INTERVIEW COMMISSARIS VAN DE KONING JAAP SMIT

‘Soms weten we het beter’

Met het aanwijzen van nieuwe plekken voor windmolens zwol de kritiek op het provinciebestuur aan. Commissaris van de koning Jaap Smit reageert. „Ja, de provincie weet het soms beter.”

Commissaris van de koning Jaap Smit: „Het zit in mijn wettelijke taakomschrijving toe te zien op het goed functioneren van het openbaar bestuur.”

FOTO MARCO DE SWART

‘Turbines misschien onnodig’

Provinciebestuurder Jaap Smit houdt er rekening mee dat in de toekomst windturbines op het vasteland niet meer nodig zijn.

Leon van Heel
Marjolein Kooyman
Rotterdam

De dalende prijzen van windmolens op zee ten opzichte van turbines op het vasteland zijn voor de commissaris van de koning echter geen aanleiding om de plannen voor de turbines in Zuid-Holland aan te passen.

Het provinciebestuur ligt onder vuur omdat die pas nieuwe locaties voor windturbines heeft aangewezen. Daarbij heeft het voorstellen van gemeenten naast zich neergelegd. Soms waren die voorstellen niet op tijd gedaan of de alternatieve locaties onmogelijk, reageert Jaap Smit in een interview met deze krant. „Dan is het onze verantwoordelijkheid om plekken aan te wijzen.”

Daarmee voert Smits provinciebestuur afspraken uit 2013 uit. Anno nu daalt de prijs van stroom uit windparken op zee zo hard dat die bijna concurrerend zijn met fossiele energie. Windmolens op het land zijn duurder.

> **We moeten de urgentie vasthouden, anders kom je nergens**
> –Jaap Smit

„Het kan best zijn dat over een aantal jaren wellicht alternatieven zijn die windmolens op land minder belangrijk maken”, zegt Smit. „De technologische vooruitgang staat niet stil. Maar om nu te gaan zeggen ‘stil maar, wacht maar, het komt wel vanzelf’ om onze klimaatdoelen te bereiken, nee. We moeten de urgentie vasthouden. Anders kom je nergens.”

▲ **Commissaris van de koning Jaap Smit.** FOTO MARCO DE SWART

Geen enkele gemeente tornt aan de afspraken uit 2013, benadrukt de provinciebaas. In 2020 moeten er zoveel windmolens staan dat ze 735,5 megawatt kunnen produceren. „Er is alleen discussie over de locatie.”

Het aanwijzen van locaties doet het provinciebestuur het liefst in samenspraak met de gemeenten, zegt hij. „Maar als we er niet uitkomen, is het aan de provincie om de knoop door te hakken, wetend dat je sommige mensen niet blij maakt. Dat is besturen, dat is verantwoordelijkheid nemen.”

Het provinciebestuur moet die rol pakken, betoogt hij. „Ik kan zeggen; ‘weet je wat, zoek het maar uit.’ Maar dan ontstaat er bijvoorbeeld verrommeling in het gebied. Vergeet niet: het zit in mijn wettelijke taakomschrijving toe te zien op het goed functioneren van het openbaar bestuur hier. Dus doe ik dat.”

▶ REGIO P2&3

Leon van Heel
Marjolein Kooyman

De 59-jarige provinciebaas doet nauwelijks zijn best de irritatie over alle kritiek te verhullen. Het liefst werkt commissaris van de koning Jaap Smit samen met de gemeenten. De oud-dominee en voormalig vakbondsman zegt het meermaals tijdens het interview. Maar als gemeenten er niet uitkomen, is het aan de provincie om de knoop door te hakken, waarschuwt hij. „Dan weet je dat je sommige mensen niet blij maakt. Maar dat is besturen, dat is verantwoordelijkheid nemen.”

De provincie heeft de laatste maanden herhaaldelijk ingegrepen, onder meer bij het aanwijzen van plekken voor windmolens en de discussie over de gemeentenfusie in de Hoeksche Waard. In beide gevallen heeft de lokale overheid tijd genoeg gehad om er uit te komen, vindt Smit. Bij het aandragen van locaties voor turbines heeft de provincie niet op de lokale overheid willen wachten.

Een gevoel van wrevel overheerst. Waar bemoeit de provincie zich eigenlijk mee?

„De provincie doet waarvoor ze bestaat. Neem de windmolens. In 2020 moet in Zuid-Holland 735,5 megawatt worden opgewekt. De vraag is natuurlijk waar die dingen komen te staan. Wij hebben als provincie gezegd ‘gemeenten, ga er zelf mee aan de gang’. Als zij locaties aandragen die passen, accepteren wij die. Maar als hun voorstel niet op tijd komt, of de plekken blijken onmogelijk, dan is het onze verantwoordelijkheid om plekken aan te wijzen.”

Weet de provincie het dan beter?
„Soms wel ja, soms wel. Soms niet. Wij hebben ook wel eens discussies over bedrijventerreinen met gemeenten. Die willen dat zelf uitzoeken. De provincie is er om de balans te waarborgen. Iedereen kan wel voor zichzelf gaan, maar dan blijft straks een verrommeld gebied achter. En vergeet niet, al die besluiten komen door de gekozen Provinciale Staten heen. Ik wil het beeld wegnemen dat een aantal regenten hier op eigen houtje dingen besluit."

De PVV-fractie in het provinciebestuur verwijt u juist een regenteske houding.
„Echt flauwekul", reageert Smit gepikeerd. Met zijn armen maakt hij een wegwerpgebaar. „Dat is écht flauwekul. Ik ben mijn hele loopbaan onder de mensen geweest. Of het nou was in mijn eerste baan als dominee, in het leger, in mijn tijd als vakbondsman of als directeur van Slachtofferhulp Nederland. Altijd ben ik bezig geweest met de gewone man en de gewone vrouw, met zijn of haar problemen."

Komt u nu nog veel onder de mensen?
„Zeker. Ik twitter, kom vaak in gemeentehuizen, bij grote manifestaties. Als er ergens een nieuwe burgemeester is, loop ik tussen de mensen door en hoor ik wat er speelt. Ik bezoek bedrijven. Ik ben echt ongelooflijk veel onder de mensen en ben oprecht geïnteresseerd in wat er leeft. Het verwijt dat ik een regent ben, werp ik verre van mij."

Hoogleraar Michiel de Vries zegt: schaf die provincies maar af. De Rotterdamse burgemeester Ahmed Aboutaleb stelt dat de macht bij de steden ligt.
„Ik kan u zeggen dat ik van de week nog met Aboutaleb om tafel heb gezeten. Hij zei: provincie pak uw rol waar het gaat om het ontwikkelen van een woonvisie. Dat hebben wij als Rotterdam nodig."

Onlangs ging de Rotterdamse raad akkoord met de woonplannen van wethouder Ronald Schneider (wonen, Leefbaar). Een belangrijk onderdeel van deze Woonvisie is de forse vermindering van het aantal sociale huurwoningen. Rotterdam vindt dat regiogemeenten meer sociale woningen moeten bouwen.

Aboutaleb heeft u gevraagd in te grijpen in de woonplannen?
„Hij vroeg ons onze rol op te nemen. In het dossier woningbouw is het aan de provincie om ervoor te zorgen dat de lusten en de lasten evenredig worden verdeeld tussen gemeenten. De kracht van de provincie is dat wij boven gemeenten staan en rekening houden met verschillende belangen."

Bij het woondossier klinkt het verwijt dat de provincie eerder had moeten ingrijpen.
„Het voorstel van de PvdA in Provinciale Staten is geen 'nee' tegen de plannen in Rotterdam. Het gaat om de zorg voor het aantal sociale woningen. Wat we hieruit kunnen leren is dat als je als gemeente zo'n plan gaat maken, je weet dat je met de provincie te maken krijgt. Het is dan goed om in een vroeg stadium met elkaar om tafel te gaan zitten."

Zitten gemeenten daar wel op te wachten?
„Ik krijg ook veel bijval over de manier waarop de provincie haar verantwoordelijkheden oppakt. Wij zorgen dat wegen worden aangelegd. Hebben een grote bijdrage geleverd aan de komst van de A4 door Midden-Delfland."

De provincie blijft de grote onbekende.
„Dat klopt. Op lokaal en nationaal niveau heerst de actualiteit van de dag. Wij praten hier vooral over langjarige projecten. Die zijn minder opvallend. Daarnaast werken wij meer *business to business*, meer met andere overheden. Wij hebben minder met burgers te maken. Maar de vraag is of we daardoor minder belangrijk zijn. Wij buigen ons over wegen, inrichting van groen, bedrijventerreinen, het plaatsen van windmolens."

En de herindeling in de Hoeksche Waard?
„Ik ben niet zo van herindelingen, maar soms moet de provincie verantwoordelijkheid nemen. In de Hoeksche Waard is een heel zorgvuldig proces doorlopen. Daar is al jaren discussie. Inwoners, ondernemers en organisaties vragen ons 'kom alsjeblieft met een oplossing'. Wij hebben tegen de vijf gemeenten gezegd 'ga er zelf mee aan de gang. Als jullie er niet uitkomen, is het aan de provincie om de knoop door te hakken'. Dat is gebeurd. Dan is het niet zo dat de provincie hen iets door de strot duwt."

Maar het proces had subtieler gekund, bijvoorbeeld door de inwonerspeiling afwachten.
„In de Hoeksche Waard gaat momenteel alle energie naar het geharrewar over wel of niet herindelen. Mensen zijn bang dat ze met hun gemeente hun gemeenschapsgevoel verliezen."

> **Ik ben niet zo van herindelingen**
> – Jaap Smit

Onnodig, zegt hij, puttend uit zijn eigen domineesverleden in het Gelderse Ellecom en De Steeg. „Twee totaal verschillende buurdorpen, met eigen cultuur, feesten en gebruiken. Ik ben in die tijd vier keer in het gemeentehuis geweest, twee keer om de geboorte van mijn kinderen aan te geven, voor een paspoort en voor mijn rijbewijs. Ik heb mij nooit gerealiseerd dat Ellecom en De Steeg gezamenlijk deel uitmaakten van een klont van dorpen, van een gemeente. De gemeente Rheden, geloof ik. Als het gaat om herindelen, moet het gevoel van gemeenschapszin in de dorpen overeind blijven."

Hoe profiteert een kleine kern van herindeling?
„Er wordt te vaak gedacht aan verlies. Voorzieningen kunnen verbeteren. Misschien niet om de hoek, maar wel in het naburige dorp. Kijk naar Goeree-Overflakkee, daar is na de herindeling nieuwe energie ontstaan. Dat eiland is bezig met de toekomst."

Is ingrijpen wel nodig?
„Ik kan zeggen 'weet je wat, zoek het maar uit'. Maar dan ontstaat er bijvoorbeeld verrommeling in het gebied, de gemeenten kachelen achteruit. Dan zit u hier over tien jaar tegenover mij om mij te vragen waarom ik niet heb ingegrepen. Vergeet niet: het zit in mijn wettelijke taakomschrijving toe te zien op het goed functioneren van het openbaar bestuur hier. Dus doe ik dat."

U suggereert dat gemeenten er niet zelf uit kunnen komen.
„Dat zeg ik niet. Soms ontstaat er een impasse. Dat zie je ook in de Hoeksche Waard. Dan hakken wij als provincie de knoop door. Wij pakken wel onze verantwoordelijkheid."

Speculeren over toekomst Tramhuys

Het is een van de meest karakteristieke panden van Strijen, waaraan ook nog eens een fraaie historie kleeft. Maar wat brengt de toekomst voor 't Tramhuys, dat al enige tijd leegstaat?

Arco Bomgaars
Strijen

De aanblik van het pand op het adres Achterstraat 2 is momenteel troosteloos en stemt weemoedig: het tot eetcafé omgeturnde voormalige tramstation van de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij staat er in alle leegte een beetje verloren bij. Wat resteert zijn voorlopig de herinneringen die met het uit 1904 stammende gebouw verweven zijn. Gedachten aan het tramstation dat sinds 1956 voor horecadoeleinden is gebruikt maar sinds de sluiting van eetcafé 't Tramhuys vooral stilte ademt.

Opmerkelijk is dat bij navraag bij de gemeente Strijen niet meteen duidelijk is wie eigenlijk de huidige eigenaar is. Die puzzel is met dank aan gegevens uit het kadaster snel opgelost: eigenaar van het pand is Drankenhandel De Graaff uit Zuid-Beijerland. En die hult zich vooralsnog in stilzwijgen over de toekomst van het karakteristieke pand.

▲ **Het blijft voorlopig gissen wat er met 't Tramhuys gaat gebeuren.**
FOTO VICTOR VAN RIEKHELEN

Dat voedt de speculaties in het dorp. De vreest leeft dat 't Tramhuys met de grond gelijk zal worden gemaakt, waardoor er ruimte ontstaat voor woningbouw op die plek. De stem van het volk heeft op digitale wijze, via een enquête, al duidelijk geklonken: Strijenaren zouden het, net als de laatste uitbater van 't Tramhuys Ronald Bek, toejuichen als het pand een monumentale status krijgt.

De angst voor sloop is overigens niet gerechtvaardigd: er ligt op het gemeentehuis geen aanvraag voor een sloopvergunning voor 't Tramhuys. De Strijense wethouder Wilko van Tilborg bevestigt dat. Maar ook hij kan de nevelen waarin de toekomst van 't Tramhuys is gehuld niet geheel laten verdwijnen. „Er is een gesprek geweest met een geïnteresseerde partij, waar ik niet meer over kan vertellen. Maar dat is op dit moment de status: het pand staat leeg en er vindt geen activiteit plaats."

Horeca

De suggestie dat sloop de voornaamste optie zou zijn, waarna er op die plek opnieuw kan worden gebouwd, wimpelt Van Tilborg af. „Want het pand is in het bestemmingsplan aangemerkt als locatie voor horeca. Dan zou er formeel iets moeten wijzigen. Maar ook het toekennen van een monumentale status is nu niet actueel. Ik weet dat het pand op de recentste lijst van de monumentencommissie niet is aangemerkt als potentieel monument."

Een gemeenteambtenaar laat weten dat het burgers vrij staat panden met een mogelijke monumentale status aan te dragen. Ook dat ligt echter nog in de toekomst besloten. 't Tramhuys leeft dus voorlopig in leegte voort, in afwachting van wat mogelijk komen gaat.

Vrees voor enorme overlast

‘Betonrace’ bij bouw turbines

De gemeente Korendijk en inwoners vrezen voor enorme verkeersoverlast als straks de windmolens tussen Nieuw-Beijerland en Piershil worden gebouwd.

Folkert van der Krol
Piershil/Nieuw-Beijerland

De Raad van State moet zich uiterlijk in mei uitspreken over de vraag of de vijf megahoge windmolens er mogen komen. Klein Piershil heeft van de provincie al de vergunning ontvangen en zou zelfs al met de bouw mogen beginnen.

De initiatiefnemer van het windpark wacht echter eerst de uitspraak van de hoogste bestuursrechter af. Daar hebben onder meer de gemeente Korendijk en de stichting Tegen windturbines aan het Spui beroep aangetekend.

Mocht de Raad van State beslissen dat de bouw van de turbines toch gerechtvaardigd is, dan zijn vele duizenden tonnen kilo’s beton voor de fundering van de vijf ‘reuzen’ van ruim 200 meter hoog nodig. Honderden vrachtwagens moeten dan op en neer rijden om het beton aan te voeren.

Transportplan

Mark Speldenbrink van Dorpsvereniging Filopopers en de Compensatie Plan Groep, heeft van initiatiefnemer Klein Piershil BV van het windpark te horen gekregen dat de vrachtwagens niet door de dorpskernen zullen rijden. Het transportplan moet echter nog worden opgesteld. „Het is een groot punt van zorg”, aldus Speldenbrink deze week in de Korendijkse raadscommissie. „De dijkwegen zijn net hersteld, het asfalt ziet er spic en span uit. Per fundatie is 1.500 ton kilo beton nodig. Dat betekent 250 vrachtwagenbewegingen in korte periode.”

Ook wethouder Gerard den Boer van Korendijk is er allesbehalve gerust op. Hij vreest voor een ‘betonrace’. „Straks rijdt de ene betonwagen naar de andere over de dijken”, aldus de wethouder. „Dan gaan de inwoners met een groot bord of spandoek zeggen: ‘Je komt hier niet meer langs, anders stort mijn huis in’. Ik zou niet weten op welke manier je de materialen buiten de twee kernen om moet vervoeren.”

> **Straks staan de inwoners op de dijken de vrachtwagens tegen te houden**
> –Gerard den Boer

Dick de Bruijne, op wiens land de turbines moeten komen, laat weten dat de hoofdaannemer is gevraagd de dorpskernen zo veel mogelijk te mijden. „Maar er zal altijd wat overlast zijn”, zegt hij. „We laten onderzoeken hoe het materiaal het beste kan worden vervoerd. Alle opties, ook het vervoer over water, staan op dit moment nog open.”

Het Kompas NL
Altijd in de buurt!

Van de redactie

Hoeksche School: kinderopvang, peuterspeelzalen en onderwijs

Onderwijs en kinderopvang groeien meer en meer naar elkaar toe. Ook in de Hoeksche Waard zijn steeds meer ouders op zoek naar een totaal arrangement voor de opvang en ontwikkeling van hun kinderen. Stichting Acis (primair onderwijs), Spelenderwijs (peuterspeelzalen) en SKOC (kinderopvang) spelen hierop in met de ontwikkeling van integrale kindcentra.

HOEKSCHE WAARD - De drie organisaties hebben een intentieovereenkomst ondertekend om opvang en onderwijs in de Hoeksche Waard samen te brengen. Opvang en onderwijs voor kinderen van 0 tot 13 jaar in alle dorpskernen, alle basisschoollocaties van Acis worden geleidelijk getransformeerd tot integrale kindcentra (IKC's) met een doorgaande leerlijn. Acis-bestuurder Luc van Heeren. 'Niet alleen vanuit ouders maar ook vanuit de overheid wordt gestreefd naar een optimale aansluiting tussen de voorschoolse voorzieningen en het basisonderwijs. Met ons nieuwe samenwerkingsverband kunnen wij succesvol inspelen op een groeiende maatschappelijke behoefte.' Het samenwerkingsverband krijgt de naam De Hoeksche School. Irma Borsje, directeur Spelenderwijs: 'Een school kan zoveel meer zijn dan puur een plek waar onderwijs wordt gegeven. De Hoeksche School biedt alle ruimte om met elkaar te spelen, te integreren en van elkaar leren.' De Hoeksche School opereert naar buiten toe als één organisatie met een doorgaande leerlijn en een gezamenlijk ontwikkelingsaanbod. Cora Labree, directeur SKOC: 'Ons doel is om

'EEN SCHOOL KAN ZOVEEL MEER ZIJN DAN EEN PLEK VOOR ONDERWIJS'

geïntegreerde kindcentra te kunnen aanbieden in de hele Hoeksche Waard. Wij werken intensief en gepassioneerd samen om onze groeiambities te kunnen waarmaken.' Het streven is om in mei het eerste IKC te starten op obs De Blieken in Klaaswaal. En komende zomer staat de start van het tweede IKC al gepland: Obs De Zevensprong Centrum in Oud Beijerland. Beide locaties zijn met hun plannen in een vergevorderd stadium.

Van Heeren is ervan overtuigd dat het aanbod van De Hoeksche School perfect aansluit op de wensen van veel ouders in de Hoeksche Waard. 'Met deze samenwerking bieden wij ouders en kinderen een totaalpakket van educatie, opvang, ontwikkeling, zorg, welzijn en vrije tijd. Een pakket dat ieder kind in staat stelt om het beste uit zichzelf te halen'.

Enthousiasme bij de start van de Hoeksche School. V.l.n.r: Cora Labree (SKOC), Luc van Heeren (Acis), Irma Borsje (Spelenderwijs) foto: PR Acis

Er is bij de start van de Hoeksche School tevens een nieuwe slogan bedacht en gelanceerd: 'Groeien doen we samen'. Dat slaat op de kinderen die samen onderwijs en opvang genieten op de IKC's en de drie organisaties die samen de Hoeksche School vormen.

Burgerpeiling herindeling

In (een deel van) de Hoeksche Waard mogen stemgerechtigden zich op 15 maart uitspreken of zij voor of tegen een fusie (herindeling) zijn van de Hoeksche Waard. Voordat iemand überhaupt in het stemhokje een keuze kan maken, zitten er al diverse haken en ogen aan deze burgerpeiling. In de eerste plaats mag slechts een deel van de Hoeksche Waardse stemgerechtigden zich uitspreken. In de gemeenten die voor een fusie zijn (Oud-Beijerland en Strijen) wordt deze burgerpeiling niet gehouden, zodat de inwoners van die gemeenten hun stem niet kunnen laten horen in deze kwestie. Dit is dus op zich al vreemd. Je beslist als 5 gemeenten over de (bestuurlijke) toekomst van de Hoeksche Waard, maar je vraagt slechts aan een deel van het electoraat hoe zij hier over denken. Achterliggende gedachte bij deze tweedeling is, dat deze burgerpeiling op initiatief van de fusietegenstanders tot stand is gekomen en dat men de voorstanders van een fusie niet of nauwelijks heeft betrokken in het voortraject, zodat van een gemeenschappelijke en democratisch legitieme invulling van deze burgerpeiling geen sprake is. Los van het feit of je nu voor- of tegen een fusie bent, is de verschillende manier van hoe de politiek in de 5 gemeenten omgaan met deze burgerpeiling kenmerkend voor hoe de samenwerking in de Hoeksche Waard gaat. Ten tweede is de vraagstelling die de kiezers voorgeschoteld krijgen alleen of je voor of tegen een fusie bent. De vraagstelling is dus éénzijdig en op welk alternatief stem je eigenlijk als je tegen de fusie stemt? Het alternatief (versterkte samenwerkingsmodel, al dan niet in een vernieuwd jasje) wordt in de peiling niet aan de kiezers voorgelegd. Hiermee wordt gesuggereerd dat alles bij het oude blijft als je tegen een fusie bent. Terwijl kiezers in veel gevallen een andere afweging zouden kunnen maken indien zij weten wat het alternatief is. Ten derde is de kans groot dat deze burgerpeiling in maart, die ook nog eens veel geld kost, mosterd na de maaltijd blijkt te zijn. Een maand eerder heeft de Provincie immers haar definitieve besluit genomen. De kans dat Provinciale Staten het GS voorstel verwerpt acht ik zeer klein, evenals de kans dat de Tweede- en Eerste Kamer van dit besluit afwijkt. Zeker met wetenschap hoe men in de Hoeksche Waard ook is omgegaan met een burgerpeiling. Die tweedeling zal (ook) voor de landelijke politiek een reden zijn dat een fusie (herindeling) de beste optie is.

Bert Klein, 's-Gravendeel

Windmolens

De windmolens van de geplande hoogte langs de Ode Maas zijn tot in Amsterdam te zien. En het windpark in de Hoogzandse en Westerse Polder krijgt waarschijnlijk dezelfde hoogte. Als ik bij helder weg in Oud-Beijerland richting zuiden rij zie zelfs de koeltorens van kerncentrale in Doel bij Antwerpen en deze zijn ongeveer 60 meter hoog. Er zijn voldoende andere alternatieven zoals velden met zonnepanelen.Zoals in Duitsland, soms 6 a 7 hectare groot, op een hoogte van 1,5 tot 2 meter boven de grond zodat er schapen onder kunnen grazen. Een ander alternatief is de nieuwe uitvinding van de windtrechter, zie stukjes van 17 januari op Rijnmond.nl. Die worden niet zo hoog als de windmolens en geven slagschaduw en zijn veel stiller en ontsieren het landschap veel minder. Hier moet Eneco, provincie Zuid-Holland en gemeenten in investeren, het gaat bij deze instanties alleen maar om veel en snel geld te verdienen. Eneco en politiek moeten eens leren om beter naar de burgers te luisteren en niet kijken hoe snel men de portemonnee kan vullen.

B. Lageweg
Oud-Beijerland

‘We moeten samen verder en ons niet laten leiden door de angst’

Voor waarnemend burgemeester Jon Hermans-Vloedbeld van Oud-Beijerland is het een uitgemaakte zaak dat een herindeling van de Hoeksche Waard de enige juiste oplossing is.

Burgemeester Jon Hermans-Vloedbeld tijdens de lunchbijeenkomst van het Departement Hoeksche Waard (Foto: Bas van den Berg).

door Bas van den Berg

BINNENMAAS - Waarnemend burgemeester Jon Hermans-Vloedbeld stak haar mening niet onder stoelen of banken op de eerste lunchbijeenkomst van 2017 van het Departement Hoeksche Waard in restaurant Binnenmaas. Een groot aantal ondernemers was het er mee eens dat de keuze van de burgemeester terecht was. En in het kader van een bestuurlijke herindeling was het een stap vooruit om nieuw perspectief te creëren voor het eiland.

“Er gebeurt wel veel in onze tijd”, gaf zij als haar visie op de ontwikkelingen in de regio. “Maar we blijven leven in een onzekere tijd. Het is een grote opgave om in de Hoeksche Waard de handen ineen te slaan. Toch is een besluit dichtbij als de Provinciale Staten van Zuid-Holland op 22 februari beslist over een herindeling. In de Waard zullen we meer dan ooit met elkaar in gesprek moeten gaan en luisteren naar inspirerende sprekers. Met onze gesprekspartners in de vijf gemeenten zullen we gezamenlijk moeten optrekken om de regio te versterken”, vervolgde de waarnemend burgemeester. “Niets doen is geen optie. We zullen onder meer samen moeten werken aan versterking van de economie, solidariteit, veiligheid en dat we daadwerkelijk vernieuwen. De Hoeksche Waard zit weliswaar in een krimpgebied, maar dat betekent niet dat er minder mensen wonen. Wel dat we allemaal ouder worden. Er zal moeten worden voorkomen dat de winkels leeg komen te staan en we zullen naar een nieuwe manier van werken moeten zoeken. Daarnaast moet er ruimte zijn voor individuele oplossingen. Vroeger hadden we daadkracht, maar in deze onzekere tijd is daar veel van verdwenen. Door nieuwe vormen toe te passen, staan we ook voor een nieuwe maatschappelijke opgave. In dat kader heeft Trump naar een nieuwe manier van zaken doen gezocht. Ook ons systeem is onvoldoende aangepast aan de huidige maatschappij. We zullen niet van blauwdrukken moeten uitgaan, maar veel meer kennis moeten vergaren en ontwikkelen.”

Als er eenmaal een herindeling tot stand komt, ziet de burgemeester geen gevaar voor de levensvatbaarheid van de kernen en dorpen in de Hoeksche Waard. “We hoeven niet bang te zijn dat bijvoorbeeld Klaaswaal, Zinkweg en Puttershoek gaan verdwijnen”, lichtte zij verder toe. “De emoties zullen wel hoog oplopen als een herindeling tot stand komt, maar in dat verband kan ik alleen maar zeggen dat we ons niet moeten laten leiden door angst.”