Redding is nabij voor buurtbus

ADHW 20.11.2014

Asscher versoepelt eisen voor inzet van werklozen

HOEKSCHE WAARD | Een oplossing voor het tekort aan vrijwilligers op de buurtbus is binnen handbereik. Minister Asscher wil toestaan dat ook vrijwilligers met een WW-uitkering de bussen mogen besturen.

FOLKERT VAN DER KROL

Klaas Veerman, coördinator van de buurtbus Hoeksche Waard, luidde in september in deze krant de noodklok. Hij had te maken met een schreeuwend tekort aan chauffeurs voor de buurtbus. Dit kwam vooral omdat uitkeringsinstantie UWV mense met een WW-uitkering geen toestemming gaf om als vrijwilliger op de bus te rijden.

Dit zorgde voor veel reacties. René Krabbe van de PvdA Hoeksche Waard stuurde minister Asscher een brief over de situatie. CDA-statenlid Marco Heemskerk van Zuid-Holland diende vorige week nog een motie in waarin gedeputeerde Ingrid de Bondt werd opgeroepen om de zaak onder de aandacht van de minister te brengen.

Die druk blijkt het doel niet te hebben gemist. Dat valt op te maken uit een brief die Asscher deze week naar de PvdA Hoeksche Waard heeft gestuurd. 'In het algemeen zullen werkzaamheden straks vaker met behoud van een WW-uitkering worden toegestaan als deze al langere tijd door vrijwilligers en voor een niet-commerciële organisatie met maatschappelijk nu worden verricht,' aldus Asscher in een brief aan René Krabbe van de PvdA.

De chauffeurs op de buurtbus zijn vrijwilligers en helpen daarmee een organisatie die niet op winst uit is. Bovendien verdringen zij niet reguliere werknemers. Zonder de vrijwilligers zouden de onrendabele buslijnen, die de kleine dorpen op het eiland van openbaar vervoer voorzien, worden opgeheven.

Opsteker

„De eerste mensen met een uitkering hebben van het UWV al toestemming gekregen om chauffeur te worden op de buurtbus. Dit is een opsteker voor alle vrijwilligers van de buurtbus," zegt Krabbe. „Het bewijst ook weer dat je ook als lokale partijen op een aantal punten, waaronder in elk geval het openbaar vervoer, ook iets in de landelijke politiek kan bereiken."

Klaas Veerman reageert voorzichtig positief: „De belangrijkste barricade om als vrijwilliger op de buurtbus te rijden is weg," zegt hij. „Maar ik wil wel benadrukken dat we nog steeds mensen nodig hebben. Dankzij alle publiciteit melden zich druppelsgewijs mensen aan, maar aan de andere kant vallen er ook weer mensen af. Vrijwilligers mogen namelijk maximaal tot en met hun 75ste op de buurtbus rijden. En ook al komen er mensen met een uitkering bij, als die een betaalde baan vinden, zijn we ze natuurlijk weer kwijt."

> **Dit bewijst dat we als lokale partijen ook landelijk iets kunnen bereiken**
>
> –René Krabbe (PvdA)