

► **Betere rotonde, langere invoegstrook, meer carpoolplaatsen**

Westelijk deel N217 gaat ingrijpend op de schop

De N217 tussen Nieuw-Beijerland en de A29 gaat van juni tot eind november op de schop. Naast nieuw asfalt op de hoofdrijbaan, busbaan en fietspaden worden tal van verkeerssituaties gewijzigd. „Overlast is onvermijdelijk”, aldus een woordvoerder van de provincie.

Folkert van der Krol
Hoeksche Waard

In juni begint het werk met het vergroten van de capaciteit van de rotonde bij bedrijventerrein De Boscchen. Dit gebeurt door vanaf de Jan van der Heijdenstraat een extra rijstrook toe te voegen. „Met name in de avondspits is het druk vanuit de Jan van der Heijdenstraat en zijn er lange wachttijden”, aldus de woordvoerder van de provincie. „Door deze maatregel verbetert de doorstroming.” Deze werkzaamheden duren naar verwachting ruim twee weken.

Een andere maatregel is het verlengen van de invoegstrook vanaf de A29 richting Oud-Beijerland, waar het in de avondspits altijd dringen geblazen is. „Daardoor is er meer ruimte om het verkeer te laten ritsen”, laat de provinciewoordvoerder weten. „Ook is er bij drukte meer opstelruimte voor verkeer om de kruising vrij te houden. Dit komt de verkeersveiligheid en de doorstroming ten goede.”

Er staan nog meer aanpassingen op de agenda. Ter hoogte van de Groeneweg bij Oud-Beijerland worden het fietspad en de rijbaan omgewisseld. „Dit is veiliger voor fietsers, omdat in de nieuwe situatie het fietspad in zijn geheel aan de noordzijde van de provinciale weg ligt. Fietsers hoeven dan niet meer de weg over te steken”, aldus de



◀ De rotonde bij het Oud-Beijerland bedrijventerrein wordt uitgebreid, zodat auto's vanaf de Jan van der Heijdenstraat straks minder lang in de file staan. FOTO: VICTOR VAN BREUKELLEN



woordvoerder. Deze werkzaamheden leveren wel overlast op voor het verkeer, want de weg wordt in de zomervakantie langere tijd afgesloten. Voor auto's geldt daar een omleidingsroute, voor fietsers worden pendelbusjes ingezet.

Geleiderail

In de flauwe bocht van de N217, net ten oosten van Nieuw-Beijerland, komt een geleiderail die fietsers voor auto's moet beschermen, mochten deze daar van de weg geraken. Vanaf halverwege de N217 tussen Nieuw-Beijerland en Oud-Beijerland tot de rotonde voorbij Zinkweg plaatst de provincie even-

eens geleiderail, maar dan aan beide zijden van de weg. Verder naar het oosten worden de bruggen over de kreek vervangen.

Bij de rotonde van de Tienvoet bij Heinenoord komen twee nieuwe bushaltes langs de busbaan. In de toekomst gaat sneldienst 160 van Connexxion daar gebruik van maken.

Dichterbij de A29 heeft de provincie het plan de carpoolplaats langs de N217 uit te breiden. Er worden zeven of acht extra parkeerplaatsen aangelegd. „Het carpoolplein is vaak volledig bezet. Door beter gebruik te maken van de ruimte kunnen we er extra parkeer-

plaatsen aanleggen”, aldus de woordvoerder.

Verder worden de verkeersregelininstallatie nabij de A29 vernieuwd, evenals de openbare verlichting, die ook elders wordt vervangen.

Automobilisten en fietsers moeten tijdens de werkzaamheden wel rekening houden met overlast. „Maar veel werkzaamheden worden in vakantieperiodes, weekeinden en nachten uitgevoerd en anders zoveel mogelijk buiten de spits”, aldus de woordvoerder.

De provincie houdt op 8 mei een informatieavond over de plannen in het Oud-Beijerlandse gemeentehuis.

40.000 euro voor economie

CROMSTRIJEN De gemeente Cromstrijen heeft een 'potje' van 40.000 euro klaarliggen voor inwoners van de gemeente met een briljant idee om de lokale economie te versterken. Op haar website roept de gemeente op om voor 8 mei een idee aan te dragen dat iets kan bijdragen aan het prettig winkelen, werken en wonen in Numansdorp en Klaaswaal. Wel stelt de gemeente eisen waaraan het idee moet voldoen. Zo moet het onder meer binnen een jaar zijn uit te voeren en het moet gericht zijn op de samenleving.

Laatste boom bedrijvenpark

NIEUW-BEIJERLAND Wet- houder Paul Boogaard van de gemeente Korendijk heeft met de aanplant van een 'laatste boom' het vernieuwde bedrijventerrein in Nieuw-Beijerland officieel geopend. De werkzaamheden aan het industrieterrein waren vooral nodig om de overlast van vrachtverkeer in de Irenestraat in Nieuw-Beijerland te verminderen. Om hen niet meer door de straat te laten rijden, is er onder meer een nieuwe parkeerplaats aan de Nijverheidsstraat aangelegd. Op het bedrijvenpark zelf is een 'omkeerlus' gemaakt. Verder is de overlast van kwelwater verholpen.

Onderzoek naar de 'WMO'

HOEKSCHÉ WAARD De vijf gemeenten in de Hoeksche Waard laten de komende maanden een onderzoek uitvoeren naar de ervaringen van hun inwoners op het gebied van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO). Alleen Hoeksche Waarders die in het jaar 2016 ondersteuning hebben ontvangen, krijgen een vragenlijst toegestuurd over hun ervaring op het gebied van huishoudelijke hulp, vervoer, een scootmobiel of een aanpassing aan of in hun woning. Het onderzoek wordt anoniem behandeld. Binnenmaas, Korendijk, Oud-Beijerland, Cromstrijen en Strijen verwachten in juli de resultaten te presenteren.

► Hopen met pmd-zakken blijken doelbewuste maatregel van afvalstoffendienst



▲ Bergen pmd-zakken ontsierden enkele uren de straten van Numansdorp. Het bleek een gerichte actie om overlast en gevaarlijke situaties te voorkomen. FOTO:GINOPRESS

Verwarring om afvalberg

Bergen met groene pmd-zakken ontsierden zaterdag de straten van Numansdorp. Maar het gerucht van een staking, helpt directeur René Huisman van afvalstoffendienst RAD Hoeksche Waard direct uit de wereld. „Wij hebben die zakken er zelf neergelegd”, zegt hij.

Folkert van der Krol
Numansdorp

Huisman is verbaasd over de ophef

die in Numansdorp ontstond over de bergen met pmd-afvalzakken (plastic, lege kartonnen en blik).

„Vanwege tweede paasdag zijn alle ophaaldagen een dag opgeschoven”, legt hij uit. „Gezien de hoeveelheid afval is het niet mogelijk om bijvoorbeeld de maandag en de dinsdag samen te voegen. Het betekende dat we op zaterdag de pmd-zakken in Numansdorp moesten ophalen. Omdat we niet met onze vuilniswagens in smalle en doodlopende straten langs rijden met ge-

parkeerde auto's en mogelijk spelende kinderen wilden rijden, hebben twee medewerkers vooraf alle zakken uit die straten gehaald.”

Ophef

Het zorgde voor ophef, mede omdat veel inwoners hun pmd-zakken veel te vroeg hadden aangeboden. „Het verhaal ging dat onze medewerkers aan het staken waren, terwijl ze juist keihard bezig waren om de zakken snel op te halen. Om half drie was alles ook al weg.”

De kritiek dat kennelijk veel inwoners niet wisten dat het ophalen van de pmd-zakken een dag was opgeschoven, pareert Huisman.



Twee medewerkers hebben vooraf alle zakken uit de smalle straten gehaald

—René Huisman

„We geven elk jaar een afvalkalender uit. Verder hebben we het verschuiven van de ophaaldag gecommuniceerd via onze mediakanalen, zoals Facebook en Twitter. Wat moeten we nog meer doen? Wie het weet, moet ons tips geven.”

De RAD Hoeksche Waard kondigde gisteren overigens aan een bewonersonderzoek te doen naar 'Goed Scheiden Loont'. Dat moet duidelijk maken of Hoeksche Waarders tevreden zijn over het afvalstelsel.

Provinciebestuur: advies herindeling niet intrekken

HOEKSCHE WAARD Het herindelingsadvies aan het kabinet voor de Hoeksche Waard moet niet worden ingetrokken. Dat vinden Gedeputeerde Staten (GS) van Zuid-Holland. Elf Hoeksche Waardse raadsfracties hadden in een brief opgeroepen het fusievoorstel te laten varen, omdat inwoners van Binnenmaas, Cromstrijen en Korndijk vorige maand tijdens de burgerpeiling tegen een samengaan van de vijf gemeenten op het eiland stemden.

GS roepen de Statenleden op niet mee te gaan in dat verzoek. Ze vinden dat de raadsfracties in de brief 'ten onrechte' stellen dat er voldoende steun is voor een model van een intensievere samenwerking. Drie van de vijf gemeenteraden willen in meerderheid dit systeem, met een Hoeksche Raad die belangrijke beslissingen neemt voor het eiland. Zij begrijpen niet dat gedeputeerde Rogier van der Sande (foto), die het proces begeleidde, hun gedachtegang niet volgt.

„Versterkte samenwerking is echter bij de peilingen niet als optie aan de bewoners voorgere-

legt en maakte ook geen onderdeel uit van de vraagstelling”, schrijven GS in hun reactie.

„Over hoe inwoners zouden aankijken tegen het tamelijk complexe model van regionale besluitvorming door een niet daartoe direct gekozen regio raad kan slechts worden gespeculeerd.”



GS stellen dat er geen overtuigende steun is voor een van de opties: herindeling, versterkte samenwerking en alles bij het oude laten. Het herindelingsadvies is gebaseerd op 'inhoudelijke argumenten en afwegingen'.

Vertrouwen

Bij het provinciebestuur is er 'onverminderd vertrouwen' dat het parlement het advies overneemt om de gemeenten per 1 januari 2019 te laten fuseren. „Onze inzet blijft er op gericht de Hoeksche Waard te versterken.”

De provincie zet daarbij onder meer in op het versterken van de kernen, het erbij betrekken van de inwoners en het treffen van voorbereidingen voor de fusie in 2019, zodat de nieuwe gemeente een goede start kan maken.

Hoorzittingen om zorg aan jeugd te vergroten

HOEKSCHE WAARD Om de zorg voor minderjarigen met een ziekte of beperking te verbeteren, komen er in Dordrecht hoorzittingen met ouders en professionals uit de jeugdzorg.

Die gesprekken moeten er uiteindelijk toe leiden dat kinderen in de hele regio, waaronder de Hoeksche Waard, de zorg krijgen waar ze recht op hebben. Het gaat om een initiatief vanuit de commissie Sociale Leefomgeving; waarin verscheidene raadsleden uit Dordrecht zich buigen over zorg.

Raadsleden uit zeventien gemeenten uit de Drechtsteden, Alblasserwaard-Vijfheerenlanden en Hoeksche Waard spraken afgelopen week met de Serviceorgani-

satie Jeugd ZHZ en de Stichting Jeugdteams. Aanleiding voor dat gesprek waren klachten van ouders over de zorg voor hun zoon of dochter.

Autisme

Tientallen ouders van kinderen met bijvoorbeeld autisme of het syndroom van Down, zouden niet de zorg of het zorggeld krijgen waar ze recht op hebben. Het Ouderplatform, dat de belangen van ouders behartigt, sloeg daar alarm over en stuurde ook een brief naar het ministerie van Volksgezondheid.

De raadsleden uit alle zeventien gemeenten steken in deze kwestie vaker de koppen bij elkaar, zo is afgesproken.

Flater bij dijkversterking Numansdorp

Over een lengte van ruim anderhalve kilometer moet aannemer Boskalis het dijkmateriaal vervangen om de dijken in het zuiden van de Hoeksche Waard te versterken. De flater kost mogelijk enkele miljoenen euro's. „Dit is heel vervelend.”

Bas Boerma
Numansdorp

„We hebben inderdaad geconstateerd dat het toegepaste materiaal in dit stuk van de dijk, ter hoogte van Golfclub Cromstrijen in Numansdorp (en de dijk bij de Oosterse Laagjes in de gemeente Korndijk), niet in overeenstemming is met het ontwerp dat wij met de

aannemer overeen zijn gekomen”, zegt een woordvoerder van Waterschap Hollandse Delta.

Aannemer Boskalis en het waterschap lieten de dijk op 1 oktober, bij de start van het stormseizoen waarin niet aan de dijken mag worden gewerkt, netjes achter. Alles leek er op dat de dijk in april, het einde van het stormseizoen, met hekken en asfalt kon worden afgevoerd. Maar niets bleek minder waar: geheel tegen de verwachting van de omliggende golfclub en de Marina in begon de graafmachine de net verzwaarde dijk langzaam af te breken. „Het zand dat er nu ligt wordt vervangen door ander materiaal. Het is geen verkeerd zand, maar normaal gesproken bouwen

we dijken op uit klei. Dat proberen we nu op te lossen.”

Het waterschap en aannemer Boskalis zijn in gesprek over de afhandeling van de situatie. „Dit is heel vervelend”, zegt de waterschapswoordvoerder. „Maar dit mag niet ten koste gaan van dit project. We leren hier allebei iets van.”

Drie miljard

Waterschap Hollandse Delta durft niet te zeggen wat de financiële gevolgen zijn voor het project in de Hoeksche Waard, waar in totaal elf kilometer dijk wordt aangepakt. „Uiteraard brengt dit meerkosten met zich mee, maar hoe hoog die zijn is nog niet te zeggen. Wel is dit project onderdeel van het landelijke

Hoogwaterbeschermingsprogramma, dat in totaal 362 kilometer dijk versterkt. Daar gaat zo'n drie miljard euro in om. Maar voor ons, en ook voor de aannemer, staat de veiligheid van de dijk voorop.”

De naastgelegen golfclub baalt ontzettend van de situatie. „Dit is natuurlijk heel vervelend”, reageert een van de bestuursleden. „We hopen dat de dijk zo snel mogelijk wordt opgeleverd.”

Waterschap Hollandse Delta zegt er alles aan te doen zo snel mogelijk klaar te zijn met de extra werkzaamheden. „Het stormseizoen, dat op 1 oktober begint, is voor ons echt heilig. Dus voor die tijd zijn we zeker klaar. Maar we streven ernaar eerder klaar te zijn.”



▲ De dijk wordt opnieuw afgegraven. FOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

Woede om frezen grond met kieviten



'Kievitsnesten omgeploegd'

NUMANSDORP Omwonenden van de nog aan te leggen oostelijke randweg bij Numansdorp hadden het liever niet gezien: het maaien in het voorjaar. Maar dat is gisteren toch gebeurd, en daarbij zouden enkele nesten van kieviten zijn vernield. En de kievit is een beschermde vogelsoort. De bewoners hadden voorgesteld de werkzaamheden pas na half augustus te laten beginnen, na het broedseizoen. De nieuwe weg moet de toekomstige nieuwbouwwijk in de Torensteepolder ten zuiden van Rotterdam ontsluiten. Over die weg moet straks ook het bouwverkeer rijden.

Een aantal omwonenden van de nieuw aan te leggen oostelijke randweg bij Numansdorp is woedend dat de grond is platgewalst terwijl er kieviten op rondlopen. Zij vinden dat de werkzaamheden hadden moeten worden uitgesteld om de beschermde vogels in alle rust te laten broeden.



Folkert van der Krol
Numansdorp

Omwonenden schreven begin deze week een brief naar de gemeente Cromstrijen met het verzoek de werkzaamheden uit te stellen vanwege de broedende kieviten. Er liepen al jongen rond. Tot hun verbazing zagen ze een dag later een medewerker van het Numansdorpse Loonbedrijf Kats de grond frezen.



Het gaat om grond waarop de nieuwe oostelijke randweg wordt aangelegd. Deze dient voor het bouwverkeer dat van en naar de Torensteepolder gaat rijden en wordt ook de toekomstige ontsluitingsweg van de nieuwbouwwijk.



Volgens Leen Kats is er niets tegen de regels in gebeurd. „Die grond mogen we gewoon bewerken, ook al zitten er kieviten”, zegt de eigenaar van het loonbedrijf. „Wij houden niet van onkruid. Daarom hebben we de grond gladgestreken. We zijn dierenliefhebbers en hebben daarom de grond gecontroleerd op nesten. Er was één verlaten nest. Het terrein daarnaast, nemen we volgende week onder handen. Daar poten we sprouiten.”

▲ **De kaalslag van het grasland in beeld.** FOTOS/PRIVEBEZIT

De gemeente Cromstrijen werd volkomen verrast door de freeswerkzaamheden. Na ontvangst van de bewonersbrief sprak de gemeente dinsdagochtend met projectontwikkelaar Midstate en de

aannemer af dat er geen werkzaamheden zouden worden uitgevoerd tot er meer bekend was. Nog dezelfde dag ging de freesmachine erover. Midstate gaf bij de gemeente aan hier geen opdracht voor te hebben gegeven.

Omwonenden zijn 'boos en teleurgesteld' en onderzoeken of de wet is overtreden. Een medewerker van de omgevingsdienst zou de gemeente inmiddels hebben laten weten dat de regels niet met voeten zijn getreden.