

# Akkerbouwer eist vrij zicht op N488

**DEN HAAG/KLAASWAAL** Akkerbouwer Gerard den Hartigh uit Klaaswaal eiste gisteren in Den Haag keiharde garanties van de gemeente Cromstrijen om de 'gevaarlijke' kruising N488/Bommelskousedijk in zijn dorp overzichtelijk te houden.

Eerder al won de akkerbouwer een rechtszaak tegen de provincie Zuid-Holland. De Raad van State bepaalde toen dat de heg in de tuin van het huis aan de kruising niet hoger dan de vangrail mag zijn, zo'n 70 à 80 centimeter. Toch stapte Den Hartigh gisteren weer naar de Raad van State om nog meer garanties te krijgen om de begroeiing op de kruising en langs de N488 omlaag te krijgen en te houden.

Zo vreest Den Hartigh dat de nieuwe bewoner van de woning toch weer struikjes zal planten die uiteindelijk manshoog groeien. De gemeentewoordvoerders van Cromstrijen erkennen dat het bestemmingsplan voor de tuin en de verkeersbestemming geen maximale hoogtes aan beplanting stelt. Maar aangezien de provincie al verplicht is om de beplanting op haar gronden niet hoger dan 40 tot 80 centimeter hoog te houden, zou er niets aan hand zijn.

## Ongelukken

Den Hartigh wil het zekere voor het onzekere nemen. Hij rijdt namelijk met grote en brede landbouwmachines en vreest ernstige ongelukken als hij niet voldoende

zicht heeft op de N488 als hij uit de Bommelskousedijk komt. De gemeente wil evenwel geen extra hoogtebeperkingen voor beplanting in het bestemmingsplan vastleggen.

De provincie zou ervoor zorgen dat de beplanting op en rond de kruising laag blijft. Volgens Cromstrijen kan Den Hartigh net zo goed omrijden als hij per se niet via de kruising N488/Bommelskousedijk wil. Den Hartigh bestrijdt dat. „Dan moet ik via de Klaaswaal of via Numansdorp omrijden. Door Klaaswaal kan niet, dat is nog onveilig, en via Numansdorp is bijna 20 kilometer om.”

De Raad van State doet over enkele weken uitspraak.

## ► Gemeente: inrijverbod voor vrachtwagens is niet mogelijk

# ‘Bedrijven verleiden om niet over dijken te rijden’

**Er komt geen inrijverbod voor vrachtverkeer voor het Zwartsluisje en de Sluisjesdijk tussen Zuid-Beijerland en Piershil. Dat heeft de gemeente Korendijk - mede namens Waterschap Hollandse Delta - in een brief laten weten aan inwonster Judith Prins. Zij had onderzoek gedaan naar de verkeersoverlast die dijkbewoners ervaren.**

**Folkert van der Krol**

**Korendijk**

Prins kwam op basis van 55 ingeleverde vragenlijsten van medebewoners tot de conclusie dat het weren van het vrachtverkeer van de dijken de enige juiste maatregel is. Dijkbewoners ervaren onveiligheid

en kampen met schade aan woningen door de trillingen die de vrachtwagens veroorzaken. Ook is er geen vrijliggend fietspad.

De gemeente stelt dat een inrijverbod niet haalbaar is, omdat er vanaf de zuidkant van de Hoeksche Waard geen andere geschikte route is. Prins pleitte bij de gemeente voor een parallelle route voor het vrachtverkeer om het Zwartsluisje en de Sluisjesdijk te ontzien.

Gemeente en waterschap laten Prins weten dat deze wegen en de Lange Eendragtsweg deel uitmaken van een studie naar het verbeteren van de wegen in de Hoeksche Waard.

„We zien en erkennen de problemen”, zegt wethouder Paul Boogaard van Korendijk. „Er zou een

stukje randweg bij moeten komen. Dat hebben we ook in het laatste rapport over de wegenstructuur in de Hoeksche Waard laten zetten. We zijn nog nooit zo ver geweest als nu, maar het kost enorm veel om zo'n nieuwe weg aan te leggen. Tot die weg er is, proberen we het gedrag van de ondernemers te veranderen.”

De gemeente dringt er bij bedrij-



**Er zou een stukje randweg bij moeten komen, maar dat kost enorm veel geld**

—wethouder Paul Boogaard

ven op aan om transporten zoveel mogelijk via het Buitenom te laten rijden, zodat ze via de N217 van en naar snelweg A29 kunnen. „We zetten in op maatschappelijk verantwoord ondernemen”, zegt Boogaard. „We willen ondernemers verleiden om niet met vrachtwagens over de dijken te rijden.”

## Kleinjan

Volgens de gemeente heeft Kleinjan's Aardappelhandel aangegeven er aan mee te willen werken om de containertransporten zoveel mogelijk via het Buitenom te laten rijden. Het bedrijf kan dit deels aansturen. De gemeente is van plan ook met andere bedrijven afspraken te maken om die noordelijke route te gebruiken.

## Gemeente trekt 20.000 euro uit voor onderzoek naar 'theater'

Oud-Beijerland wil 20.000 euro uittrekken voor een onderzoek naar de komst van een multifunctionele zaal. De gemeente wil graag een zaal bouwen waar theatervoorstellingen, kleine concerten of andere culturele activiteiten gehouden kunnen worden. Het 'behoeftenonderzoek' in Oud-Beijerland komt voort uit een motie die in november vorig jaar door de gemeenteraad werd aangenomen. De DSP Groep gaat het

onderzoek uitvoeren. „In de opdracht wordt aandacht gevraagd voor de haalbaarheid van exploitatiemogelijkheden waarbij de betrokkenheid van de samenleving van belang is”, zo meldt het college aan de gemeenteraad. Een van de mogelijke plekken zou het braakliggende Mebin-terrein aan de rand van het dorp zijn. Een projectontwikkelaar is al bezig met plannen voor bebouwing van het Mebin-terrein.

## Spui bij Oud-Beijerland is weer veilig na oplevering van uitgegraven zwembad

**Veilig zwemmen in het Spui:** het kan weer! Om 12.00 uur neemt wethouder Harry van Waveren met andere fanatieke zwemmers de eerste duik in de zwembad aan de rand van Oud-Beijerland.



1950

### Zwemlessen vanaf de steiger

Oud-Beijerlander Hans de Liefde was in de jaren 50 en 60 regelmatig op de steiger bij de Oude Tol te vinden. Met een hengel en een touwtje gaf hij vele Oud-Beijerlanders op zijn eigen manier zwemles.



▲ Direct nadat de hekken langs de zwembad weg waren gehaald, renden kinderen het Spuiwater in. ARCHIEFFOTO QPHOTO

# Oude Tol is open!

Met de oplevering van de speciaal uitgegraven zwembad komt een einde aan een roerige periode, die in 2013 hevig oplaarde door de tragische verdrinkingsdood van de pas 16-jarige Ivan Korkmaz uit Oud-Beijerland. Hij werd door de stroming in het Spui meegesleurd en verdrong. Sindsdien was de Oude Tol 'besmet' gebied.

Twee jaar nadien besloot de omgevingsdienst Midden-Holland een zwembad te stellen. Een besluit met drastische gevolgen, zo bleek. Het besluit viel niet in goede aarde bij Bint, de lokale politieke partij die al

sinds de oprichting strijdt voor een degelijke en veilige zwembadlocatie aan het bij vlagen snelstromende Spui.

De coalitiepartij vroeg het college, waar Bint-wethouder Henk Kievit destijds de portefeuille cultuur, sport en recreatie beheerde, protest aan te tekenen tegen het besluit. Dat - en gezondheidsklachten - kostte Kievit uiteindelijk zijn functie.

„Henk moest bij de Oude Tol een beleid uitvoeren dat tegen de wensen van zijn eigen partij in gaat. Ik kan me voorstellen dat dat spanningen met zich mee brengt. Zeker als je

al tobt met je gezondheid”, zei Remco Veeleenturf, de fractievoorzitter van Bint daar toen over.

De Oude Tol bleef een twistpunt tussen de overheid en de graag zwemmende Oud-Beijerlanders. Het ingestelde zwembad werd massaal overtreden. Het hek, dat de gemeente vorig jaar liet plaatsen, werd binnen enkele weken vernield.

Maar met de opening van de zwembad aan de rand van de rivier komt aan die commotie een definitief eind. Een ouderwetse plons in het Spui is veiliger dan ooit.

2001



## Interventie van de provincie

Decennia lang leek er niets aan de hand bij de Oude Tol, tot begin deze eeuw de eerste tekenen kwamen dat de stroming in de rivier tussen de Hoeksche Waard en Voorne-Putten gevaarlijk kan zijn. De provincie besluit in 2001 het terrein langs het Spui te sluiten voor recreanten. Zwemmen mag niet meer.

2004

## Gevaar is geweken

Aanpassingen aan het gebied worden er niet gedaan, maar toch wordt in 2004 het zwemverbod opgeheven. Het gevaar is geweken, zo wordt gemeld. En dus keren honderden Oud-Beijerlanders terug naar de plek waar zij jarenlang probleemloos hebben gezwommen. Een duik in het Spui is weer een abc'tje in warme zomermaanden.

2005



■ Het plezier spat er begin deze eeuw vanaf. Waterpret is op het Spui eerder regel dan uitzondering. ARCHEFFOTO/AD

2013

## Overlijden Ivan opent de ogen

Begin juli 2017 slaat de verdrinking van de 16-jarige Ivan Korkmaz in als een bom. Toenmalig burgemeester Klaas Tigelaar was van plan het strandje te sluiten, maar hij kreeg daarvoor geen steun van de gemeenteraad. Toch opent het tragische ongeluk de ogen: zwemmen bij de Oude Tol gebeurt alleen op eigen risico.

2016



■ Het hek wordt al snel vernield. FOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

2016

## IJzeren hek

Het zwemverbod houdt een jaar stand, maar de gemeente Oud-Beijerland wil het zwemmen in het Spui ontmoedigen. Wethouder Van Waveren neemt een drastisch besluit. Hij laat een hek plaatsen, om het strand af te sluiten.

2015

## Wethouder weg

De Omgevingsdienst Midden-Holland besluit in de zomer van 2015 tot een zwemverbod bij de Oude Tol. Dat brengt Bint-wethouder Henk Kievit, die ook kampt met gezondheidsproblemen, in de problemen omdat hij als bestuurder provinciaal beleid moet uitvoeren dat indruist tegen het standpunt van zijn partij. Harry van Waveren volgt hem enkele maanden later op.



# Het Kompas<sup>NL</sup>

*Altijd in de buurt!*

MARKO KOERS VOLGT IN STRIJEN CORS DE VISSER OP



## Nieuwe gemeentesecretaris

Marko Does wordt de nieuwe gemeentesecretaris van de gemeente Strijen. De vacature is ontstaan omdat Cors de Visser met ingang van 1 september 2017 met pensioen gaat. Marko Does is 53 jaar oud en is sinds 2009 gemeentesecretaris van de gemeente Giessenlanden. Hij woont in Lekkerkerk. De nieuwe gemeentesecretaris is getrouwd en is vader van drie dochters. Marko Koers treedt met ingang van 10 juli 2017 in dienst bij de gemeente Strijen en wil, zoals hij dat zelf omschrijft, een op ontwikkeling gerichte overheidsmanager zijn.



**STRIJEN** - Gemeentesecretaris Marko Does is geboren en getogen op het Zeeuwse eiland Schouwen-Duiveland. Zijn eerste baantje als begin twintiger vervulde hij op het gemeentehuis in Zierikzee, waar hij medewerker onderwijs en welzijn werd. De nieuwe gemeentesecretaris is geen onbekende in de Hoeksche Waard. Van 1992 tot

1997 was hij in dienst bij respectievelijk de gemeente Binnenmaas en Korendijk. Ook bij deze gemeenten werkte hij op het gebied van onderwijs en welzijn. In deze periode woonde hij met zijn gezin een aantal jaren in Puttershoek. Via de gemeente Nederlek en de intergemeentelijke sociale dienst K5 werd hij in 2009 gemeentesecretaris bij de ge-

meente Giessenlanden. Marko Does wil graag een authentieke en op ontwikkeling gerichte overheidsmanager zijn. "Burgers kunnen veel zelf en hebben lang niet bij alles de gemeente nodig. Hierbij past een bescheiden lokale overheid die burgers faciliteert en stimuleert", vertelt de nieuwe gemeentesecretaris over zijn visie.