

# Gemeenten kiezen voor vieze stroom

AD 07.06.2016

**Nog geen derde van de dorpen** en steden houdt zich aan de afspraak om hun stroom duurzaam in te kopen. Dat blijkt uit onderzoek in opdracht van Greenpeace.

**David Bremmer**  
Amsterdam

Het lijkt zo mooi: in het Klimaatakkoord Gemeenten en Rijk 2007-2011 beloven lokale overheden hun stroom per 2015 duurzaam in te kopen. Dat is hard nodig, want over vier jaar moet 14 procent procent van onze energie uit duurzame bronnen als wind, zon, warmte- en waterkracht komen. Het kabinet heeft dat in Europees verband afgesproken.

Van de belofte van gemeenten komt echter weinig terecht, constateert onderzoeksbureau SOMO. Op verzoek van Greenpeace werden alle Nederlandse steden en dorpen doorgelicht. Voor 308 van de 390 gemeenten lukte het te achterhalen waar zij hun stroom kopen. Wat blijkt? Slechts 103 kopen hun energie zo duurzaam mogelijk in. Dat betekent dat bij een als duurzaam bekend staande leveranciers als Greenchoice of HVC wordt geshopt, waarvan de stroom aantoonbaar groen is. Voorbeelden zijn Utrecht en Eindhoven, die Nederlandse windstroom van Eneco afnemen. Andere voorlopers zijn onder meer Alkmaar, Enschede, Zaanstad en Zwijndrecht.

Hierna volgt een middenklasse van 95 gemeenten die bij relatief groene energiebedrijven shopt. De afgenomen stroom is alleen niet duidelijk groen. In deze groep vallen ook steden die milieuvriendelijke stroom van 'vervuilende' leveranciers kopen. Het

betreft kolenreuzen als Essent, Nuon en E.ON. Zij zitten nog volop in fossiele energie en maken volgens de onderzoekers geen haast met de overgang naar een duurzame economie. In deze groep bevinden zich Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. Ook Alphen aan den Rijn, Delft, Westland en Zoetermeer vallen onder deze categorie.

De overige 110 lokale overheden kopen 'vieze' stroom bij 'vieze' energiebedrijven. Daaronder Leeuwarden, Leiden, Middelburg en Zwolle.

## 'Groenwassen'

Het onderzoek van SOMO is het grootste tot nu toe en strookt met een recente inventarisatie van deze krant onder de dertig grootste steden. „De meeste gemeenten hebben hun mond vol van milieu en duurzaamheid, maar kiezen hun stroom puur op prijs”, reageert Joris Wijnhoven, campagneleider Klimaat bij Greenpeace.

Met het onderzoek probeert de milieuclub druk te zetten op gemeentebesturen. Die staan wettelijk gezien in hun recht, doordat zij hun vuile stroom 'groenwassen' via het kopen van zogenaamde GVO's, Garanties van Oorsprong uit Denemarken, Noorwegen of IJsland. Dit mogen zij op basis van Europese regels doen „alleen doen die papiertjes niks”, stelt Wijnhoven: „Een land als Noorwegen produceert geen procent extra groene stroom als ze meer certificaten in Nederland verkopen.”

Complicerende factor is dat er ook goede GVO's zijn, bijvoorbeeld op basis van Nederlandse windenergie. Alleen kost zo'n garantie 2,50 tot 5 euro per Megawatt opgewekte stroom, een veelvoud van de 11 cent die een Noors waterkrachtcertificaat kost.

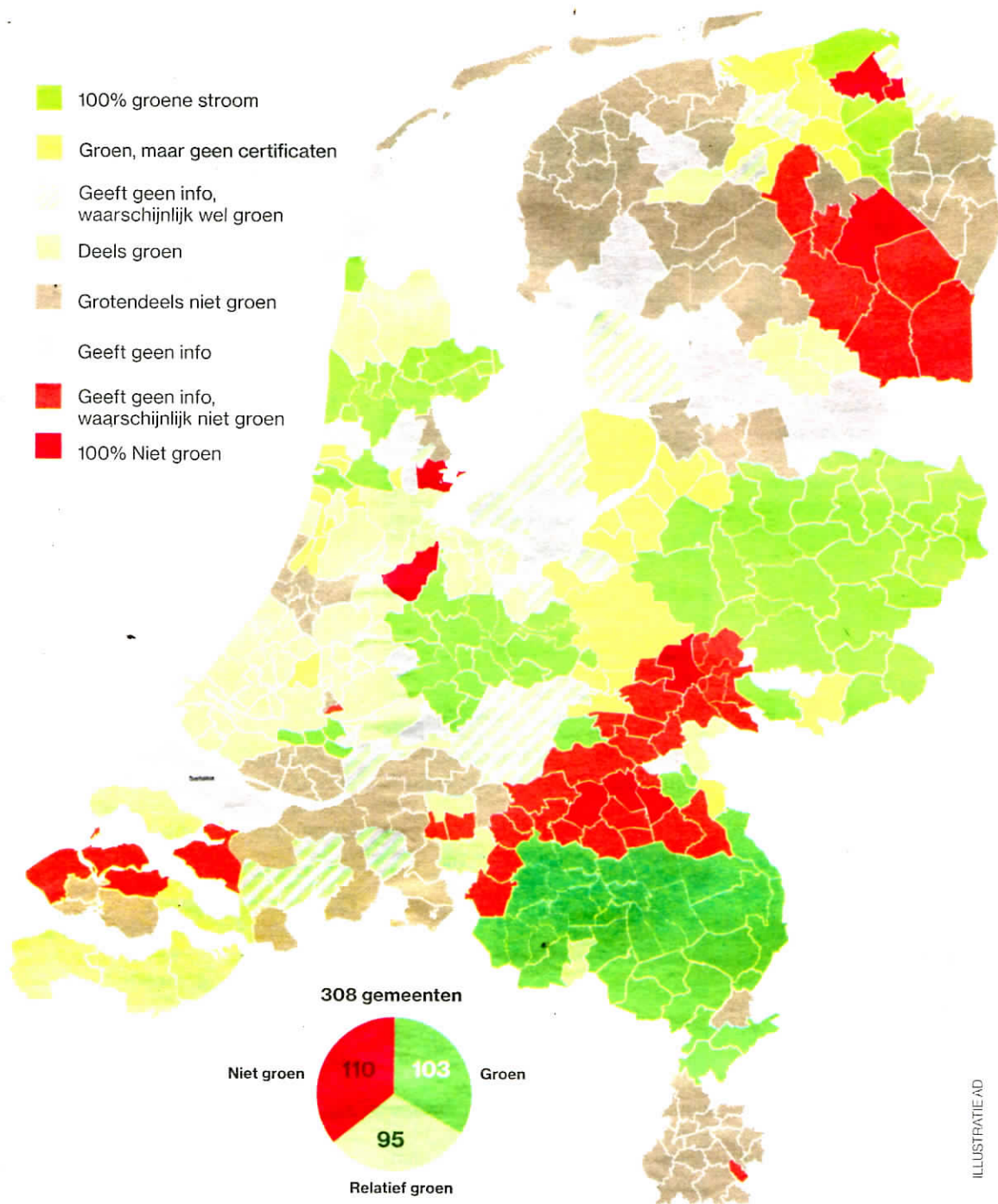
Om steden en dorpen te bewegen duurzamer te worden, ontvangen alle 390 gemeentebesturen vandaag een



**De meeste gemeenten kiezen stroom puur op basis van lage prijs**



— Joris Wijnhoven



brief van Greenpeace met het rapport bijgevoegd. Verder zet de milieuorganisatie in talloze plaatsen burgerpetities op. Eerst in de vier grote steden, maar ook in Groningen, Tilburg en Haarlem. Hoop is dat colleges van B&W bij een volgende aanbesteding voor duurzaam gaan.

Greenpeace beklemtoont dat gemeenten verantwoordelijk zijn voor 2 procent van het energiegebruik in Nederland en dus écht een verschil kunnen maken. „Ja, groene stroom is duurder, maar het gaat niet om megabedragen”, zegt Wijnhoven. „Per burger is het vaak maar een euro.”

## MEER WINDPARKEN OP ZEE

Negen Noordzeelanden, waaronder Nederland, willen samen windparken op zee bouwen. Ook worden regels voor subsidies, vergunningen en netbeheer beter afgestemd. Ministers van de Benelux, Duitsland, Frankrijk, Denemarken, Ierland, Zweden en Noorwegen hebben hier gisteren in Luxemburg over gesproken. Eén stroomkabel naar land is bij-

voorbeeld véél goedkoper en efficiënter. Een energieoverschot in het ene land kan dan makkelijker naar een ander land worden getransporteerd. Nederland legt de komende jaren vijf grote windparken aan op de Noordzee. „Maar er is nog veel meer ruimte op de Noordzee beschikbaar”, zegt minister Henk Kamp (Economische Zaken).