

Minder snel betalen voor kind

Ouders van een kind in het speciaal onderwijs hoeven iets minder snel mee te betalen aan het vervoer van en naar school.

Hoeksche Waard

De inkomensgrens voor de eigen bijdrage is met een paar honderd euro opgetrokken naar 25.650 euro. Ouders met een inkomen boven dit bedrag betalen een eigen bijdrage van 530 euro. De hoogte van dit bedrag is onveranderd gebleven, zo blijkt uit de nieuwe tarieven voor het leerlingvervoer voor komend schooljaar zoals die Hoeksche Waardbreed zijn vastgesteld.

Gemeenten laten de verantwoordelijkheid voor kinderen zoveel mogelijk bij ouders zelf. Tot het moment dat een kind bijvoorbeeld niet in het regulier onderwijs terecht kan. Dan schieten zij financieel te hulp, onder andere door een zo hoog mogelijke inkomensgrens te hanteren. „Want voor je het weet, valt een kind tussen wal en schip”, verwoordt wethouder Gerard den Boer van Korendijk. „Dat moeten we te allen tijde zien te voorkomen.”

CROMSTRIJEN

PvdA: 'Cromstrijense college blundert met kappen bomen'

Het college van Cromstrijen heeft in de ogen van de PvdA in Cromstrijen geblunderd door de kap van 25 beeldbepalende bomen langs de Fortlaan in Numansdorp-Zuid toe te staan. Projectontwikkelaar Midstate mocht de bomen kappen zonder vergunning, terwijl die volgens de PvdA nodig was.

Eerder werden aan de Schuringsedijk al bomen gekapt, waar een vergunning voor had moeten worden aangevraagd. Midstate, dat in Numansdorp-Zuid een nieuwbouwwijk gaat bouwen met

een nieuwe ontsluitingsweg, heeft dit nu alsnog gedaan. De PvdA laat met een kaart zien dat de bomen aan de Fortlaan onder het keur van Waterschap Hollandse Delta vallen. Raadslid Piet Penning stelt in schriftelijke vragen bovendien dat de werkzaamheden onder risicovolle omstandigheden zijn uitgevoerd. Volgens een gemeentewoedvoerder is de bomenkap legaal en nodig voor de aanleg van nieuwe leidingen. Het waterschap laat weten Midstate voor een gesprek te hebben uitgenodigd.

Cors de Visser verlaat Strijen

STRIJEN Gemeentesecretaris Cors de Visser is aan de laatste maanden van zijn dienstverband bij de gemeente Strijen bezig. De Visser, die gisteren door burgemeester Jan Waaijer in het zonnetje werd gezet vanwege zijn 65ste verjaardag, zal namelijk op 31 augustus zijn functie neerleggen en met pensioen gaan. De in Brabant woonachtige De Visser die in de periode tussen 2010 en 2014 raadslid was in de gemeente Moerdijk, is dan twintig jaar lang gemeentesecretaris in het Keendorp geweest.

► Invalidentoilet een heikel punt in plannen

Studie naar uitbreiding van Oude Raadhuis

De gemeente Oud-Beijerland laat onderzoeken of het mogelijk is het Oude Raadhuis aan de kant van de Waterstal uit te breiden.

Joke Waltmans
Oud-Beijerland

Een mogelijke aanbouw moet plaats bieden aan een invalidentoilet, dat volgens een deel van de gemeenteraad nodig is om de bibliotheek naar het historische pand te laten verhuizen.

Wethouder Harry van Waveren zegde dat onderzoek gisteravond laat toe op vragen van onder meer D66. „Ik verwacht dat het onderzoek uitwijst dat er kan worden aangebouwd aan de Waterstal. Het

komt goed”, zo sprak hij zijn vertrouwen uit.

VVV-kantoor

Hij ziet mogelijkheden bij de brede schuifdeuren bij de entree van het huidige VVV-kantoor in de Waterstal. „We gaan niet alles platslaan in het dorp zodat iedereen er met een rolstoel langs kan.”

De gemeenteraad stuurde wethouder Harry van Waveren enkele weken geleden terug naar de teken tafel omdat in het verhuisplan geen invalidentoilet was meegenomen. En die groep mensen komt regelmatig in de bibliotheek.

„Er wordt ook nu geen toezegging gedaan dat er een mindervalidentoilet komt”, aldus D66-fractievoorzitter Maurice Pahladsingh, die

een zogenoemd miva-toilet in de toekomstige bibliotheek als vereiste ziet. „Het college laat na deze kwetsbare doelgroep volwaardig te laten deelnemen.” Na beraad liet de fractie weten er toch wel vertrouwen in te hebben dat de voorziening er komt.

Het CDA heeft 'een enorme drive om uit te zoeken of een aanbouw mogelijk is'. „Het is een goed plan



We gaan niet alles platslaan zodat iedereen er met een rolstoel langs kan

—wethouder Van Waveren

met een negatief puntje. Want een miva-toilet lukt niet in dit historische gebouw”, aldus fractievoorzitter Ad Valkenburg.

Verdrietig

Remco Veelenturf, fractievoorzitter van BINT, hoorde het allemaal aan. „Het is verdrietig”, zegt hij. „Het is zo'n mooi plan en het gaat alleen maar over een toilet.” Hij vertrouwt op een goede afloop en zei dat ook het invalidentoilet bij lunchcafé Zonder Meer een optie is voor deze mensen.

Iwan Mahadew (PvdA) geloofde ook in de woorden van Van Waveren. „Ik ken deze wethouder en ik heb hem er niet op kunnen betrapen dat hij een toezegging niet nakomt.”

Omwonenden balen van Klein Piershil

De direct omwonenden van de vijf windmolens van 200 meter hoog die langs het Spui tussen Nieuw-Beijerland en Piershil moeten verrijzen, hebben weinig vertrouwen meer in initiatiefnemer Klein Piershil. „Ze willen alleen hun zakken vullen”, aldus Mark Speldenbrink.

**Folkert van der Krol
Nieuw-Beijerland**

Speldenbrink vertegenwoordigt de omwonenden in de Compensatie Plan Groep (CPG), die valt onder de dorpsvereniging Filopopers uit Nieuw-Beijerland. Hij zegt elke keer op een muur te stuiten. „Wat er nu in de door hen zelf opgestelde

plannen voor compensatie staat, zien de bewoners als niets meer dan een fooi”, wijzend op de halve ton voor aanpassingen aan woningen. „Er is ook een inrichtingsbudget van een ton. Dat geld wordt gebruikt voor de grond van Klein Piershil zelf om er wandelpaden, waterpartijen en bomenrijen aan te leggen. Wij hebben er helemaal niets over te zeggen gehad.”

Speldenbrink mist de wil bij Klein Piershil om vooraf tot afspraken te komen over onder meer planschadevergoedingen. Ook stelt hij dat Klein Piershil geen enkel initiatief neemt om de omwonenden te spreken. „De initiatiefnemers zijn volgens het energieakkoord verplicht de omwonenden te be-

trekken bij de plannen. Ze zijn nooit zelf naar de inwoners gestapt, hebben geen enkele bijeenkomst belegd. Volgens de gedragscode van de NWEA (Nederlandse Wind-Energie Associatie, red.) moeten ze maatwerk leveren, maar dat gebeurt niet. Wij staan als CPG met onze rug tegen de muur, want we kunnen niets afdwingen.”

De brief van Klein Piershil waarin wordt gemeld dat de gesprekken worden opgeschort, is Speldenbrink helemaal in het verkeerde keelgat geschoten. Klein Piershil verwijt de CPG in de brief tegen de afspraken in een bewonersbijeenkomst te hebben belegd. „Wij plegen voor elk afspraak met Klein Piershil vooroverleg met de

bewoners”, zegt hij.

Speldenbrink hoopt dat de provincie, die de vergunningen heeft verleend voor het windpark, Klein Piershil maant de gesprekken vlot te trekken. Een woordvoerder van de provincie laat weten binnenkort om de tafel te gaan met Klein Piershil om te praten over het proces.

Jan Hiemstra van Klein Piershil stelt het verhaal van Speldenbrink 'vrij extreem' te vinden: „Hij is te veel op de belangen van de direct omwonenden gericht. Het is te eenzijdig. Wij willen niet dat de compensatiegelden allemaal naar hen gaan. Daarom trekken we het breder. We willen dat het ten goede komt aan de hele gemeente. De provincie is het daar ook mee eens.”



▲ Impressie van windmolens langs het Spui. FOTO ANTON KLUNSMIT



GroenLinks Strijen sluit Bovenweg af

STRIJEN - De Bovenweg is zo onveilig dat GroenLinks de weg gaat afsluiten voor gemotoriseerd wegverkeer. Volgens Caroline Smeets (r) voldoet de verouderde weg niet meer. “De afsluiting is al 2 jaar geleden met een motie in de

raad onderstreept maar nog steeds niet uitgevoerd. Daarom gaat GroenLinks Strijen zaterdag de verkeersborden zelf plaatsen. Dan kunnen kinderen veiliger naar school en kan er ontspannen worden gefietst en gewandeld”.

Straatnamen Torenstee

CROMSTRIJEN - De nieuwbouwwoningen in de Torensteepolder komen te liggen aan straten met namen als Kornet, Kolonel, Koriander en Kardemom. “We wilden een verbinding leggen met Fort Buitensluis en de rijke historie van het gebied”, aldus wethouder Bas Boelhouwers. De eerste wijk wordt een kruidenwijk. Dit zijn de straten tussen de nieuw aan te leggen Torensteelaan en Schuringesdijk en heten: Koriander, Kruizemunt en Kardemom. Deze wijk bestaat uit 54 woningen en 14 appartementen. De straten, omsloten door de Ambachtsheerenlaan, Fort-

laan en Torensteelaan (het middengedeelte van het plan) krijgen namen uit het gebied met de rijke historie “De Ambachtsheerlijkheid”. Zoals: Rie-theuvel (appartementen), Pal-trokmolen en Wintertaling. De straten op de “schiereilanden” tussen de Ambachtsheerenlaan en “Het Gat van de Major” krijgen een militaire rang als naam om zo de verbinding te leggen met Fort Buitensluis. Deze namen zijn: Kornet, Kapitein en Kolonel. De oostelijke ontsluitingsweg wordt Torensteelaan. Deze loopt vanaf de aansluiting met de Wethouder v/d Veldenweg tot aan Numansgors.

Plan Randweg even in koelkast

De gemeente Cromstrijen maakt pas op de plaats met de voorbereidingen van de aanleg van een verkorte omleidingsweg (bypass) bij Klaaswaal.

Arco Bomgaars
Klaaswaal

De gemeente wil eerst meer duidelijkheid over de mogelijke aanleg van een regionale randweg in de Hoeksche Waard, waarnaar onderzoek wordt gedaan. Aan het eind van dit jaar worden de resultaten van het onderzoek naar de mogelijke aanleg van een regionale randweg op het eiland en de verbetering van het regionale hoofdwegen-netwerk duidelijk. De ontsluiting van Klaaswaal via een (eventuele) regionale randweg is een belangrijk onderdeel in die studie.

„Ik heb moeite met de term 'on hold zetten', want dat zou betekenen dat we niets doen. En dat is zeker niet het geval”, verklaart wethouder Hans Flieringa van Cromstrijen. „De gemeenteraad heeft zich in november unaniem uitgesproken voor de aanleg van een ver-

keerde bypass. De volgende stap in dat proces zou grondverwerving moeten zijn, maar dat heeft op dit moment geen zin aangezien er actuele ontwikkelingen zijn op het gebied van de verkeersontsluiting van de gehele Hoeksche Waard.”

Het verbeteren van de verkeersontsluiting van en binnen de Hoeksche Waard heeft voor de vijf gemeenten op het eiland, maar ook voor de provincie Zuid-Holland hoge prioriteit gekregen. De fileproblematiek op de A29, die leidt tot een sterke groei van het sluip-



Grondverwerving heeft nu geen zin aangezien er actuele ontwikkelingen zijn

—Hans Flieringa

verkeer, heeft er ook aan bijgedragen dat het regionale hoofdwegen-net (de zogeheten vorkstructuur) verbeterd moet worden. Het onderzoek naar de verbetering van het wegennetwerk moet duidelijk inzicht geven in de aanpak van de pijnpunten in de infrastructuur op en rond het eiland.

Voorrang

„De regionale ontwikkeling krijgt nu even voorrang, als het gaat om de ontsluiting van Klaaswaal”, geeft Flieringa aan. „Het is dus zeker niet zo dat we stilzitten. We gaan namelijk door met de aanpak van de centrale assen in onze gemeente, zoals de Molendijk en de Oud-Cromstrijensedijk.”

Deze maand belegt Cromstrijen met verkeerskundig bureau Megaborn de eerste avond, voor bewoners en ondernemers die in de nabijheid van de centrale assen in de gemeente wonen en werken. Bewoners en ondernemers kunnen meedenken over maatregelen die moeten leiden tot de verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid. De gemeenteraad van Cromstrijen buigt zich op 9 mei over de voortgang van de verkeersontsluiting bij Klaaswaal.

'Inwoners met folder voorgelogen over fusie'

HOEKSCHE WAARD De politieke partijen die tegen een herindeling zijn van de Hoeksche Waard hebben de inwoners voorafgaand aan de burgerpeiling voorgelogen. Dat stelde Huibert Steen van de ChristenUnie in de gemeenteraad van Binnenmaas.

Hij wijst op de inhoud van de folder die deze partijen toen huis aan huis verspreidden. Een overgrote meerderheid van de inwoners in Binnenmaas, Cromstrijen en Korendijk stemde bij de burgerpeiling tegen de fusie.

In de folder staat onder meer dat de Hoeksche Waard na de samenvoeging van de vijf gemeenten 'een stad' wordt. Ook stellen deze partijen dat Hoeksche Waarders na verloop van tijd 'voor sport en cultuur naar Oud-Beijerland moeten'. „Dat zijn klinkklare

leugens”, aldus Huibert Steen.

Volgens Adriaan van der Wulp (SGP) zijn de verenigingen in Binnenmaas er na de fusie met 's-Gravendeel er juist op vooruitgegaan en is er geen voorziening verdwenen. Wijzend op de folder: „Het populisme is in de Hoeksche Waard nog springlevend.”

Peter van Loo van het CDA, dat tegen de fusie is, verdedigde de tekst in de folder. „Wij leveren veel maatwerk in Binnenmaas aan verenigingen omdat we met hen om de tafel kunnen zitten. Dat komt er niet van in een grote gemeente, leert de ervaring”, zei hij.

De uitkomsten van de burgerpeiling worden naar de provincie en de minister gestuurd. De Tweede Kamer beslist later dit jaar of de Hoeksche Waard per 1 januari 2019 één gemeente wordt.