



▲ Staatssecretaris Martijn van Dam. © ANP

## Staatssecretaris bezoekt Tiengemeten

Staatssecretaris Martijn van Dam (PvdA) van Economische Zaken brengt morgen een bezoek aan het Nationale Park NL Delta (Biesbosch-Haringvliet). Dat begint met het overvaren met de pont naar het eiland Tiengemeten in het Haringvliet, aan de zuidkant van de Hoeksche Waard.

Folkert van der Krol 18-06-17, 10:32



De staatssecretaris maakt een wandeling over een deel van het eiland, onder anderen in het bijzijn van de Korendijkse wethouder Paul Boogaard. Tijdens de wandeling krijgt hij te horen hoe NL Delta de plannen voor een Nationaal Park nieuwe stijl wil uitvoeren.

Het Nationale Park NL Delta (Biesbosch-Haringvliet) is één van de vier winnaars van de publieksverkiezing 'Mooiste Natuurgebied van Nederland'. Bijna 90.000 mensen hebben in oktober 2016 hun stem uitgebracht. De winnaars waren Het Nederlandse Waddengebied, De Veluwe en de Hollandse Duinen en de vakjury voegde daar Biesbosch-Haringvliet aan toe.

## 'Alvast nadenken over Poortwijk IV'

Oud-Beijerland, Binnenmaas en de provincie Zuid-Holland moeten al op voorhand nadenken over een mogelijke aanleg van een nieuwe woonwijk aan de rand van Oud-Beijerland.

Bas Boerma  
Oud-Beijerland

„Je kunt niet zomaar gaan bouwen aan de oostkant van de Stougjesdijk”, zegt wethouder Harry van Waveren. „Daar moet je voorwerk voor doen. Dat lijkt me op redelijk korte termijn erg zinvol.”

De verkeersontsluiting voor de mogelijke aanleg van een woonwijk met enkele honderden huizen is namelijk uiterst complex. Stougjesdijk-Oost grenst vrijwel direct aan Mijsheerenland (gemeente Binnenmaas) en een autoweg zou moeten aansluiten op de N217, wat een provinciale weg is.

En dat er aan de oostkant van de dijk gebouwd gaat worden, lijkt een zekerheid. Alleen op welke termijn

is nog onduidelijk. Wethouder Piet van Leenen, die namens de Hoeksche Waardse gemeenten over woningbouw gaat, wil de komende jaren namelijk zo'n 5.000 woningen bouwen om de 'afvallers' vanuit Rotterdam ertoe te verleiden zich in de Hoeksche Waard te vestigen. Oud-Beijerland is, met al ruim 24.000 inwoners en voorzieningen voor jonge gezinnen, dan een uitge-

lezen 'bouwlocatie'.

### Puzzel

Mocht de woonwijk er op die locatie komen, is het zoeken naar de juiste ontsluitingsweg 'een hele puzzel', zegt Van Waveren. „We willen de Stougjesdijk verkeersluw houden en een extra rotonde op de Randweg is niet wenselijk voor de doorstroming. Dan wordt het meer hopen van rotonde naar rotonde of – nog erger – zoeken automobillisten een weg door de woonwijken om de rotondes te omzeilen.”

Daarnaast zit de belasting van de tweebaansrotonde bij industrieterrein De Bosschen op zijn limiet. Van Waveren: „Daar kan nauwelijks nog extra verkeer bij.”

Een voorkeursscenario is dan ook nog ver weg. Net als Poortwijk IV overigens. Maar Van Waveren wil wel graag het gesprek openen om in de toekomst goed voorbereid te zijn op de mogelijke bouwdrift die in de Hoeksche Waard kan losbarsten. „Ook voor de financiering van de woningbouw is het handig als er een grove schets ligt voor de ontsluiting van het verkeer”, zegt hij.

**Aan de oostkant van de Stougjesdijk kun je niet zo bouwen. Je moet voorwerk doen**

–Wethouder Harry van Waveren

### OUD-BEIJERLAND

## 'Bij Zonder bij Ellen' mag zich niet vestigen in het Oude Raadhuis

Stichting Bij Zonder bij Ellen krijgt geen 45.000 euro van de gemeente Oud-Beijerland om zich te vestigen in het Oude Raadhuis. De locatie is voorbestemd om de bibliotheek te huisvesten.

Ellen Boeren, die jaren geleden aan de wieg stond van het huidige Zonder Meer, wil met Bij Zonder bij Ellen zo'n twintig jongeren met een arbeidsachterstand een werkplek geven. Haar nieuwe stichting startte in november. Via een aanvraag van 45.000 euro uit het initiatievenfonds

van de gemeente Oud-Beijerland wilde ze een goede start maken op een nieuwe locatie, maar daarmee ging het college niet akkoord.

„Ondanks het negatieve resultaat zit ik niet stil”, zegt Boeren. Onlangs kwam ze op de Hoeksche supportbeurs in contact met een manager van Werk en Inkomen Hoeksche Waard (WIHW). „Samen gaan we nu op zoek om een oplossing te zoeken voor de sociale werkplekken in Oud-Beijerland en de Hoeksche Waard.”



▲ Op de N217 was er geen doorkomen aan. © Qphoto

## Ruim twee uur in een monsterfile

**De afsluiting van de Heinenoordtunnel (A29) heeft afgelopen weekend voor een waar verkeersinfarct gezorgd. Sommige automobilisten liepen in de Hoeksche Waard meer dan twee uur vertraging op. „Hier is echt wel over nagedacht.“**

Bas Boerma 19-06-17, 08:17



Met name zaterdag zocht het verkeer dat normaal gesproken door de Heinenoordtunnel naar Rotterdam rijdt hun toevlucht op de N217, de tweede hoofdweg door de Hoeksche Waard. Rijkswaterstaat adviseerde al ruim op voorhand om via de Kiltunnel - die vanwege de werkzaamheden tolvrij was gemaakt - maar kwam in het eerste 'werkweekend' meteen bedrogen uit. Honderden automobilisten strandden op de N217. In de brandende zon. En zonder flesjes water.

### Stoplichten

Het verkeersinfarct van afgelopen weekend ten spijt, Van Noort ziet geen reden tot verandering. „Veel klachten gaan over de stoplichten op de N217 en bij de Kiltunnel. Die zorgen voor een matige doorstroming. Maar het uitzetten van de verkeerslichten is geen optie. Dat wordt een chaos.“

De komende weken zal de afsluiting van de Heinenoordtunnel nog wel regelmatig op social media van de gemeente en Rijkswaterstaat verschijnen. Van Noort: „De verbindingswegen zijn beperkt, dus dit is iets waar mensen rekening mee moeten houden. Niemand wil hebben dat de tunnel instort. Dus hebben we met dit soort situaties te maken. Om de overlast te beperken doen we het werk al in de zomer en in het weekend, omdat er doordeweeks een paar duizend automobilisten per uur door de tunnel rijden. Maar dat het heel vervelend is, staat vast.“

„Over de afsluiting van de Heinenoordtunnel is echt wel nagedacht“, zegt wethouder Leon van Noort van de gemeente Binnenmaas, waar het verkeer urenlang moest aanschuiven. Volgens hem gaan onderhoud aan de tunnel en een 'verkeersuitdaging' hand in hand. „Er moet nu eenmaal onderhoud uitgevoerd worden. Maar omdat de verbindingswegen van en naar de Hoeksche Waard beperkt zijn, krijg je helaas dit soort situaties. Dat is heel vervelend.“

Vervelend was het zeker. Op de Facebookpagina van AD Hoeksche Waard openden honderden weggebruikers het vuur. Zeker omdat de tunnel ook de komende drie weekends potdicht zit. „Dit is gewoon asociaal. Als hier iets gebeurt zitten we als ratten in de val“, schrijft een vrouw uit Hoeksche Waard. De kreten 'dramatisch', 'vreselijk' en 'zucht...' vallen tientallen keren.



### Als hier iets gebeurt zitten we als ratten in de val

-inwoonster Hoeksche Waard

De snelste manier om met de auto vanuit de Hoeksche Waard in Rotterdam te komen, was om te rijden via de Haringvlietbrug, A59, A17 en de Moerdijkbrug (A16). Een omleiding van meer dan 45 kilometer. Wie slim dacht te zijn om via de pont bij Nieuw-Beijerland het Spui naar Spijkenisse over te steken kon ook minimaal een uur aanschuiven.



# Proef Hoeksche School sterft vroegtijdige dood

Stichting Acis heeft zich teruggetrokken uit de Hoeksche School. Daarmee komt vroegtijdig een eind aan de plannen die Acis, Spelenderwijs en kinderopvangorganisatie SKOC in de Hoeksche Waard hadden voor kinderen tot 13 jaar.

Bas Boerma

Hoeksche Waard

Bestuursvoorzitter Luc van Heeren van Acis zegt het 'niet zo netjes' te vinden om te praten over de gevoerde gesprekken. Wel zegt hij dat er een te groot verschil in visie is over de invulling van een integraal kindcentrum: de Hoeksche School.

Op obs De Blieken in Klaaswaal, waar in mei de eerste Hoeksche

School als een proefproject van start is gegaan, werken openbare basisscholen, peuterspeelzalen en kinderopvang onder een dak samen. Daardoor kunnen kinderen tot hun 13de naar dezelfde plek voor opvang en onderwijs.

Het stopzetten van de proefperiode met de Hoeksche School is met name voor Spelenderwijs, de enige organisatie die peuterspeelzaal-



**De Hoeksche School was een strategische zet om onze toekomst veilig te stellen**

–Irma Borsje

werk aanbiedt in de Hoeksche Waard, een klap in het gezicht. Door een wijziging in de subsidieregeling voor peuterspeelzaalorganisaties per 1 januari verandert de inkomstenbron. In plaats van een vaste subsidie per organisatie krijgt een instantie als Spelenderwijs volgend jaar subsidie per kind. „De Hoeksche School was voor ons een strategische zet om onze toekomst veilig te stellen”, zegt directeur Irma Borsje.

Door die rooskleurige toekomst, met meerdere 'kindcentra' in de Hoeksche Waard, staat voorlopig een streep. Borsje moet op zoek naar nieuwe samenwerkingspartners, zoals ze ook deed voor de Hoeksche School begon. „Het is kort dag”, beseft ze. „Maar we heb-

ben twintig gecertificeerde peuterspeelzaallocaties en 75 hoog opgeleide pedagogisch medewerkers. Daar zijn we trots op en daar vechten we voor.”

## Formatie

Van Heeren vergelijkt de huidige situatie tussen Acis en Spelenderwijs met de formatie van het kabinet. „Wij gaan verder met kinderopvang SKOC en we hebben geen knallende ruzie met Spelenderwijs. Sterker, ik sluit niet uit dat de gesprekken ooit verdergaan.”

Voor ouders en kinderen op OBS De Blieken verandert er niets, verzekert Borsje. „We zitten in hetzelfde gebouw en blijven samenwerken. De proef wordt alleen niet verder uitgerold. Helaas.”

# Belastingrechter spreekt Freek Naaktgeboren vrij

De belastingrechter heeft Freek Naaktgeboren volledig vrijgesproken van het overtreden van de belastingwet. De 's-Gravendeler, grondeigenaar van Thermen Binnenmaas en sportcentrum FS Fitness, hoeft geen navordering of boetes te betalen.



◀ **Freek Naaktgeboren is door de belastingrechter vrijgesproken van belastingontduiking.**

ARCHIEFFOTO

Folkert van der Krol

's-Gravendeel

De rechter concludeert dat Naaktgeboren tussen 2009 en 2011, toen hij in Spanje woonde, ook gewoon netjes belastingaangifte heeft gedaan. De Belastingdienst heeft direct de beslaglegging op de panden aan de Strijenseweg in 's-Gravendeel opgeheven.

De uitspraak van de rechter is

goed nieuws voor Naaktgeboren, van wie de Belastingdienst in eerste instantie miljoenen eiste. Het is ook cruciaal voor Thermen Binnenmaas. Dat strijdt al sinds 2014 voor een horeca- en exploitatievergunning. De belastingproblemen van Naaktgeboren vormden de basis voor het negatieve advies van integriteitsbureau Bibob aan de gemeente. Daarin werd gewaarschuwd dat het verstrekken van de

horecavergunning een ernstig risico met zich meebrengt op criminele activiteiten als witwassen.

„De Belastingdienst kwam in 2014 met een vordering van 4 miljoen euro”, zegt Naaktgeboren, die zijn aangiftes door een accountant liet regelen. „Ik zag alles verdampen, terwijl ik wist dat ik niets verkeers had gedaan. Nu is gelukkig duidelijk dat er geen sprake is geweest van fraude, belastingontduiking of andere criminele activiteiten. Het was niets meer dan een meningsverschil over de WOZ-waarde van panden. Er is een grote last van mijn schouders gevallen.”

Naaktgeboren hoopt dat de volledige vrijspraak veel oplost. „Mijn zoon Patrick van het fitnesscentrum is na de inbeslagname van alle

apparatuur al gerehabiliteerd, ikzelf nu ook”, zegt hij. „Ik hoop dat burgemeester Borgdorff zich nu een burgervader toont en ervoor zorgt dat Thermen Binnenmaas na de zomer het nieuwe seizoen met een eigen keuken kan beginnen.”

## Zienswijze

De gemeente laat weten de uitspraak van de belastingrechter nog niet te kennen. Burgemeester Borgdorff is geadviseerd de drank- en horeca- en exploitatievergunning te weigeren vanwege het negatieve Bibob-rapport. „Op dat besluit kan een zienswijze worden ingediend en dan kan, indien er aanleiding voor is, een aanvullend Bibob-advies worden gevraagd”, aldus een woordvoester van de gemeente.



## HOOG BEZOEK OP TIENGEMETEN



■ Demissionair staatssecretaris Martijn van Dam (Economische Zaken, PvdA) wilde gisteren zelf eens ervaren hoe het is om te wandelen over natuureiland Tiengemeten. Vanaf Nieuwendijk nam hij de pont om zich tijdens de wandeling te laten bijpraten over de natuurontwikkelingen in het gebied. Paul Boogaard, wethouder van Korendijk, begeleidde hem. FOTO OHPHOTO

## ► Bewoners: toename van geluidsoverlast, verkeersbewegingen en gevaar



▲ De kruising van de Randweg met de Schenkeldijk. Bewoners zijn niet blij met het plan om hier straks linksaf te slaan. FOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

# Verzet tegen aanpak kruising

Bewoners van de Schenkeldijk verzetten zich tegen plannen van de gemeente Strijen om de kruising met Randweg aan te pakken.

Arco Bomgaars  
Strijen

De gemeente heeft tot nu toe vertien bezwaren gekregen tegen het voornemen om op de kruising ook linksaf te kunnen slaan. „Wij krijgen de indruk dat de gemeente dit

plan er doorheen wil drukken zonder dat er contact is geweest met de bewoners”, zegt dijkbewoonster Henriette Westerbroek, één van de bezwaarmakers. „Wij vrezen voor een toename van de geluidsoverlast, verkeersbewegingen en gevaarlijke situaties. Ook voor fietsers en voetgangers.”

Sinds de opening van de Randweg in december 2012 kan verkeer dat uit de richting Boompjesstraat op de Schenkeldijk rijdt op de kruising met de Randweg alleen

rechtsaf slaan. Om op de andere weghelft te belanden, moet even verderop de rotonde bij appartementencomplex Strienemonde genomen worden. Veel automobilisten weigeren dat echter en keren ruim voor de rotonde. Westerbroek: „Controles zijn er niet en verkeersovertreders winnen nu ook nog eens door dit voorstel van de gemeente.”

Westerbroek maakte destijds bezwaar tegen de aanleg van de Randweg. Dat bezwaar werd toen onge-

grond verklaard. „Omdat er geen toename van sluipverkeer door (vracht)wagens werd verwacht. Maar het huidige plan maakt dat

Verkeersovertreders winnen door dit voorstel van de gemeente

—Henriette Westerbroek

juist wél mogelijk. Wij verwachten dat het verkeer op de Schenkeldijk door het veranderen van de kruising alleen maar zal toenemen. Het wordt in een ideale ontsluitingsroute vanuit de wijk Land van Esche I en de Nieuwe Haven en nodigt ook sluipverkeer uit.”

De fractie van de CU/SGP toonde zich gisteravond solidair met de bewoners. Henriette Westerbroek hoopt dat de gemeente tot inkeer komt. „Want wat wordt het volgende, een stoplicht?”