



Water alternatief voor wegen

Vaker met boot naar het werk

Het vervoer van reizigers over water groeit explosief rond Rotterdam. Provincie, gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam smeden intussen ambitieuze plannen om nog veel meer forensen, scholieren, toeristen en havenwerkers warm te maken voor de Waterbus, de Watertaxi Rotterdam en de Fast Ferry.

Leon van Heel
Folkert van der Krol
Rotterdam

Zo komt nog dit jaar op de Maasvlakte een ov-knooppunt met een steiger voor de Fast Ferry en de Waterbus. Vanaf daar kunnen de havenwerkers op speciale leen-e-bikes naar hun werk fietsen.

De plannenmakers zien zich gesteund door de groei die het openbaar vervoer over water doormaakt. De Waterbus vervoerde 1,55 miljoen reizigers in 2013 en hoopt dit jaar de 2 miljoen te passeren. De Watertaxi zag het aantal klanten tussen 2012 en 2016 verdubbelen tot 400.000. Ook de Fast Ferry ziet het aantal instappers stijgen, in 2015 is de grens van 65.000 gepasseerd.

Alternatief

Water geldt als hét alternatief voor de dichtslibbende autowegen. In het rapport *Water: personeelvervoer waart er wel bij* spreken de gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf, de provincie, de Drechtsteden en de Metropoolregio hun ambities uit. „Wij willen dat onze regio bereikbaar en aantrekkelijk blijft om in te wonen, in te werken en in te recreëren”, aldus deze partijen. „Wij zijn ervan overtuigd dat personeelvervoer over water dit mogelijk maakt.”

Behalve naar de Maasvlakte kij-

ken de overheden ook naar nieuwe verbindingen tussen Rotterdam en Lekkerkerk, tussen Rotterdam en Pernis en Rozenburg en tussen Schiedam, Maasvluis en Rozenburg. En er loopt nog een onderzoek voor een waterbushalte bij het Capelse bedrijventerrein Rivium. In Schiedam komen nog dit jaar watertaxisteigers.

De verbindingen over het water moeten beter aansluiten op lijnbussen, metro's en treinen, stelt het rapport, maar vooral veel wordt verwacht van de combinatie met de fiets.



De werknemer van de toekomst wil die keuze hebben

– Nicolette Ammerlaan
(Havenbedrijf Rotterdam)

Alle haltes krijgen veilige parkeerplekken voor fietsen en e-bikes, inclusief opblaasfaciliteiten. De fiets mag nu en in de toekomst mee op in elk geval de Waterbus. En er komt een deelfietsensysteem met elektrisch aangedreven rijwielen. Deze *Gobikes* staan er zelfs al op het Willemsplein en Centraal Station. Diezelfde witte e-bikes komen op de Maasvlakte.

Die fietshalte moet in september klaar zijn. Vanaf dat moment hebben havenwerkers op dit uitgestrekte en afgelegen gebied de keuze hoe zij naar hun werk komen, zegt Nicolette Ammerlaan van het Havenbedrijf Rotterdam. „De werknemer van de toekomst wil die keuze hebben.” Daarnaast wordt de drukke A15 ontzien en past de halte in de milieuembities van het Havenbedrijf, stelt zij. **► P9**

Plekken aan zuidkant Oud-Beijerland zijn snel vol

Automobilist: parkeren in noorden van Spuidorp

De gratis parkeerplaatsen in het zuiden van Oud-Beijerland zijn overvol. En dus wil de gemeente automobilisten meer richting het noorden, bij het Spui, dirigeren. Digitale borden die aangeven of een parkeerterrein vrij is, moeten daarbij helpen.

Bas Boerma
Oud-Beijerland

Verder wordt onderzocht of er in het zuiden van het dorp mogelijk ruimte gemaakt kan worden om extra parkeervakken aan te leggen. Dat blijkt uit de tweede monitoring van het gratis parkeerbeleid, dat afgelopen zomer werd ingevoerd. Concreet plekken heeft de gemeente nog niet op het oog. Daar wordt nog onderzoek naar gedaan. Juist omdat de parkeerterreinen

in het zuiden van het dorp, onder meer bij de Hema, vaak al vroeg vol zijn wil Oud-Beijerland de automobilisten meer sturen. „Veel mensen parkeren uit gewoonte in het zuiden, terwijl er in het noorden, bijvoorbeeld bij het politiebureau, vaak nog veel plek over is”, zegt een woordvoester van de gemeente Oud-Beijerland.

Digitale borden, die aangeven of er nog plaats is op het parkeerterrein, moeten daarbij helpen. „Daarmee kunnen we bestuurders hopelijk eerder sturen.”

Werknemers

Een andere, veel gehoorde klacht, van de ondervraagde Oud-Beijerlanders gaat over het parkeergedrag van werknemers. Hoewel veel werknemers keurig op de bestemde locaties buiten het cen-

trum, staat er zo nu en dan een bedrijfsauto op een 'bezoekersplek'. Een doorn in het oog van veel Oud-Beijerlanders, die dan meteen de gemeente inlichten.

„Als ze iemand zien parkeren met een bestelbusje van een bepaald bedrijf, dan krijgen wij dat snel te horen”, zegt de gemeentewoordvoester. „Mensen zien juist die ene keer dat het misgaat. Dat bepaalt de beeldvorming voor een groot deel. Want 90 procent van de



Met digitale borden kunnen we bestuurders hopelijk eerder sturen

–woordvoester Oud-Beijerland

werknemers parkeert wel netjes buiten het dorp.”

Om dat percentage verder op te sturen, worden winkeliers vaker geattendeerd op het belang van het nieuwe parkeerbeleid als werknemers buiten het centrum parkeren, is er meer plaats voor betalende klanten. „Winkeliers nemen ook vaak nieuw personeel aan, die nog niet bekend zijn met die regels. Daar moeten we continu alert op blijven. Dan gaat het goed.”

Kantoorpersoneel, een groep die bij het eerdere meetmoment is vergeten, krijgt de komende maanden extra aandacht. „Er is altijd gekeken naar de winkeliers en hun personeel, maar de mensen die om 9 uur op hun werk komen en om 5 uur weer naar huis gaan zijn nauwelijks meegenomen. Daar gaan we ons op focussen”, aldus de woordvoester.

Uitleg over aanpak N217

NIEUW-BEIJERLAND De provincie Zuid-Holland houdt maandag 29 mei een inloopavond over de geplande werkzaamheden voor het groot onderhoud aan de N217.

De werkzaamheden vinden plaats op het weggedeelte tussen Nieuw-Beijerland, Oud-Beijerland en de A29. Het groot onderhoud duurt van juni tot eind november.

De inloopavond tussen 19.00 en 21.00 uur is in het Wapen van Nieuw-Beijerland aan de Spuidijk 15.

Ombudscommissie: vier klachten

De Ombudscommissie Hoeksche Waard heeft vorig jaar vier klachten van burgers over overheidsinstanties onderzocht. Twee daarvan waren al in 2015 ingediend.

Folkert van der Krol

Hoeksche waard

Dat blijkt uit het jaarverslag van de commissie. De ombudscommissie oordeelde dat klachten tegen belastingskantoor SVHW (twee keer)

en de RAD Hoeksche Waard gedeeltelijk gegrond zijn. Die laatste ging over het verwijderen van een bovengrondse restafvalcontainer nabij een seniorencomplex.

Een klacht tegen de gemeente Oud-Beijerland over de plaatsing van een drijfbalk in de watergang achter een woning werd niet gegrond verklaard. In het voordeel van de gemeente pleitte dat ze al had aangegeven dat het proces rond de drijfbalk niet goed was verlopen.

Hoeksche Waardse burgers dienden in 2016 in totaal 58 klachten en verzoeken om informatie in, maar die leidden net als voorgaande jaren slechts zelden tot een onderzoek.

De vier uitgebrachte rapporten zijn er wel meer dan in de voorgaande jaren. Veel klachten gaan over belastingskantoor SVHW en de dienst werk en inkomen. Burgers worden in de meeste gevallen doorverwezen naar de instanties zelf.

Buurt peilt meningen

Wordt d'Ouwe School buurthuis?

Het beeld van d' Ouwe School op Schuring gaat veranderen. Het gemeentebestuur heeft besloten het pand en perceel te verkopen, zodat er verbouwd en/of gebouwd kan worden.

NUMANSDORP - Dat biedt echter mogelijkheden: de opbrengst van de verkoop, naast een compensatie voor de 9 windturbines maakt het mogelijk om op een deel van het royale perceel een houten Buurthuis te bouwen. Een locatie waarin vele activiteiten kunnen plaatsvinden. De buurtvereniging Schuring wil graag een ontmoetingsplek in het buurtschap om zo contacten en samenwerking te bevorderen. "Wethouder Boelhouwers heeft de suggestie

gedaan handtekeningen te verzamelen om aan te tonen dat veel buurtbewoners dit initiatief steunen", zegt Riana Eckhardt namens de buurtvereniging, "we willen daarom graag weten of er behoefte is aan een nieuw Buurthuis op Schuring." Dat kan door een email te sturen naar: riana.eckhardt@kpnmail.nl of een berichtje naar: Schuringsedijk 148, 3281 KS Numansdorp. "Na 31 mei gaan we alles verzamelen en delen met gemeente Cromstrijen", besluit Eckhardt.

Dalende kosten voor afval

HOEKSCHE WAARD Veel huishoudens in de Hoeksche Waard betalen volgend jaar minder voor hun afval. Dat verwacht afvalstoffendienst RAD Hoeksche Waard. Per aansluiting gaat de dienst uit van een gemiddeld bedrag van 159 euro, 2,5 procent minder dan dit jaar.

Huishoudens in de Hoeksche Waard hebben sinds vorig jaar invloed op hun eigen afvaltarief. Naast een vast bedrag van 104 euro betalen ze per keer dat de grijze container langs de kant van de weg wordt gezet of volle zakken in een ondergrondse container worden gestopt. Het heeft tot gevolg dat de totale hoeveelheid ingezameld restafval met ruim een derde is afgenomen tot 134 kilo per Hoeksche Waards huishouden. Daarmee loopt de RAD Hoeksche Waard ver vooruit op de doelstellingen voor de komende jaren.

Het Kompas

D66 Statenfractie op bezoek

do 18 mei 2017, 9:49

Een deel van de fractie in de Provinciale Staten van Zuid-Holland bezoekt woensdagochtend 24 mei de Hoeksche Waard om zich te oriënteren op een aantal belangrijke onderwerpen voor onze streek. De onderwerpen zijn gekozen binnen de vijf thema's uit de gebiedsagenda van het eiland.

Op de agenda staat onder meer: het herindelingsvoorstel, de economische ontwikkeling door landbouwinnovatie en het duurzaamheidsbeleid.

D66 Hoeksche Waard wil graag grote stappen zetten op het duurzaamheidsbeleid. Er liggen enorme kansen om een grote rol te spelen in de warmtebehoefte van het zuidelijk deel van de provincie. Dat kan zonder verdere aantasting van het landschap met b.v. aardwarmte, die hier in grote hoeveelheden aanwezig is. Dit zal ook een grote rol gaan spelen in de werkgelegenheid. De kracht van de landbouw in de streek wordt met Hoeksche Waard op de Kaart (H-Wodka) met o.a. precisie in de akkerbouw. Tijdens een bezoek aan het boerenbedrijf van Leen van Ampt wordt hierover gesproken.

Bij deze grote beleidsvoornemens hoort een sterke gemeente. Ook daar zal over gesproken worden. Welke kansen zijn er om de voorgestelde herindeling goed te laten slagen.

Voor dit onderwerp komt in juni ook een afvaardiging van de Tweede-Kamerfractie naar het eiland.

De Boezemvriend is aan niemand te slijten

In drie jaar tijd is het de gemeente Oud-Beijerland niet gelukt een nieuwe beheerder te vinden voor kinderboerderij De Boezemvriend. Het eisenpakket van de gemeenteraad - waarbij de exploitant te maken krijgt met een bezuiniging van 75.000 euro én moet zorgen dat het dierenpark behouden blijft voor het dorp - is simpelweg te hoog.

Bas Boerma
Oud-Beijerland

Daarom legt het college, dat de zoektocht in 2014 begon, volgende week vier scenario's voor aan de gemeenteraad.

Een daarvan is dat de gemeente verantwoordelijk blijft voor het beheer van het sterk gedateerde pand, maar dat er een partij is die zorgt voor 'bemanning' van De Boezemvriend.

Het kostenplaatje is het grootste struikelblok voor de vele partijen waarmee de gemeente Oud-Beijerland de laatste jaren sprak. Het schrappen van 75.000 euro subsidiegeld op een totale begroting van 120.000 euro schrok veel mogelijke beheerders af.

Tot nader order

Daarom heeft de gemeente de bezuiniging voor het dierenpark aan de Boezemvriend tot nader order teruggedraaid.



▲ Ellis Vermeulen is nog altijd beheerder van kinderboerderij De Boezemvriend in Oud-Beijerland. ARCHIEFFOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

Het gebouw voldoet niet aan de eisen

–Woordvoerder Oud-Beijerland

boerderij, waar jaarlijks 35.000 bezoekers binnenstappen, is geen taak van een gemeente, vindt Oud-Beijerland. „Maar het is wel van groot belang dat een dorp met 24.000 inwoners een kinderboerderij heeft”, stelt de woordvoerder. „Maar het is gewoon erg lastig gebleken om een geschikte exploitant te vinden.”

Om De Boezemvriend voor het dorp te behouden is nieuwbouw hard nodig, stelt het college. „Het huidige gebouw van De Boezemvriend voldoet niet meer aan de eisen”, zegt de woordvoerder. Maar mogelijke overnamepartners als Cavent, Gemiva of scholen willen niet in hun eentje voor die grote kostenpost opdraaien. „Wat op zich terecht is”, aldus de woordvoerder.

Educatief programma

Een grote wens van de gemeente is om van De Boezemvriend niet alleen een prachtige kinderboerderij met gezonde dieren te maken, maar om ook een plek te maken waar scholen les kunnen geven. Op die manier krijgen met name de basisscholen de kans een educatieve middag in de buitenlucht te houden: 's ochtends spelen met de dieren en in de middag les volgen op locatie.

Maar tot die tijd is Ellis Vermeulen nog altijd beheerder van de kinderboerderij.

„Eigenlijk is de boodschap van het college aan de gemeenteraad: de eisen die jullie hebben gesteld voor de overname van de kinderboerderij, zijn te scherp aangezet”, zegt een woordvoerder van de gemeente. „Daarom komt het college terug bij de raad met de vraag of het ook anders kan.”
Want het beheren van een kinder-

'Rustig aan, denk na'



FOTO: ANNEBUIJT

Deborah Jongejan
Laurens Kok
Den Haag

Arno Visser beleefde gisteren zijn jaarlijkse hoogtepunt tijdens Verantwoordingsdag, de dag waarop de president van de Algemene Rekenkamer traditiegetrouw de overheid de oren wast. Visser lacht. „Wij zijn degene die op het feestje de lichten aandoen.“ Terwijl ministeries in hun jaarverslagen hun triomfen vieren, krijgen ze van de Rekenkamer een veeg uit de pan.

Ook dit jaar worden er harde noten gekraakt. Een schrijnend voorbeeld is de 2,4 miljard euro die in het passend onderwijs is gestopt, waardoor kinderen met een beperking zoveel mogelijk naar een gewone school moesten kunnen. Zoals zo vaak in Den Haag was er bij de invoering geen gebrek aan goede bedoelingen.

Visser: „Er waren duidelijke afspraken gemaakt om de effectiviteit te meten. Onze conclusie is nu: het geld is niet te volgen, doordat scholen allemaal verschillende rapporteren. Er is geen inzicht of het geld terecht is gekomen bij de kinderen die het nodig hebben. We weten alleen dat minder kinderen ondersteuning krijgen dan voorheen. Maar waar dat aan ligt? Geen idee.“

De reactie van minister Jet Bussemaker van Onderwijs liet zich volgens Visser niet moeilijk raden. „Ze zegt: we doen er wat aan. Maar dat hebben we vaker gehoord.“

Haast

Visser noemt het een 'cultuurdring'. Politici moeten de wil tonen om te verantwoorden wat ze met belastinggeld hebben gedaan, vindt hij. „Maar dat is niet altijd gemakkelijk. Te vaak worden plannen in te grote haast gemaakt. Dat zag je vier jaar geleden bij de totstandkoming van het huidige kabinet. Onder druk van noodzakelijke bezuinigingen was snelheid geboden. Nu is er wel tijd om maatregelen beter voor te bereiden.“

De kortingen op het defensiebudget – waar zowat alle partijen nu spijt van hebben – zijn een voorbeeld van hoe het niet moet. De Rekenkamer constateert dat er met name in de ondersteunende functies bij de krijgsmacht is gesneden. Dat heeft grote invloed op de hele organisatie. Als militairen op missie een probleem hebben met hun materieel, kunnen ze in het weekend niemand in Nederland bellen die het voor ze oplost. Visser: „Zo kom je vanzelf in een situatie waarin militairen tijdens oefeningen 'pang pang' roepen.“

Van veel belastinggeld is het volstrekt onduidelijk of het nuttig wordt besteed. President Arno Visser van de Algemene Rekenkamer wil dat burgers waar voor hun geld krijgen.



Te vaak worden plannen in te grote haast gemaakt. Nu is er wel tijd

– Arno Visser

Sommige bezuinigingen, zoals op de Voedsel en Warenautoriteit en de AIVD, bleken zelfs onmogelijk en werden teruggedraaid. Bij de Belastingdienst gaat een investering van ruim een miljard euro bijna helemaal naar een vertrekregeling voor personeel dat de fiscus graag had willen houden. „Er is bij het hele Rijk een groot tekort aan specifieke expertise, zoals inkoopers, financieel specialisten en ICT'ers. Tegelijkertijd moeten er nog 9.000 voltijdsposten weg. En de werkdruk is toch al hoog.“

Volgens Visser moeten politici zich beter afvragen welke taken kunnen verdwijnen en of de uitvoering dan nog lukt. Over de door vele partijen gewenste hervorming van het belastingstelsel moet goed nagedacht worden, waarschuwt Visser. „De Belastingdienst kent 1600 systemen. Sommige zijn sterk verouderd. Kunnen die zo'n stelselwijziging aan? En op sommige afdelingen is veel expertise verloren. Wie doet straks het werk?“

Visser vrees voor *fact free politics*: dat besluiten worden genomen die niet op feiten zijn gebaseerd. Daarom hamert hij op landelijke normen, waarmee gekeken kan worden of maatregelen nuttig zijn of juist niet. Het Rijk heeft veel taken uitbesteed aan gemeenten, zonder duidelijke spelregels te bepalen. „In elke gemeente hebben ze weer een andere definitie van wat een zwerfjongere is. Dat is heel erg zonde. Je wilt juist graag dat beleid dat werkt, navolging krijgt en dat ongericht beleid stopt. Zo kun je beter verantwoorden hoe belastinggeld wordt besteed.“

Actie voor zonnepanelen

Bewoners kiezen voor duurzaam

Windmolens als alternatieve energie zijn in de Hoeksche Waard tegen het zere been. Maar voor zonne-energie logen bewoners wel warm. Een deze week begonnen actie voor de collectieve groepsaankoop van zonnepanelen heeft direct al bijna honderd inschrijvingen opgeleverd.

Lennert van Driel
Hoeksche Waard

De actie die loopt tot 1 juli, wordt georganiseerd door Het Regionaal Energieloket Hoeksche Waard in samenwerking met de vijf gemeenten van het eiland. Het eerste resultaat is 89 inschrijvingen. Door deel te nemen aan de collectieve aankoop krijgen huiseigenaren 12 procent korting op de aanschaf van zonnepanelen. Ook is de prijs per Wattpiek (Wp) fors lager, stelt het Regionaal Energieloket Hoeksche Waard.

Het Regionaal Energieloket, dat afgelopen week een informatiebijeenkomst hield in Oud-Beijerland, is te spreken over het aantal aanmeldingen dat tot gisteren binnen is gekomen. „We hebben de kleine dorpskern nu gehad. Volgende week gaan we bij de gemeente Binnenmaas langs“, aldus woordvoerder Thorben Meijer.

Populairder

Een isolatieactie eerder dit jaar werd daar goed bezocht, weet hij, en dat bracht het totaal aantal aanmeldingen op driehonderd. „Over het algemeen zijn zonnepanelen nog iets populairder. Dus ik denk dat we met deze actie wel over dat aantal heen gaan.“

De groepsaankoop van zonnepanelen is een onderdeel van de ambiteuzen plannen van de Hoeksche Waard om in 2040 energieneutraal te zijn. Zo willen de gemeenten over 23 jaar het gebruik van fossiele brandstoffen definitief hebben teruggedrongen.

Er wordt met een schuin oog gekeken naar buurland Goeree-Overflakkee, dat het duurzaamste eiland van West-Europa wil worden en een voorbeeld is voor de Hoeksche Waard. „Voor ons, maar ook voor de volgende generaties, is het belangrijk dat we zelfvoorzienend zijn. Daarom moeten we zo snel mogelijk af van die fossiele brandstoffen“, aldus Henk van den Berg van HWD.

Wethouder Gerard den Boer van Korendijk, namens de Hoeksche Waard verantwoordelijk voor de duurzaamheid, is blij met de goedwilligheid bij de inwoners van de vijf gemeenten die zijn vertegenwoordigd in het Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard en Hoeksche Waard Duurzaam. „De beste ambassadeurs van duurzaamheid zijn de mensen die bereid zijn zonnepanelen op hun dak te leggen.“

Het Regionaal Energieloket verwacht dat door de collectieve aankoop van zonnepanelen bewoners elkaar mobiliseren. Meijer: „Mond-tot-mond-reclame werkt goed in de Hoeksche Waard, waar mensen elkaar persoonlijk kennen. We willen in de toekomst alle woninggege-naren bereiken.“

Het is voor iedereen belangrijk dat we zelfvoorzienend zijn

–Wethouder Gerard den Boer

Het blijft

De kruising tussen de N217 en de Blaakseweg bij Mijnsheerenland is er sinds de aanleg van drempels niet veiliger op geworden. Ondanks de maatregelen blijft het tobben op de drukste weg van de Hoeksche Waard.

Bas Boerma
Hoeksche Waard

Donderdagochtend was het opnieuw raak bij Mijnsheerenland. Twee automobilisten kwamen midden op het kruispunt hard met elkaar in botsing. Tot ernstige verwondingen leidde de crash niet en ook bij eerdere aanrijdingen bleef het vooral bij blikshade.

De botsing tussen twee auto's is een van de eerste sinds de provincie Zuid-Holland, verantwoordelijk voor de drukke verkeersader door de Hoeksche Waard, er verkeersremmende maatregelen nam. Hoewel het aantal ongelukken op de kruising jaren geleden een veelvoud was van tegenwoordig staat de crash allerminst op zichzelf, zegt de politie. „Er vinden ook veel bijna-botsingen plaats”, aldus een politiewoordvoerder.

Invoegen

De provincie besloot naar aanleiding van het aantal ongelukken enkele maatregelen te nemen. Eerst tijdelijke drempels, maar sinds kort ligt er een permanente oplossing op het asfalt. Die drempels moeten ervoor zorgen dat het invoegen vanuit de zijwegen eenvoudiger en vooral veiliger wordt.

„Er liggen nu drempels op de weg, maar we zien hier nog geregeld auto's staan die tegen elkaar zijn gereden”, zegt een politiewoordvoerder. „Hoe dat komt? Tja, dat weten wij ook niet. Maar blijkbaar is het een punt waar je redelijk snel een aanrijding krijgt.”

Ondanks de permanente drempels en de verlaging van de maximumsnelheid van 80 naar 50 kilo-

meter per uur blijven er ongelukken gebeuren. De provincie ziet vooral een oorzaak in het rijgedrag van mensen. „Veel automobilisten zijn ietwat ongeduldig”, zegt een woordvoerder. „Ze hebben haast en denken dan dat ze ervan uit een zijweg 'wel tussen kunnen'. Als iemand anders dan op de N217 rijdt en daar niet op rekent, gaat het mis.”

Gewonden

Het aantal gewonden op de N217, met een flink aantal gevaarlijke kruispunten, is door de aanleg van drempels inderdaad afgenomen, maar schadegevallen blijven voorkomen. Automobilist Ramon van Amersfoort weet hoe het is. Hij voegde bijna twee jaar geleden, toen de kruising nog drempelvrij was, in en kwam in botsing. „Die andere auto naderde plotseling wel heel rap. Ik had niet gedacht dat hij zo snel dichterbij zou komen”, zegt hij.

Het feit dat niets op de kruising tussen de N217 en de Blaakseweg het zicht op het asfalt belemmert, maakt het aantal ongevallen op de weg des te merkwaardiger. „Het is inderdaad een zeer overzichtelijke kruising”, zegt Van Amersfoort. „Ik zou niet kunnen vertellen waarom het daar zo vaak misgaat. Het zal, denk ik, voor een groot gedeelte te maken hebben met de rijkwaliteit van veel bestuurders.”

Hetzelfde geldt voor de kruising tussen de Groene Kruisweg en de Volgerlandseweg, ter hoogte van de Intratuin bij Numansdorp. Daar staat niets een riant uitzicht in de weg, maar elke maand botst wel een aantal voertuigen in de ochtend- of avondspts op elkaar.

tobben op de weg



▲ Ondanks de drempels op de kruising N217/Blaakseweg bij Mijnsheerenland kwamen twee auto's donderdag hard in botsing. FOTO: GPHOTO

De belangrijkste oorzaak daar is ongeduld. „Verkeer mijdt de A29 en neemt de parallelweg op de Haringvlietbrug”, aldus de provincie. „Via de Volgerlandseweg moeten zij dan de Groene Kruisweg op. Dat gaat wel eens mis.”

Rotonde

Van Amersfoort denkt dat een rotonde zou kunnen helpen om het aantal ongelukken op de kruising

Veel automobilisten hebben haast en denken dat ze 'er wel tussen kunnen'

—woordvoerder provincie

nog verder omlaag te krijgen. „Het neemt iets meer tijd in beslag, maar ik denk dat je met een rotonde minder ongelukken hebt. Het gaat er dan altijd iets gestructureerder aan toe dan op een normale kruising. Daar ben je vaker geneigd voorrang te pakken.”

Die kans is echter minimaal. Toenmalig verkeerswethouder Wouter Joosten van de gemeente Binnenmaas zei een jaar geleden

dat de bal bij de provincie ligt. Maar na het laatste onderzoek dat de provincie naar de 'snelweg' heeft laten uitvoeren, is besloten voorlopig geen nieuwe maatregelen te nemen. „Een groot deel van de veiligheid ligt bij het rijgedrag van bestuurders. Als je ziet dat er drempels komen voor een kruising is het zaak af te remmen. Als je dat doet, verklein je zelf al de kans op een botsing”, aldus een woordvoerder.

Het Kompas^{NL}

Altijd in de buurt!

Facelift gymzaal

De Vaert toe aan onderhoud

Gymzaal 'De Vaert' in Goudswaard wordt grondig onder handen genomen. De gemeenteraad van Korendijk heeft ingestemd met het voorstel van het college van B&W om fors extra te investeren in het uit 1987 stammende gebouw. Onder andere de verlichting, het sanitair en de plafons worden vervangen en wordt er een gietvloer in de doucheruimten en toiletten aangebracht.

GOUDSWAARD - Sportwethouder Paul Boogaard is blij met de aanpassingen: "Het gebouw is ondertussen 30 jaar oud en heeft onderhoud aan het interieur. Naast het geplande technisch onderhoud kunnen we met het extra beschikbare geld werk doen om de belevingswaarde en het gebruikscomfort van het gebouw te verhogen. Zo wordt er een automatisch spoelsysteem voor legionellapreventie aangebracht en zonwerende raamfolie op de beglazing in de gymnastiekzaal waardoor de stoffige gordijnen kunnen worden verwijderd. En er komen extra bergruimten".

'De Vaert' biedt ruimte voor het geven van bewegingsonderwijs voor de beide basisscholen uit het dorp en binnensportactiviteiten voor verenigingen. Ook de uitstraling van het pand krijgt aandacht. "Het hele gebouw krijgt een nieuw likje verf en ook de buitenzijde van het gebouw

wordt van nieuw schilderwerk voorzien. Met de uitvoering van deze werkzaamheden krijgt de gymzaal een frisse en eigentijdse uitstraling, waarmee er weer een kwalitatief goede sportvoorziening ontstaat in Goudswaard" aldus Boogaard.

CDA fractievoorzitter Karoline Vorthoren noemt de gymzaal een belangrijke voorziening in Goudswaard. "Niet alleen de scholen maar ook verenigingen zoals Turnlust maken dagelijks gebruik van het gebouw. De gymzaal in Zuid-Beijerland is vorig jaar gerenoveerd, in Piershil begint de verbouw en renovatie van de multifunctionele accommodatie deze zomer en over de gymzaal in Nieuw-Beijerland is de wethouder volop in gesprek. Sport en beweging heeft echt een volwaardige plaats in Korendijk".

Het streven is de klus in de zomervakantie van de scholen te doen. Dan wordt de gymzaal minder vaak gebruikt.