

Hollandse Delta verbiedt sluiproute Strijen

ADHW 23.02.2018

ARCO BOMGAARS

STRIJEN | Het dagelijks bestuur van waterschap Hollandse Delta heeft in een voorlopig besluit aangekondigd dat het de Moricaansegweg en Broeksegweg in Strijen in beide richtingen voor vrachtverkeer wil afsluiten. Alleen aantoonbaar bestemmingsverkeer zou in de toekomst nog gebruik mogen maken van de wegen, zo staat in het besluit.

De gemeente Strijen reageert bij monde van wethouder Wilko van Tilborg enigszins verrast op de snelheid waarmee het voorlopige besluit bekend is geworden. „Het is ons bekend dat op die wegen het landbouwverkeer hinder ondervindt van tegemoetkomende vrachtwagens. Maar een afsluiting zorgt er waarschijnlijk ook voor dat Strijensas lastig bereikbaar wordt voor vrachtverkeer. De gevolgen moeten we dus wel eerst kunnen overzien.”

Het waterschap heeft de bevoegdheid om tot een verkeersbesluit te



▲ Sommige vrachtwagens rijden over de Randweg bij Strijen, anderen denderen door de Broeksegweg. ARCHIEFFOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

komen, op basis van onder andere het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en de Waterschapswet. Bij de afweging om tot een afsluiting over te gaan, hebben diverse

redenen meegewogen. De Randweg Strijen is thans de aangewezen route voor vrachtverkeer, maar heeft er ook voor gezorgd dat de reis in tijd en afstand langer is.

Vrachtwagenchauffeurs benutten daarom regelmatig bij de rotonde ter hoogte van de Schelpweg de mogelijkheid om de sluiproute via de Moricaansegweg en Broeksegweg te gebruiken. Maar deze wegen, zo beargumenteert het waterschap, zijn ingericht als erftoegangswegen en niet geschikt voor doorgaand vrachtverkeer.

Met name de Broeksegweg is smal. Het passeren van vrachtverkeer en tegemoetkomend ander verkeer is op dat weggedeelte praktisch onmogelijk en brengt bovendien schade toe aan de weg. Alleen vrachtwagens die op de Moricaansegweg en/of Broeksegweg goederen moeten afleveren, mogen straks nog over die twee wegen rijden. Andere moeten gebruikmaken van de Randweg. Via het plaatsen van borden, onder andere bij de kruising Broeksegweg-Oud-Bonaventurasedijk, wil het waterschap vrachtwagenchauffeurs attenderen op de maatregelen.

ADHW 24.02.2016

Windpark roept nog vragen op

Natuurverlies langs Oude Maas wordt gecompenseerd

HEINENOORD | De Commissie voor de milieueffectrapportage zet nog een groot vraagteken bij een windpark langs de Oude Maas tussen Heinenoord en Kuipersveer. Onduidelijk is nog hoe de natuur wordt gecompenseerd voor de mogelijke komst van tientallen turbines.

BAS BOERMA

De Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) wil dat het college van de gemeente Binnenmaas nog eens kritisch kijkt naar de plannen. Het is nog onduidelijk of een park vol windturbines langs de Oude Maas niet te veel natuurschade veroorzaakt. Wel is duidelijk dat de natuur gecompenseerd moet worden voor de mogelijke komst van een windpark, dat zo'n 15 megawatt aan vermogen moet leveren.

Binnenmaas heeft het rapport laten aanpassen omdat eerder informatie over de natuur ontbrak. Nu is duidelijk dat de commissie twee belangrijke punten mist. Ten eerste de wijze waarop het Nationaal Natuurnetwerk, waar de Oude Maas deel van uitmaakt, wordt gecompenseerd.

Ten tweede is ook nog onbekend hoe het aantal vleermuisslachtoffers wordt teruggedrongen. De Commissie m.e.r. adviseert Binnenmaas

deze informatie alsnog uit te werken, voordat het de gemeenteraad vraagt een besluit te nemen.

Vogels

Zo toont het rapport aan dat er bij de Oude Maas in de winter meer vogels aanwezig zijn dan eerder werd gedacht. Maar de slachtoffers die door een mogelijk windpark vallen zijn binnen de natuurregelgeving acceptabel. Daarnaast stelt het rapport dat het Natuurnetwerk Nederland wordt aangetast. „Compensatie is nodig,” concludeert de commissie.

Eind maart staat het onderwerp in Binnenmaas op de agenda. „Over de compensatie van het oppervlakteverlies van het Natuurnetwerk Nederland en de effecten op de dwergvleermuizen is nog aanvullende informatie nodig. Dat gaan we aanvullen bij de procedure van het bestemmingsplan,” zegt een woordvoester van de gemeente Binnenmaas.

Akkoord noodopvang

Strijense fracties blijven wel met vragen zitten

STRIJEN | De gemeenteraad van Strijen heeft zich unaniem geschaard achter het Hoeksche Waardse plan van aanpak voor de noodopvang van vluchtelingen. Veel vragen van de diverse fracties bleven echter nog onbeantwoord.

ARCO BOMGAARS

ADHW 24.02.2016

Tijdens de goed bezochte gemeenteraadsvergadering, de publieke tribune was stevig gevuld, waren coalitiepartijen en oppositie het over één ding roerend eens: om de vluchtelingenopvang mogelijk te maken, zal nadrukkelijk met de Strijense bevolking gecommuniceerd moeten worden om draagvlak voor de opvang te creëren.

VVD-frontman Arnold de Man pleitte zelfs voor een lokale informatieavond in plaats van een regionale Hoeksche Waardse avond volgende maand en het instellen van een klankbordgroep met een representatieve samenstelling van de bevolking. De Man ging ook het verstand door te stellen dat Strijen 'auto-

noom een finale besluit over de opvang zou moeten komen en zich niet moet laten leiden door wat andere Hoeksche Waardse gemeenten beslissen.

Aanpak

Het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA) hecht aan de opvang per locatie van 300 vluchtelingen. De gemeenten in de Hoeksche Waard gaan in hun plan van aanpak uit van een maximum van 200 personen per opvanglocatie.

Wat Arjan van Steenstelen (CU/SGP) betreft ligt dat aantal nog veel te hoog. „Wij zouden, op basis ook van wat bij onze achterban leeft, meer in de richting van vijftig per-

sonen willen gaan.” Burgemeester Aart-Jan Moerkerke greep ten aanzien van het mogelijke aantal op te vangen vluchtelingen terug op de discussie in de jaren 90, toen Strijen volgens de oorspronkelijke plannen een asielzoekerscentrum (azc) van 600 personen zou herbergen en dat voor grote consternatie onder de Strijense bevolking zorgde. „Uiteindelijk is dat toen een azc voor 250 personen geworden.”

In de lijst met mogelijke locaties voor de noodopvang van vluchtelin-

gen is voor Strijen voorlopig de locatie Batenburg, in de nabijheid van het sportcomplex aan de Sportlaan én in de buurt van ouderenwoningen, als een mogelijke plek genoemd.

Verdeling

„Maar dat is niet dé locatie,” stipte Moerkerke aan. Paulien Rijdsijk van Strijens Belang wierp de vraag op over een verdeling van het aantal vluchtelingen over verschillende kleine locaties ook een mogelijkheid was. Dat was één van de vele vragen waarop burgemeester Moerkerke niet direct een antwoord op kon formuleren.

„Maar er is wel sprake van een unieke situatie voor de Hoeksche Waard,” schetste Moerkerke. „Want waarschijnlijk kunnen we als enig gebied in Nederland eerst spreken over de uitgangspunten van de aanpak, waarna we met de burgers in gesprek kunnen gaan over de uitvoering.”



Wij zouden meer in de richting van vijftig personen willen gaan

– Arjan van Steenstelen

'We willen geen zorgverlener zijn'

Door Bas van den Berg

KORENDIJK – De gemeenteraad van Korendijk heeft een motie aangenomen, waarin wordt aangedrongen om kaders vast te stellen voor de gebiedsontwikkeling Hoeksche Waard West. Oftewel: om concreet te maken wat er allemaal moet komen in het nieuwe gebied om klaar te zijn voor de toekomst. Belangrijk is te weten, dat de ontwikkeling in natuurwaarden, investeringen in recreatie en behoud van de leefbaarheid met elkaar in evenwicht moeten zijn. Het concreet maken hiervan is met name voor de tientallen particuliere initiatiefnemers nodig om te weten wat Korendijk wil met het gebied.

Arie van der Linden (SGP): "We gaan er vanuit dat in de Hoeksche Waard West kleinschalige recreatie gaat komen en geen grootschalige industrie. Het Havenbedrijf Rotterdam en het Wereld Natuurfonds zijn de twee grote partners in het gebied. Maar het moet wel duidelijk worden gemaakt welke initiatieven zij beogen." Ook Leon Hoek (VVD) was van mening dat er duidelijkheid moet zijn.

Tegen één van de kaders maakte Marga van Hulst (GBK) bezwaar, dat erop neerkomt dat initiatieven die



Artist impression Swaneblake, een van de initiatieven binnen de gebiedsontwikkeling Hoeksche Waard West. Illustratie: PR

zorg en recreatie combineren voorrang moeten krijgen op andere initiatieven. "We willen geen zorgverlener worden voor Korendijk." Besloten werd 'voorrang te geven', te veranderen in 'speciale aandacht geven'. Wethouder Paul Boogaard was tevreden dat in de breed gedragen motie zaken voorkwamen, die het college kunnen ondersteunen. "Dus kansrijk zijn voor Korendijk als we in gesprek gaan met de initiatiefnemers over de projecten."

De aangenomen motie omvat onder meer de volgende punten: Recreatieve projecten moeten passen binnen de schaal, landelijk karakter en de eigenheid van Korendijk. De leefomgeving en woonbe-

leving hoeft niet te worden aangetast. Gezien de ontwikkelingen op maatschappelijk, demografisch en sociaal terrein speciale aandacht te geven aan initiatieven die zorg en recreatie combineren. Recreatieve initiatieven van ondernemers mogen geen financieel risico opleveren voor Korendijk en moeten passen binnen de bestaande infrastructuur of bevatten financiële dekking voor de investeringen in de infrastructuur. Er wordt vooral geïnvesteerd in recreatieve infrastructuur voor fietsers en vervoer over water. Terughoudend zijn met het omzetten van landbouwgrond naar grond met een natuur- of recreatieve bestemming.

ADHW 25.02.2016

PIERSHIL

Kiss & Ride vergroot de veiligheid bij basisscholen

Om kinderen op een veilige manier bij basisschool De Wegwijzer in Piershil af te kunnen laten zetten, overweegt het college van Korendijk een *Kiss & Ride*-strook aan te leggen in de Koningin Wilhelminastraat, pal voor de school.

Bijkomend voordeel van een dergelijke parkeerstrook, waar kinderen snel in en uit de auto 'geladen' kunnen worden, is dat het verkeer niet terug hoeft te rijden via de Oranjestraat in het dorp.

"In plaats daarvan kan verkeer gemakkelijk via de Koningin Wilhelminastraat en de Koningin Julianastraat terug," meldt het college. „De conflictsituatie van het heen- en terugrijdend verkeer in de Oranjestraat zal daardoor afnemen."

Door de aanleg van een parkeerstrook in de Koningin Wilhelminastraat is het ook voor kinderen van basisschool 't Kraaiennest mogelijk om er gebruik van te maken. Recht voor de strook ligt een voetpad dat uitkomt aan de achterzijde van 't Kraaiennest.

Korendijk wil 16.000 euro uittrekken voor de aanleg van de *Kiss & Ride* in Piershil.

Strijens Belang voelt zich geïsoleerd

ARCO BOMGAARS

STRIJEN | De tweekoppige fractie van Strijens Belang gaat binnenkort met burgemeester Aart-Jan Moerkerke in gesprek over het 'buikepijngevoel' dat bij fractievoorzitter Paulien Rijdsdijk en partijgenoot Jan Oosterkamp is ontstaan na de twee laatste raadsvergaderingen.

„We raken steeds meer geïsoleerd binnen de raad, maar het ergste is dat onze integriteit als raadsleden is aangetast,” verwoordt Paulien Rijdsdijk de wrevel die is ontstaan bij Strijens Belang over het politieke proces tijdens de twee raadsvergaderingen. In december spraken Rijdsdijk en Oosterkamp zich tijdens het debat over de herindeling van de Hoek-



▲ Paulien Rijdsdijk en Jan Oosterkamp van Strijens Belang.

sche Waard als enigen uit voor samenwerking. Afgelopen dinsdag was de partij als enige tegen de motie van coalitiepartij VVD over de mogelijkheid van het instellen van een rekenkamercommissie.

„De pijn zit met name in de brief die naar aanleiding van de discussie over de herindeling naar de provincie is gestuurd,” verklaart

Rijdsdijk. „In die brief wordt mijn fractie ervan beschuldigd leugenachtig en onbetrouwbaar te zijn, omdat wij ons voor samenwerking hebben uitgesproken.”

Een poging van Rijdsdijk om terug te komen op de bewuste brief in de raadsvergadering van afgelopen dinsdag, werd door burgemeester Aart-Jan Moerkerke afgekeurd. Rijdsdijk had op dat moment de overige elf raadsleden in Strijen al als slippendragers van Oud-Beijerland omschreven. De poging om aan de motie over de rekenkamercommissie een zinnetje te wijzigen, kon bij de andere fracties niet op applaus rekenen. Rijdsdijk: „Wat ons stoort, is dat er bijna lachwekkend over ons wordt gedaan.”

Veel input op informatieavond randweg

‘Iedereen is het echt zat’

HET KOMPAS 24.02.2016

De informatieavond over de randweg Klaaswaal heeft vorige week de nodige input opgeleverd vanuit de ruim 100 aanwezigen. De gemeente kreeg veel te horen over tracés, het vervolproces en mogelijke verkeersmatregelen. ‘Iedereen is wakker, nu doorpakken’, vindt Richard Both van de OHW.

KLAASWAAL - Donderdagavond 18 februari organiseerde de gemeente een informatieavond voor bewoners en ondernemers die grenzen aan de centrale assen en die grenzen aan de tracés die onderzocht worden als mogelijk nieuwe verkeersontsluiting. Wethouder Hans Flieringa ging in op de twee alternatieve routes die onderzocht worden om het centrum van Klaaswaal te ontlasten van het doorgaande verkeer. Bezoekers hadden vooral vragen over de huidige stand van zaken. In april/mei raadpleegt de gemeente opnieuw de bewoners en ondernemers. Ver-

volgens gaat er een voorstel over de oplossing naar de gemeenteraad.

‘De situatie is voor de bewoners echt onhoudbaar’, weet Richard Both van de Ondernemersvereniging Hoeksche Waard, ‘er komt steeds meer verkeer. Als er maar iets gebeurt op de A29 stuurt de navigatie auto’s dwars door Klaaswaal. Plannen liggen al jatten op de plank. Overal zijn prachtige rondwegen, alleen voor de centrale as bij Klaaswaal niet. Inmiddels is ook de politiek wakker en is het zaak nu door te zetten. Als we een goed plan hebben waar iedereen achter staat moet het lukken.’