebben dat de regie hier ligt en er nog ruimte is bij de uitwerking van de plannen, kun je het over veel hebben."

In haar werkkamer in het provinciehuis heeft Adri Bom, als gedeputeerde belast met ruimtelijke ordening, ook een kaart van Zuid-Holland hangen. Ze zegt: „Het is niet zomaar uit de duim gezogen waar

windturbines kunnen komen. Er zit een hele visie achter."

Bom (CDA) heeft het over „wetgevende richtlijnen”, over de lijnopstelling van windmolens en het behoud van een open landschap. Maar ook over een dichtbevolkte provincie - de dichtstbevolkte van Nederland - die ook nog eens de grootste energieverbruiker is. „Elke vierkante meter kan ik drie, vier keer beleggen. Er zijn hier heel veel ruimtevragers en wind komt daarbij. Op de kaart hebben we aangegeven wat logische plekken kunnen zijn."

En toen was het aan anderen om zelf met voorstellen voor locaties te komen.

In eerste instantie kwamen die initiatieven er nauwelijks, zegt Bom. Noch van gemeenten, noch van waterschappen, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Rijkswaterstaat of particulieren. „Iedereen had kans en gelegenheid om met eigen locaties te komen." De provincie ging onderwijl wel door met milieueffectrapportages, omdat de tijd begon te dringen.

## Gemeenten met de hakken in het zand

Sommige gemeenten die oorspronkelijk wel een windakkoord met de provincie hadden gesloten, zetten alsnog de hakken in het zand toen burgers protesteerden. In andere gemeenten nam de raad een motie aan dat er absoluut geen windturbines mochten komen, zoals in tuinbouwgebied Westland. „Dat maakt het moeilijk voor wethouders om vervolgens te bewegen."

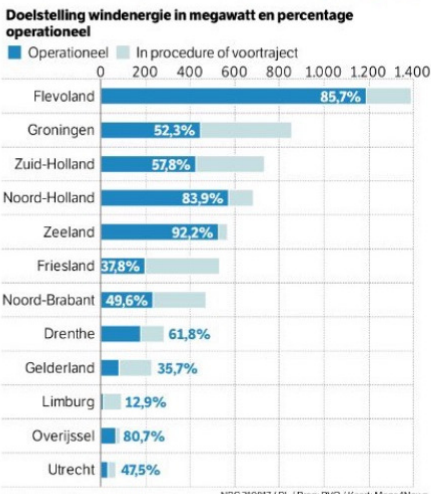
In weer andere gemeenten dacht het college wel mee en wees het plekken aan waar zo min mogelijk weerstand van bewoners zou zijn: aan de gemeentegrenzen of bij dijken. Maar: „Waterschappen zeggen dan terecht: dat mag niet ten koste van de veiligheid." Of langs snelwegen: „Daar gelden ook regels: een windmolen mag van Rijkswaterstaat niet te dicht langs een weg staan." En dan is er nog het radarprobleem: de windturbines kunnen de radarbeelden van defensie verstoren. Ook dat beperkt het aantal locaties.

Alleen „moet” die 735,5 megawatt in de provincie er komen. Gedeputeerde Bom zegt het een paar keer: „Met de deadline van 2020 kan Zuid-Holland niet achteroverleunen." In de herfst moeten knopen worden doorgemaakt, maar ook dan zal een deel van de Zuid-Hollandse bijdrage niet op tijd af zijn. Nu al waarschuwt de RVO dat de realisatie van een aantal projecten „kritiek” wordt.

„Wind is een besmette term”, zegt Bom. „Iedereen zegt: 'Doe nou niet wind.' Maar die luxe hebben we niet: het is én wind op land én wind op zee én zonnenergie én restwarmte én getijden. We hebben als overheden de urgentie niet voldoende overgebracht. Kennelijk zijn we niet in staat geweest goed uit te leggen dat als we niets doen de koelkast uitvalt."

De discussie, meent ze, gaat te veel over locatie en onvoldoende over noodzaak. „De overheid is gaan implementeren. Het Rijk heeft niet gezegd: Zuid-Holland, geef eens aan wat er mogelijk is. Nee, het was een afspraak die uitgevoerd moest worden en wij zijn op zoek gegaan naar locaties. Zo organiseer je weerstand. Het buitenland leert ons dat als het van onderop kan, als bewoners er zelf profijt van hebben, je een andere sfeer krijgt. Maar dat had langer geduurd."

Bom zegt dat al wordt gesproken over een vervolgspraak. „Mijn boodschap aan het Rijk is: kom niet met eenzelfde soort vervolgspraak - laten we eerst de burger meekrijgen."



NRC 210817 / RL / Bron: RVO / Kaart: Maps4News

met een bord voor de kop doorgaan!!  
Ellen van Dalen  
Puttershoek

## Voorzieningen ouderen

Met interesse lees ik stukjes in Het Kompas, o.a. over het vergrijzen van de Hoeksche Waard, ouderen en schapen blijven hier en over de terrasjes die aan de Havendam komen, wel voor de rijkeren, want de jeugd heeft immers de Peperstraat. Wederom worden door de gemeentes hier, ouderen met klein of geen pensioen vergeten, wij tellen niet mee. Iemand uit Westmaas schrijft terecht, gemeentes lopen achter, klopt, niet alleen wat restaurants etc. betreft maar op allerlei gebied.

Wij hebben niets hier, stukje fietsen in polder, we komen dan geen terrasje, patatkraam, poffertjeskraam, ijstentje tegen, nee nog geen gezellig bankje om uit te rusten. Wij ouderen met klein inkomen en vaak geen auto moeten naar Rotterdam, maar oh, vervoer is duur, te duur, dure entrees, als we ergens heen willen, dat kunnen wij van pensioentje niet betalen, dus zitten geïsoleerd hier.

In Rotterdam, Nieuwerkerk ad IJssel, Delft, zelfs in Barendrecht is openbaar vervoer gra-

tis voor 65 plussers. Dat moet hier ook mogelijk zijn. Ze hebben de Rotterdampas kunnen bijna overal gratis in met hun kleinkinderen, gezellig toch. Ouderen knappen hier van op. Gratis met de spido, watertaxi, diergaarde, musea, dan lekker gratis ijs eten bij Capri of patat bij Bram Ladage.

Wethouder, er zijn hier ook nog ouderen die het niet zo breed hebben, denk ook daar eens aan.

Doe iets voor ons, in Den Haag, Amsterdam, Utrecht, overal wordt iets voor ouderen gedaan, Hoeksche Waard loopt achter, die mijnheer uit Westmaas heeft gelijk.

Ouderen en minima in Rotterdam krijgen dan ook nog eens 300 euro extra als ze uit zijn om lekker een bakje koffie te kunnen drinken, geweldig toch? Gemeentes hier lopen achter, zijn alleen voor de rijkeren te trekken dmv dure huizen, toeristen trekken, maar gemeentes: wij kunnen niet op terrasje zitten hier, kunnen niet eten in restaurant, hebben hier echt niets en kunnen niet weg. Dat moet veranderen!

Er moet in de winter weer betaalbare cursussen komen, lange winter thuis zitten wordt men depri van, daarom is de gezondheidszorg zo duur. Hoe lossen we dit op?

M. Borst  
Oud-Beijerland

## IN UW DORP

### NUMANSDORP

#### Verdachte fotograaf blijkt loos alarm

Niet elke verdachte situatie hoeft altijd iets te betekenen, zo bleek afgelopen dinsdagmiddag. Wijkagent Jaap Schouten maakte op Twitter melding van een verdachte situatie in Numansdorp. Hij zou gewezen zijn op een man die naar verluidt huizen aan het

fotograferen was en de wijkagent riep mensen op om deze verdachte situatie goed in de gaten te houden. De desbetreffende fotograaf, Martin van der Giessen, was er echter snel bij en liet via het sociale medium weten dat hij de persoon was die werd omschreven. Om zijn onschuld te bewijzen stuurde hij zijn digitale portfolio door waarna de wijkagent hem nog veel fotoplezier toewenste.

# Decibel-route ligt klaar voor Sunglow

Sunglow Festival wordt elk jaar groter en lijkt meer en meer op een festival als Mysteryland of Decibel. Dat laatste geldt als voorbeeld voor Sunglow, dat op het Recreatieoord Binnenmaas in Mijnsheerenland tegen de maximale capaciteit aanhikt. „We zijn in gesprek met de gemeente over een mogelijke uitbreiding.”

**Bas Boerma**  
**Folkert van der Krol**  
**Mijnsheerenland**

Twoe jaar na de eerste editie van Decibel Outdoor, met als hoofdartist DJ Paul Elstak, was het festivalterrein langs de N217 al te klein geworden. Na een eenjarige tussenstap in het Lingebos in Gorinchem, vierde het hardstyle-evenement dit jaar alweer haar twaalfde verjaardag in de Beekse Bergen in het Brabantse Hilvarenbeek. Een terrein waar tienduizenden muzikliefhebbers zich elk jaar opnieuw verzamelen.

## 6.500 bezoekers

„Slechts” drie edities en dan al uit je jasje groeien. Aan dat snelle schema kan Sunglow, dat dit jaar haar vijfde editie beleeft, al niet meer tippen. Maar het festival groeit wel elk jaar harder. Zo hard zelfs, dat het evene-

## JEBROER

### CDA teleurgesteld in college

Het CDA in Binnenmaas dat vragen aan het college stelde over het optreden van rapper Jebroer tijdens Sunglow, is ontevreden over de antwoorden. Het college kwam met een juridische uitleg waarom het niet mogelijk is om Jebroer te verbieden zijn nummer 'Kind van de duivel' te zingen tijdens het dancefestival op 9 september. Het CDA, dat de songtekst van Jebroer kwetsend vindt, had meer verwacht. „We zijn

teleurgesteld”, zegt fractievoorzitter Peter van Loo. „Wij begrijpen zelf ook wel dat het juridisch onhaalbaar is om het zingen van een nummer te verbieden. Wij hadden graag gewild dat het college in gesprek was gegaan met de organisatie van het festival, maar dat gebeurt niet. Christenen, maar ook een groep niet-gelovigen ervaren de tekst als kwetsend. Op die gevoels gaat het college helaas niet in.”



**Natuurlijk hopen we dat Sunglow ook zo'n groei als Decibel kan doormaken**

– Nikki Kloet

ment op Recreatieoord Binnenmaas 'al bijna op haar max zit', zegt Nikki Kloet van The Zoo Events in Heineoord dat het festival op 9 september organiseert. „Met 6.500 bezoekers zitten wij aan de maximale capaciteit van het terrein waar Sunglow nu wordt gehouden.”

Door de locatie en de overeenkomst van muziekstijlen is de vergelijking met Decibel snel gemaakt. Er is alleen een belangrijk verschil, zegt Kloet. „Decibel heeft zich heel erg sterk ge-

profileerd in een periode waarin er nog weinig festivals waren, en zo een heel stevige plek op de festivalmarkt weten in te nemen. Natuurlijk hopen we dat Sunglow net zo'n groei door kan maken, maar wij zijn ook trots op datgene wat wij nu al hebben bereikt.”

## Verhuizen

Nu ook Sunglow steeds vaker wordt gevonden door publiek uit alle uithoeken van Nederland, lijkt een Decibel-scenario voor de hand te liggen. Maar zo ver is het nog niet, zegt Kloet. „We zijn momenteel in gesprek met de gemeente Binnenmaas en het recreatieoord over de mogelijkheden om in de toekomst naar het achterterrein van het recreatieoord te verhuizen. Wat naar de toekomst toe wellicht mogelijkheden tot uitbreiding biedt. Maar dat is afhankelijk van vele factoren.”

De Decibel-vergelijking is ook in de muziek terug te zien. Kloet: „Waar Sunglow eerder meer een 'verzamel-festival' was van meerdere stijlen ligt de focus van het nieuwe Sunglow helemaal op de hardere stijlen.”

De veranderde opzet is volgens Kloet nodig omdat een festival in het huidige festivallandschap al snel kan verdwijnen in de massa. „Maar deze verandering betekent niet dat bezoekers 'hun' Sunglow niet meer zullen herkennen.”

## Reinie Melissant bijna weer burgemeester

**PIERSHIL** Het is 4,5 jaar geleden dat ze een burgemeestersketen droeg. Maar vanaf aanstaande maandag hangt de ambtsketen als vanouds om haar schouders:

**Reinie Melissant is weer burgemeester.**

Eind januari 2013 hing Melissant haar ambtsketen aan de wilgen na die zes jaar in Korendijk te hebben gedragen. De inwoners van Piershil koos voor een carrièreswitch. Ze werd topambtenaar, directeur stadsbeheer, in Dordrecht. Die functie bood het voordeel, vond ze, dat zij met haar gezin in Piershil kon blijven wonen en leven.

Tot vandaag was ze directeur, vier jaar lang, maar maandagavond krijgt ze een nieuwe keten omgehangen: die van Gorinchem. Deze gemeente koos haar enkele maanden terug uit 34 kandidaten om het gat op te vullen dat al enkele jaren geleden in de gemeente was gevallen.

„Het begon”, bekent Melissant, „in de tweede helft van vorig jaar toch weer te kriebelen - om bur-

gemeester te zijn.” Zo enthousiast als ze zich destijds over Piershil en het gemeentebestuur uitliet, zo positief kwalificeert ze ook haar laatste baan als directeur.

„Dordrecht is een heel innovatieve stad. Ik heb er met veel plezier gewerkt.”

Tot het dus opnieuw kriebelde. „En toen kwam Gorinchem voorbij. Mijn oude liefde.” Die gemeente zocht iemand 'met daadkracht, lef en charisma'.

Melissant: „Ik heb een brief geschreven waarom ik heel bewust voor Gorinchem koos.” En de rest is, zoals men zegt, historie.

Het betekent dat Melissants dagen in Piershil zijn geteld. Want als ze vanaf volgende week haar nieuwe gemeente leidt, moeten zij en haar gezin binnen afzienbare tijd hun koffers pakken om tussen de 36.000 inwoners van dit vestingstadje te gaan wonen.

Haar installatie in juli liep spaak, omdat ze met een infectie van vakantie terug kwam. Maar maandag staat burgemeester Melissant er.



# Centrum lastig voor mindervaliden

**Het centrum van Oud-Beijerland** heeft nog genoeg verbeterpunten voor mindervaliden. Dat zegt wethouder Harry van Waveren naar aanleiding van een rapport.

**Bas Boerma**  
**Oud-Beijerland**

Van Waveren kreeg de conclusies uitgereikt van de adviesgroep samenleving in het dorp. De groep, die gevraagd en ongevraagd zijn mening geeft aan de gemeente, deed dit onderzoek op verzoek van de Oud-Beijerlandse wethouder.  
„Hij wilde weten hoe het voor



▲ De adviesgroep trok er in juni opuit. FOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

mindervaliden is om bijvoorbeeld in een rolstoel door het centrum te moeten bewegen”, zo verklaart een woordvoester van de gemeente Oud-Beijerland.

En dus bezocht de werkgroep in juni vrijwel alle restaurants, winkels en parkeerplaatsen. Zelfs de bewegwijzering in het Spuidorp werd zorgvuldig onder de loep genomen.

## Trottoirbanden

De conclusie na een tour door het centrum van Oud-Beijerland luidt: in een aantal straten liggen tegels (te) ver uit elkaar, waardoor rolstoelwielertussen kunnen zakken. Er zijn hoge trottoirbanden, waar mensen in een rolstoel ‘een opdonder van krijgen’. Ook het scheve wegdek, waardoor hulpmiddelgebruikers constant moeten bijsturen, helpt ook niet bepaald mee. Daarnaast zijn er de openbare toiletten die nauwelijks fatsoenlijk te bereiken voor de mindervalide weggebruiker.

„Het gaat vooral om bewustwording”, zegt voorzitter Arie Clements Sparreboom van de ‘Adviesgroep samenleving Oud-Beijerland’. Het is in

verreweg de meeste gevallen eerder een kwestie van onachtzaamheid en onwetendheid dan van moedwil. „Waarschijnlijk denken ondernemers er gewoon niet over na dat een drempeltje voor een klant met een beperking al een reden kan zijn om de winkel niet in te komen. Of men realiseert zich niet dat het prettig is als een pad tussen de artikelen in breed genoeg is om er met een rolstoel door te kunnen.”

Wethouder Harry van Waveren erkent naar aanleiding van de rapportage dat er voor deze doelgroep nog de nodige verbeterpunten zijn. „Mensen met een beperking moeten zoveel mogelijk aan de samenleving kunnen deelnemen. Ik ga het rapport goed lezen en kijken hoe we dit met elkaar aan kunnen pakken.”

Sommige dingen zijn op korte termijn op te lossen, denkt hij. „Voor andere zaken hebben we meer tijd nodig.”