

► **Gasten kunnen geen eten en drinken met tablets bestellen**

Thermen Binnenmaas: opnieuw een kort geding

Gasten van Thermen Binnenmaas kunnen vanaf vandaag geen eten en drinken bestellen via tablets. De leiding van het 's-Gravendeelse wellnesscentrum heeft de apparaten gisteren onder druk van de gemeente Binnenmaas weggehaald. Vandaag dient een kort geding.

Folkert van der Krol
Binnenmaas

Burgemeester André Borgdorff van Binnenmaas legde vier betrokken partijen rond Thermen Binnenmaas eind vorig jaar een 'last onder bestuursdwang' op. Die hield in dat de tablets uit het restaurantgedeelte van de Thermen moeten worden verwijderd.

Het bezwaar daartegen bij de gemeente werd afgewezen. De beroepstermijn daartegen is verstrekken, zodat er volgens de gemeente geen verdere beroepsmogelijkheden zijn. Thermen Binnenmaas ziet de zaak anders en heeft een kort geding aangespannen. Directeur Hilda Parengkuan wilde in afwachting daarvan 'de wijste' zijn en heeft de tablets weggehaald.

Volgens de gemeente heeft Thermen Binnenmaas de tablets in het restaurantgedeelte gebruikt als 'menukaart'. Op die manier wordt, zo stelt de gemeente, toch een restaurant geëxploiteerd en dat mag het wellnesscentrum niet.

Thermen Binnenmaas mist een horeca- en exploitatievergunning. Die is meerdere malen aange-

vraagd, maar de gemeente weigert deze te verstrekken. Integriteitsbureau Bibob heeft namelijk negatief geadviseerd. Er zou een ernstig risico bestaan dat misbruik wordt gemaakt van de vergunningen.

Directeur Hilda Parengkuan van Thermen Binnenmaas begrijpt niets van de houding en maatregelen van de gemeente. Gasten konden via de tablet bestellen bij be-

“**La Nouvelle Cuisine heeft niets met Le Bon Papillon of de Thermen te maken**

—Hilda Parengkuan

zorgdiensten, waaronder het nieuw opgerichte bedrijf La Nouvelle Cuisine. Volgens Parengkuan staat dat bedrijf, met de keuken in een pand op het bedrijventerrein in 's-Gravendeel, volledig los van Thermen Binnenmaas. Verder hebben gasten volgens haar alle mogelijkheden elders eten en drinken te bestellen.

Ook benadrukt Parengkuan dat La Nouvelle Cuisine niets te maken heeft met het in zijn geheel verkochte Le Bon Papillon. Dat stond op een terrein nabij de Thermen. Gasten van de Thermen konden er via de tablet eten bestellen en laten bezorgen in het wellnesscentrum. De dochter van Parengkuan was er eigenaar van. De rechter zag dat als een uitgeplaatste keuken van de Thermen en dat mocht niet.

► **'Dit doet opbouw nieuwe organisatie vermoeden'**

Herrie over plan voor ambtenaren

Het is weer bonje tussen voor- en tegenstanders van één gemeente Hoeksche Waard. Een meerderheid van de Korendijkse raad pikt een plan voor innigere ambtelijke samenwerking niet.

Folkert van der Krol
Korendijk

De vijf colleges in de Hoeksche Waard willen dat veel verschillen tussen de gemeenten verdwijnen, bijvoorbeeld als het gaat om subsidieregelingen en vergunningprocedures. Ook met personeelsbeleid willen ze een slag maken.

Dat laatste schiet de Korendijkse tegenstanders van een gemeentelijke herindeling volkomen in het verkeerde keelgat. Volgens hen wordt er een voorschot genomen op het definitieve fusiebesluit, dat de Tweede en Eerste Kamer nog moeten nemen. „Dit voorstel doet vermoeden dat er een geheel nieuwe organisatie wordt opgebouwd, met een programmamana-

ger, een ambtelijke secretaris en een strategisch organisatieadviseur”, aldus SGP'er Johan Matze. „Dit wordt onderstreept door het ontwikkelen van een nieuwe huisstijl. Dit doe je bij het oprichten van een nieuwe organisatie.”

Samen met het CDA en een deel van Gemeentebelangen loodste de SGP een motie door de raad, waarin het college wordt opgeroepen te

“**We willen maximale uit de samenwerking halen, ook als er geen herindeling komt**

—Servaas Stoop

stoppen met het optuigen van een nieuwe organisatie voor de vijf gemeenten. Zij willen dat hier nog geen geld aan wordt uitgegeven, voordat het besluit over één de Hoeksche Waard definitief is.

Burgemeester Servaas Stoop van Korendijk ontkende dat er bij het personeelsbeleid een voorschot wordt genomen op een fusie. „Als er geen herindeling komt, zouden we dit ook willen, omdat we uit de samenwerking het maximale willen halen”, aldus Stoop.

Vacatures

Hij reageerde fel op de motie. „Als er vacatures voor regionale functies worden opgesteld, mogen medewerkers van Korendijk dan niet meedoen? Dat is niet uit te leggen.”

De Korendijkse partijen die voor een fusie zijn, reageerden eveneens verbolgen. „Het beeld is geschapen dat de gemeente het lokale subsidiebeleid gelijk zou trekken. Onzin”, aldus PvdA'er Jelle Stelpstra. „Het gaat er alleen om dat de aanvragen voor organisaties die regionaal een subsidieaanvraag indienen, beter worden gestroomlijnd.”

HEINENOORD/PUTTERSCHOEK

Gemeente ontvangt honderden bezwaren over windmolenplan

De gemeente Binnenmaas is overstelpt met zienswijzen (meestal bezwaren) op het plan voor de bouw van windmolens langs de Oude Maas. Tussen Heinenoord en Puttershoek moeten vijf windmolens komen die met 187 meter vrijwel net zo hoog worden als de Euromast. Binnenmaas wijzigt het bestemmingsplan om de komst van de turbines mogelijk te maken en heeft ook de milieueffecten laten onderzoeken. Op het voorontwerp van het plan hebben 369 burgers en instanties gereageerd. Niet

alleen in de directe omgeving van de toekomstige molens, maar ook in Barendrecht is weerstand tegen de plaatsing van de turbines. Zo bestaat de vrees dat de molens funest zijn voor het recreatiegebied aan de Barendrechtse zijde van de Oude Maas. Ook vrees Barendrechters dat hun uitzicht wordt verpest en dat ze geluidhinder zullen onderkennen van de 'reuzen'. Binnenmaas heeft ervoor gekozen mee te werken aan de komst van de windmolens, uit vrees dat de provincie anders de regie overneemt.

Aanleg parkeerterrein op ijsbaan 'bijna onmogelijk'

'S-GRAVENDEEL De ijsbaan op sportpark De Trekdam in 's-Gravendeel geschikt maken voor parkeren en evenementen is moeilijk en leidt tot hoge kosten. Dat concludeert het college van de gemeente Binnenmaas in een brief aan de gemeenteraad.

De VVD vroeg het college enkele maanden geleden om te onderzoeken of de ijsbaan tevens ook een parkeer- en activiteiten-terrein kon worden. Het college vindt dat weliswaar 'een interessant idee', maar ziet veel beren op de weg.

Zo ziet het college alleen achter het ijsclubgebouw ruimte voor een weg naar het terrein. Hier ligt echter een bergbezinktank voor de riolering, waardoor het volgens het college 'bijna onmogelijk' wordt om op deze plek een toegangsweg aan te leggen.

Het asfalteren en inrichten van de ijsbaan kost volgens het col-

lege bovendien veel geld, meer dan een half miljoen euro. Ook alternatieven, zoals kunststoftegels, kosten enkele tonnen.

Het college wijst erop dat er relatief weinig klachten over parkeeroverlast vanuit de bevolking komen. De laatste drie jaar ontving de gemeente slechts drie klachten daarover. Wel erkent het college dat het tijdens wedstrijden 'erg druk' is op het sportpark.

Bokaal

VVD-raadslid Peet van Meel is teleurgesteld over de antwoorden van het college. Hij wijst erop dat een week geleden tijdens de voetbalfinales van de Hoeksche Waard Bokaal wel geparkeerd kon worden op het terrein van de ijsclub. „Ik denk dat er die dag zeker duizend auto's gebruikt hebben gemaakt van deze oplossing”, aldus Van Meel.

► Rustige start voor waterbus

Arriva mikt op zomers Haringvliet

Ondanks de rustige start is Arriva erg te spreken over de nieuwe halte voor de waterbus in Oud-Beijerland. In het eerste weekeinde zijn ruim 100 mensen vervoerd.

Bas Boerma
Oud-Beijerland

Slechts drie passagiers stapten in de eerste weekeinde vanaf de passantensteiger in het Spui bij Oud-Beijerland op de waterbus. Maar vervoerder Arriva ligt niet wakker van het minimale cijfer. „Dit kan met de minder gunstige weersverwachting van afgelopen weekeinde te maken hebben gehad. We kijken wel tevreden terug naar de opstart”, zegt een woordvoerder.

De vervoerder, die de populaire attractie richting het Haringvliet dit jaar voor het eerst in Oud-Beijerland laat aanmeren, verwacht dat het aantal opstappers in de zomervakantie snel stijgt. In de maand juni vaart de Haringvliet Expeditie, zoals de route tussen Rotterdam, Oud-Beijerland en Hellevoetsluis officieel heet, alleen in de weekeinden. In juli en augustus wordt er zes dagen gevaren.

Reclame

Om ervoor te zorgen dat de kade langs het Spui in de hete zomermaanden volstaat, brengen de gemeente Oud-Beijerland en de VVV in het dorp de nieuwe reisoptie onder de aandacht. Zij werken samen met Arriva aan een huis-aan-huisverspreiding van de dienstregeling. Bovendien staat op de kade een bord met de vertrek- en aankomsttijden en heeft wethouder Harry

van Waveren een aantal bordjes ontvangen om de bewegwijzering vanuit het dorp naar de opstapplaats aan te duiden. „Verder willen we de komende tijd aandacht besteden aan de verbinding met Oud-Beijerland via sociale media, folders op toeristische plekken en radioreclames”, zegt de woordvoerder.

Dat alles moet ervoor zorgen dat er de komende weken geen drie, maar een veelvoud aan mensen de



Drie passagiers in Oud-Beijerland. Kan met het mindere weer te maken hebben

—woordvoerder van Arriva

komende weken langs het Spui opstapt voor een dagtocht naar Hellevoetsluis, Stellendam, Middelharis, het eiland Tiengemeten of het Brabantse Willemsdam.

Arriva kan nog niet zeggen of de halte in Oud-Beijerland permanent wordt opgenomen in de 'Expeditie Haringvliet'. Daarover wordt in het najaar met alle betrokken gemeenten gesproken. Maar het is wel een feit dat eerder opgenomen opstapplaatsen een 'blijvertje' zijn. De bus meert dit jaar opnieuw aan in de plaatsen die vorig jaar nieuw waren op de route.

Luide protesten uit dorp tegen kap twee platanen

Het plan om twee gezichtsbepalende platanen in Westmaas te kappen, oogst verontwaardiging in Westmaas. Bijna honderd inwoners hebben een petitie ondertekend.

Folkert van der Krol

Westmaas

De platanen stonden voorheen op het schoolplein, maar grenzen na de sloop en nieuwbouw van de school aan het braakliggende terrein ernaast. Daar komen negentien woningen. De platanen blijken niet in dat plaatje te passen. Daarom wil het college van Binnenmaas de kapvergunning verlenen.

Inwoners van Westmaas laten het er niet bij zitten. Hanneke van der Giesen en Kees de Leng vormen samen met Tom de Nooij de Werkgroep behoud platanen Westmaas. Ze protesteerden met een spandoek tegen de kap. De zaak ligt nu bij de gemeentelijke bezwarencommissie. Volgens de werkgroep zijn de twee platanen bij de dorpsentree gezond en 'zeer beeldbepalend'.

„Ik weet niet anders dan dat die platanen hier staan”, zegt Van der Giesen. „We schatten ze tussen de 50 en 60 jaar oud. Wethouder Henk van Etten heeft tijdens een informatiebijeenkomst beloofd dat de bomen behouden blijven. Dat maakt hij niet waar. Beloof het dan niet! Ik zou willen dat hij zich, ook als inwoner van Westmaas, echt hard zou maken voor deze bomen.”

De werkgroep schrijft in de brief aan de gemeente dat negen van de tien inwoners tegen het kappen van de twee bomen is. „Ik kan moeite-



◀ Hanneke van der Giesen en Kees de Leng zijn verontwaardigd dat de gemeente deze twee oude, beeldbepalende platanen bij de entree van Westmaas wil laten kappen.

FOTO OPHOTO

loos nog veel meer handtekeningen ophalen”, aldus Van der Giesen.

Biotoop

Vanwege de biotoop van molen Windlust, eveneens gelegen aan de Koetsveldlaan in het dorp, zijn meer bomen gekapt. De werkgroep vreest dat er nog meer worden omgezaagd. „Westmaas komt er op het gebied van groen nu al bekaaid vanaf vergeleken met andere dorpen in Binnenmaas”, zegt Kees de

Leng. „Westmaas telt slechts drie monumentale bomen. Deze twee platanen zijn helaas niet op die lijst gezet. Het zou mooi zijn als we ze toch kunnen behouden.”

Volgens Van Etten gaat dat niet. „Ze staan in de weg”, zegt hij. „Het is absoluut geen beleid om bomen te kappen. Bij de sloop van het verenigingsgebouw hebben we ze ook beschermd. Bij het uitmeten van het gebied bleek alleen dat ze pal voor de nieuwe huizen zouden ko-

men. Een ervan zou zelfs op privéterrein staan. Het verplaatsen van de bomen kost 30.000 tot 50.000 euro. Die optie hebben we afgewezen. Wel hebben we in de omgeving nieuwe bomen geplant.”

De werkgroep wil dat de gemeente meer alternatieven onderzoekt om de twee platanen te behouden. De brief van de werkgroep staat dinsdag 20 juni op de agenda van de raadscommissie ruimtelijke zaken.

Het Kompas^{NL}

Altijd in de buurt!

Toch weer monument

Kantoor Koni is weer terug op lijst

Het karakteristieke kantoorpand van schokdemperfabrikant Koni aan de Koninginneweg in Oud-Beijerland keert terug op de gemeentelijke monumentenlijst. De Historische Vereniging van Oud-Beijerland, Erfgoedvereniging Bond Heemschut en Stichting Cuypersgenootschap hebben met succes het eerder schrappen daarmee ongedaan weten te maken.

OUD-BEIJERLAND - Het kantoorpand is een voorbeeld van de zogenaamde wederopbouwarchitectuur na de Tweede Wereldoorlog. Samen met de iets verderop gelegen voormalige Ambachtsschool, tegenwoordig het Actief College, zijn het twee opvallende blikvangers. Op verzoek van Koni haalde de gemeente Oud-Beijerland het pand van de gemeentelijke monumentenlijst.

De vrees van de drie genoemde organisaties was dat Koni van de beschermende status af wilde om het pand te kun-

nen verkopen of slopen. De drie noemden het onterecht dat de gemeente financiële belangen boven de monumentale waarde stelt. Ze tekenden bezwaar aan en het college heeft besloten op haar schreden terug te keren en het pand opnieuw op de gemeentelijke monumentenlijst te plaatsen. 'Dat is heel goed nieuws', zegt Pieter Jan in 't Veld van de Historische Vereniging, 'we zijn er heel blij mee. Er zijn geruchten dat het pand in de verkoop staat. Met deze bescherming wordt in ieder geval sloop voorkomen.'