

Afsluiting van deel N217 eist geduld van automobilisten

De afsluiting van een deel van de N217, tussen Oud-Beijerland en de snelweg A29, zorgde ervoor dat de rit voor veel automobilisten op de eerste echte lentedag van 2018 aanzienlijk langer duurde.

Arco Bomgaars
Hoeksche Waard

Kilometerslange files gedurende een deel van de zaterdag op de A29, lange rijen voor de Kiltunnel in de richting van 's-Graven-deel, een toename van sluipverkeer over dijkwegen: de afsluiting van een deel van de provinciale weg N217 tussen Oud-Beijerland en de oprit naar de A29 betekende voor het regionale autoverkeer nadrukkelijk extra reistijd inplannen op de eerste echte lentedag van 2018.

Hoewel de baan voor het langzame verkeer, in tegenstelling tot eerdere berichten, toch was opengesteld, vormden zich gedurende de zaterdag op en rond het eiland Hoeksche Waard lange rijen met zuchtende en steunende automobilisten die er fileleed voor over moesten hebben om hun doel te bereiken. Sportteams die voor het spelen van hun wedstrijden de Hoeksche Waard moesten verlaten, moesten goed voorbereid op pad gaan om tijdig op de plek van bestemming te komen of om weer veilig in de thuishaven te arriveren.

„Met het sluipverkeer is het nog meegevallen rond ons complex, maar om op de plek van bestemming te komen was soms een hele toer”, concludeerde Arie van den Berg, voorzitter van voetbalvereniging Heineenoord die de verkeersmaatregel voor het weekeinde ‘erg rigoureuus’ had genoemd.

Obstakels

Het eerste elftal van Heineenoord kwam, onderweg naar de uitwedstrijd bij Nieuwenhoorn, nog meer obstakels tegen. „Ook waren er werkzaamheden aan de Harmsenbrug op de N57, waardoor er nog meer vertraging ontstond”, aldus Van den Berg. „Je vraagt je af waarom deze werkzaamheden in een weekeinde samen vallen. Ons eerste team was overigens op tijd aanwezig, maar begon toch een half uur later aan de wedstrijd, omdat de scheidsrechter flinke vertraging had opgelopen.”

De file op de A29 noopte automobilisten tot omrijden via de A16. Maar bij de Kiltunnel ontstonden zaterdagmiddag ook fikse rijen doordat de tunnel, anders dan bijvoorbeeld onlangs bij de werkzaamheden aan de Haringvlietbrug, niet tolvrij was gemaakt.



▲ De werkzaamheden aan de N217. FOTO VICTOR VAN BREUKELLEN



▲ Turnkring-voorzitter Bas van Elderen: „Een nieuwe zaal bespaart ons veel werk.” FOTO VICTOR VAN BREUKELLEN

Schuiven met ruimte voor de binnensporten

Tennis op een binnenbaan wordt minder populair. En dus wil de gemeente Oud-Beijerland twee van de vier tennisbanen in De Boogerd ombouwen tot ruimte voor de Turnkring.

Bas Boerma
Oud-Beijerland

Als een van de lenige leden van de Turnkring zich op het onderdeel ‘sprong’ wil uitleven is dat nageen onmogelijk. De fysieke beperking van de drie huidige oefenzalen zit de Oud-Beijerlandse vereniging dwars. „We oefenen nu in De Lindenhoeve, de Oosterse Gorzen en in Het Paradijs. Die ruimtes zijn niet groot genoeg. Want om een fatsoenlijke sprong te maken heb je een aanloop van 25 meter nodig”, zegt voorzitter Bas van Elderen.

Vandaar dat Van Elderen dolgelukkig is met het voorstel van wethouder Harry van Waveren, waar de gemeenteraad zich dinsdag over uitsprekt. „Een nieuwe locatie in De Boogerd zou ons vooral veel werk besparen”, zegt hij. „Want nu

zijn we veel tijd kwijt aan het op- en afbouwen van de turntoestellen voor een les. Een spanbrug neerzetten kost al snel 20, 30 minuten. Dat is echt verloren tijd.”

Van Waveren erkent de problemen en hoopt dat de gemeenteraad akkoord gaat met een investering van zo’n 200.000 euro. „Samen met Sportfondsen, eigenaar van De Boogerd, hebben we geconstateerd dat het tennissen in de hal terug-

een win-win-situatie maken.”

Want als de Turnkring, een vereniging met ruim 320 leden, vrijwel volledig intrekt in De Boogerd komt er automatisch ruimte vrij in de drie andere binnensportaccommodaties in het dorp. Dat biedt kansen voor bijvoorbeeld volleybalvereniging DVO die in Het Paradijs traint of scholen die verspreid over de locaties gymlessen aanbieden.

Niveau

Een verhuizing van de Turnkring naar De Boogerd komt het niveau van de turnvereniging ten goede, voorspelt Van Elderen. „De ruimte die nu is ingetekend is een ruimte van 35 bij 35 meter en die is ook qua hoogte goed voor ons. Dat maakt het ook makkelijker om wedstrijden te organiseren, want ook dan hoeven we niet langer met toestellen te slepen omdat we de kleine ruimte optimaal moeten benutten. Als we daar niet meer aan hoeven te denken, kunnen we met de nieuwe mogelijkheden het niveau van onze vereniging omhoog krijgen. En dat straalt ook af op de gemeente.”

“Voor een fatsoenlijke sprong is een aanloop van 25 meter nodig. Dat gaat nu niet”

–Bas van Elderen

loopt. Daarnaast hebben we veel clubs, zoals de Turnkring maar ook de volleybalvereniging, die veel behoefte hebben aan vierkante meters trainingsruimte en -tijd om van zo’n zaal gebruik te maken. Ik denk dat we met deze constructie

WIHW krijgt een ‘dikke 7’

HOEKSCHES WAARD Werk en Inkomen Hoeksche Waard (WIHW) heeft van haar klanten, opdrachtgevers en werkgevers een ruime 7 gekregen als rapportcijfer. Klanten die ondersteuning ontvangen, geven WIHW een 7,4. Werkgevers en opdrachtgevers delen een 7,5 uit. Toch zijn er ook verbeterpunten aan te wijzen, zo blijkt uit het klanttevredenheidsonderzoek. Met name de informatievoorziening over de verschillende mogelijkheden bij WIHW kan beter. Net als de bereikbaarheid van het bedrijf in zijn algemeen.



Vragen over zonnegaarde

GOUDSWAARD De Zuid-Hollandse fractie van de PvdA heeft vragen gesteld over de plannen voor een zonnegaarde op het terrein van Kleinjans Aardappelhandel in Goudswaard. Met steun van onder meer de gemeente Korendijk wil het bedrijf er ruim 2.000 zonnepanelen plaatsen. De gemeente verleende al een bouwvergunning. Het Kwaleitsteam Hoeksche Waard vindt het plan minder wenselijk. Het zou een te veel op zichzelf staande ontwikkeling zijn. De PvdA in Zuid-Holland wil dat er snel regels worden opgesteld om zo te bepalen waar zonnepanelen gewenst zijn.



Onderzoek naar woningen

WESTMAAS De gemeente Binnenmaas gaat samen met andere betrokkenen onderzoeken of er aan de Hofstraat in Westmaas woningen kunnen worden gebouwd. Wethouder Henk van Etten (foto) tekende eerder deze week een intentieovereenkomst over de ontwikkeling van de straat. „Gedacht wordt aan een bouwproject dat bestaat uit diverse woningtypen voor verschillende doelgroepen”, meldt de gemeente. Om dat voor elkaar te krijgen, moeten het naastgelegen transportbedrijf en de camping beëindigd of verplaatst worden. Hoe lang het onderzoek duurt is nog niet duidelijk.



Toelichting op turbinevervoer

ZUID-BEIJERLAND Windturbinefabrikant Enercon presenteert volgende week woensdag in de Eendrachtshoeve in Zuid-Beijerland de vervoersplannen voor de bouw van vijf windmolens in Korendijk. De turbines komen te staan langs het Spui tussen Piershil en Nieuw-Beijerland. Burgers maken zich zorgen over de effecten van de windmolens zelf, maar ook over het zware transport van materialen voor de bouw ervan. De bijeenkomst in het partycentrum aan de Tuinweg begint om 19.30 uur (zaal open om 19.00 uur) en duurt tot 21.30 uur. Burgers kunnen er vragen stellen.

Overleg met Strijenaren over turbines

De gemeente Strijen wil met de bewoners van de Mariapolder en de Sassedijk rond de tafel over de plaatsing van vier grote windturbines.

Arco Bomgaars

Strijen

De leden van de raadscommissie wonen en werken erkenden gisteravond het belang van de vorming van een klankbordgroep vanuit de bewoners, die dan samen met de initiatiefnemer van het windpark Oude Mol en vertegenwoordigers van de gemeente Strijen over de voortgang van de plannen in gesprek kan gaan.

Vier van de inmiddels acht aspirant-leden van de klankbordgroep, Bart Kestens, Robin Robart, Arno Meijer en Rony Doedijns, richtten het woord aan de commissieleden. Rode draad in de betogen van het viertal: de omwonenden voelen zich tot nu toe niet serieus genomen in de besluitvorming rond de nieuwe windturbines en dringen aan op een betere communicatie en informatievoorziening door de betrokken partijen. „Er zijn nog steeds omwonenden die totaal niet weten wat er gaat gebeuren. Bovendien leven er nog steeds frustraties bij sommige bewoners over de besluitvorming van achttien jaar geleden toen een beslissing werd genomen over de plaatsing van de eerste windmolens. Kijk kritisch naar uzelf in dit proces en wat er beter kan”, hield Bart Kestens de commissieleden voor.

Open brief

Regelmatig werd er door de insprekers verwezen naar de situatie in de gemeente Korendijk, waar bewoners en bestuur tegenover elkaar

kwamen te staan tijdens de besluitvorming over de windreuzen. De insprekers, die hun standpunten daags voor de vergadering van de commissie in een open brief hadden toegelicht en daarbij ook de (politieke) integriteit van de besluitvormers aan de kaak stelden, wezen op de aanwezige expertise in andere gemeenten over procedures en besluitvormingsprocessen. Ook spraken zij hun voorkeur uit voor de plaatsing van de windturbines in een cluster in plaats van in één lijn.

De gemeenteraad van Strijen buigt zich op 24 april, conform het

Er zijn nog steeds omwonenden die totaal niet weten wat er gaat gebeuren

–Bart Kestens

advies van de commissie wonen en werken, over de notitie 'Reikwijdte en Detailniveau windpark Oude Mol'. Wethouder Wilko van Tilborg (VVD) zei nogmaals dat het in dit stadium van de besluitvorming nog niet gaat over de hoogte en plaats van de windturbines. „We praten op dit moment over de uitgangspunten van het plan. Daarna volgt een MER-procedure en de ontwikkeling van een bestemmingsplan.”

Kestens was als spreekbuis van de klankbordgroep in wording niet gerustgesteld na de commissievergadering. „Uit alles blijkt dat er haast is om dit project af te ronden. De grote vraag is of de gemeente wel de kennis en kunde heeft om zo'n groot project te realiseren.”



▲ Het kunstwerk werd in november 2016 opgeleverd. Zónder reclame-uiting. FOTO:OPHOTO

Reclame blijft kunstwerk op de muur 'besmetten'

Bas Boerma

Oud-Beijerland

Een wit bord met rode strepen en letters ontsiert het portret van Lamoraal van Egmont, de stichter van het dorp Oud-Beijerland, op de muur aan de Scheepmakershaven. Het reclamebord van Bristol hangt er al sinds de verf op de muur werd gespoten en 'besmet' het kunstwerk nog altijd. „Het lijkt me niet dat dit de bedoeling is. Want alle muurschilderingen op de achterkanten van de winkelpanden hebben bij elkaar meer dan een ton gekost”, zegt PvdA-fractievoorzitter Iwan Mahadew, die de reclame-uiting vorig jaar ook al aanklaarte.

Gesprek

De gemeente zou er in een gesprek met de ondernemers op hebben aangedrongen de reclame-uitingen te verwijderen. „Hadden ze dat nu maar al gedaan”, reageert Oud-Beijerland Connor (27) lachend. „Het is maar klein, maar toch trekt je oog er altijd naar toe. Dat zal de kracht van reclame zijn. Wat dat



▲ Het bord van Bristol is bezoekers een doorn in het oog. FOTO:AD

betreft hebben ze een goede zet gedaan.” Patricia (55) uit Strijen zal het een allemaal een zorg zijn, zegt ze desgevraagd. „Het is altijd nog beter dan een blinde buur. Ik zou willen dat wij in Strijen zulke versieringen hadden.”

Mahadew maakt zich ook zorgen over de kwaliteit van de kunstwerken op de bakstenen muur. „Ik kan mij vergissen, maar als ik er langs rij zie ik dat met name het portret van Lamoraal

van Egmont wazig begint te worden. Zeker links in de bovenhoek. Ik ben benieuwd wat er met de kunstenaar is afgesproken over het onderhoud.”

„Dat Bristol rood en wit gebruikt, daar is niets aan te doen. Maar ik vind het nog netjes weggestopt onder de gevel”, zegt de Oud-Beijerlandse wethouder Harry van Waveren, die niet van mening is dat kunstwerk aan het vervagen is.



Ja of nee tegen fusie?

Over zes dagen beslist de Tweede Kamer of de Hoeksche Waard met ingang van volgend jaar één gemeente wordt.

Folkert van der Krol
Hoeksche Waard

De Kamer buigt zich op woensdag 18 april om 11.00 uur over het wetsvoorstel om de gemeenten Binnenmaas, Oud-Beijerland, Cromstrijen, Korendijk en Strijen samen te voegen. Datum en tijdstip zijn wel onder voorbehoud van agendawijzigingen.

Politici, bestuurders, maar ook maatschappelijke instellingen in de Hoeksche Waard kijken met spanning uit naar wat de Tweede Kamer beslist. Het maakte een einde aan een jarenlange discussie over de bestuurlijke toekomst van het eiland.

De gemeenteraden van Oud-Beijerland en Strijen (Strijens Belang uitgezonderd) juichen de fusie van de vijf gemeenten toe. Een meerderheid van de raden in Binnenmaas, Cromstrijen en Korendijk wil juist dat de gemeenten zelfstandig blijven en alleen intensiever gaan samenwerken.

Als de Tweede Kamer instemt met de herindeling is het laatste woord aan de Eerste Kamer. Die neemt waarschijnlijk nog voor de zomer het definitieve besluit.

Aan de herindeling ging een lange, intensieve periode vooraf. Partijen en gemeenten waren het erover eens dat er iets moest gebeuren, maar niet over wat. Daarom hakte de provincie de knoop door en gaf het kabinet het advies tot een herindeling over te gaan.

Binnenmaas, Cromstrijen en Korendijk hielden vorig jaar maart op eigen initiatief een burgerpeiling,

waarbij een overgrote meerderheid van de burgers zich tegen een herindeling uitsprak. Het bleek voor zowel de provincie als het kabinet geen reden om de plannen voor samenvoeging van de vijf gemeenten af te blazen.

De voorbereidingen voor de herindeling zijn al in volle gang. Achter de schermen werken projectgroepen al intensief aan de nieuwe gemeente Hoeksche Waard, die op 1 januari haar beslag moet krijgen. Nu is het woord eerst nog aan de leden van de Tweede en daarna Eerste Kamer.

‘Waterschap vernietigt natuur en kapitaal’

Waterschap Hollandse Delta heeft zorgvuldig aangelegde kreken natuur tussen 's-Graven-deel en Mookhoek vernietigd. Dat stellen Hoekschewaards Landschap en zijn oud-voorzitter Joost Kievit. „Hier zijn miljoenen in geïnvesteerd.”

Folkert van der Krol

's-Gravendeel

Het gaat om land dat volgens Kievit behoort tot het project Argusvinder, dat voordelen heeft voor zowel natuur als landbouw. Met behulp van de krekens ontstaat meer waterberging, waardoor het water beter van het land kan worden afgevoerd. De natuur vaart er wel bij, omdat in en rond de krekens moerasachtige gebieden met veel bomen en struiken zijn gecreëerd. Dat geeft een flinke impuls aan de flora en fauna in de Hoeksche Waard.

Maar volgens Kievit, die de 'misstanden' op het spoor kwam na klachten van een inwoner van Mookhoek, maakt waterschap Hollandse Delta een potje van het beheer. Tussen de Melkweg en de hogesnelheidslijn is volgens hem afgelopen jaar 'op zeer grove wijze ingegrepen in de ontwikkeling van de natuur'. Bomen zijn gekapt, struiken weggehaald en de moerasachtige gebieden opgehoogd.

„Alles is weg: bomen, struiken en het overjarige riet. Alle natuur is vermalen”, zegt Kievit. „Het waterschap heeft er nog een dikke laag bagger overheen gegooit. Het is pure natuur- én kapitaalvernietiging. Met behulp van gelden uit Europa zijn de gronden voor natuurontwikkeling ontwikkeld. Hier zijn miljoenen in geïnvesteerd.”

Ongerust

Oud waterschapsbestuurder Joop van Riet van De Grootte Waard, de voorloper van Hollandse Delta, steunt het betoog van Kievit. Hij



◀ Joost Kievit in het natuurgebied waar voorheen tal van bomen en struiken stonden. Ook de moerasige eilandjes zijn verdwenen. „Het is pure natuur- en kapitaalvernietiging.”

FOTO ORPHOTO

heeft zijn onvrede inmiddels ook bij het waterschap geuit. „Ik ben heel ongerust”, zegt hij. „Het gaat hier om de erfenis van De Grootte Waard. Er zijn in het gebied heel mooie dingen tot stand gebracht waar landbouw en natuur van profiteren. Dat het nu slecht wordt beheerd, is diep triest. De natuur wordt verkanseld.”

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft het handelen van

het waterschap goedgekeurd. Volgens Kievit zag de dienst het als natuurherstel. „Onbegrijpelijk. De motivatie van de omgevingsdienst raakt kant noch wal. Als je je enigszins verdiept in de materie zie je dat dit klopt.”

Nieuwe bomen

Kievit wil dat er weer nieuwe bomen en struiken worden geplant, de voormalige eilanden en oevers

weer worden afgegraven tot net boven het waterpeil en nieuw aangelegde dammen worden verwijderd.

Volgens het waterschap was er 'gruwelijk achterstallig onderhoud'. „Het was de bedoeling om 80 procent van de bomen weg te kappen, maar dat is 95 procent geworden. Ecologisch zijn er helaas wel schuilplaatsen verloren. In de toekomst zal de communicatie zorgvuldiger worden gedaan.”

► **Verkeerslichten bij afrit snelweg werken 'nog niet optimaal'**

Fileleed op A29 en N217 gaat onverminderd door

Werkzaamheden, verkeerd afgestelde verkeerslichten en ongelukken; het fileleed lijkt deze week niet te stoppen op de A29 en de N217 in de Hoeksche Waard. Ook komend weekende is er weer verkeersoverlast.

Folkert van der Krol

Heinenoord/Oud-Beijerland

Automobilisten vanuit de richting Rotterdam staan deze week in de avondspits massaal in de file, omdat de nieuwe verkeerslichten bij de afrit Oud-Beijerland (A29) en de N217 niet goed lijken afgesteld. De verkeerslichten richting 's-Gravendeel springen zo snel op rood dat er te weinig auto's door kunnen. Het leidt ertoe dat de snelweg vanaf het

Vaanplein vast komt te staan.

Volgens een provinciewoordvoerder werken de verkeerslichten als gevolg van de werkzaamheden 'nog niet optimaal'. Wel zijn de verkeerslichten volgens hem bijgesteld 'om tijdens met name de spits de doorstroming enigszins te verbeteren'. Het positieve effect daarvan blijft vooralsnog uit, want ook gisteren stond het verkeer opnieuw stil vanaf het Vaanplein.

De verkeersoverlast gaat in het weekende gewoon door. Vanaf morgenavond 21.00 uur tot maandagochtend vroeg laat de provincie op de kruising van N217 met de N489, nabij busstation Reedijk, nieuwe verkeerslichten en openbare verlichting plaatsen. Om die reden is er in alle richtingen van het

kruispunt slechts één rijstrook beschikbaar.

Vuurwapen

De provincie zet daarom, net als afgelopen weekende, verkeersregelaars in. Dat blijkt een ondankbare taak. Volgens een provinciewoordvoerder werden verkeersregelaars afgelopen weekende slachtoffer van scheldpartijen en zelfs een be-

dreiging. Een weggebruiker die boos was over de afsluiting van de N217 tussen de snelweg en Oud-Beijerland liet zelfs een vuurwapen zien. De bestuurder keerde vervolgens om en reed snel weg.

Kiltunnel

De provincie is verrast dat door de werkzaamheden ook bij de Kiltunnel verkeersoverlast ontstond. Automobilisten ontwaken zo de A29. „Om de verkeersdruk meer te spreiden, zal worden onderzocht of het tolvrij maken van de Kiltunnel voor provinciale projecten maatschappelijk verantwoord is”, aldus de provinciewoordvoerder. „Er zal een afweging moeten worden gemaakt tussen de verwachte hinder en de extra kosten.”



Tolvrij maken van Kiltunnel bij provinciale projecten wordt onderzocht

—Woordvoerder provincie

Gratis overtochten 55-plus van de baan

De proef om 55-plussers uit Binnenmaas gratis met de veerpont de oversteek te laten maken tussen Puttershoek en Zwijndrecht gaat niet door. Na onderzoek heeft het college van Binnenmaas geconcludeerd dat het slechts een minimaal effect heeft op extra beweging voor ouderen en zo'n proef bovendien lastig uitvoerbaar is.

Folkert van der Krol

Puttershoek

Het plan kwam vorig jaar op tafel na een behoefteonderzoek onder ouderen in 's-Gravendeel. Daaruit bleek dat zij meer willen bewegen en recreëren. Fietsen en wandelen zijn de populairste vormen daarvan onder ouderen.

Het college zag in een gratis overtocht met de veerpont een manier om deze groep ter wille te zijn. „Het betalen ervoor is nu toch een barrière voor sommige groepen”, zei wethouder Arie Mol eerder daarover. Hij hoopte ook dat ouderen hun geld op een andere wijze zouden besteden, bijvoorbeeld door vaker gebruik te maken van horeca.

Tegenprestatie

De gemeente Binnenmaas betaalt, samen met Zwijndrecht en het recreatieschap, mee aan het in stand houden



▲ De veerpont Puttershoek-Zwijndrecht wordt toch niet gratis voor 55-plussers uit Binnenmaas. ARCHIEFFOTO

“**Wanneer onze inwoners buiten de regio gaan fietsen, zullen zij daar eerder geld uitgeven**

— college Binnenmaas

worden geraamd op enkele tienduizenden euro's, nog los van een campagne om de regeling onder de aandacht van de ouderen te brengen.

Risico

Ottevanger heeft de gemeente ook laten weten niet te kunnen controleren op leeftijd of woonplaats. „Als wij kaartjes aanbieden aan 55-plussers bestaat het risico dat de kaartjes worden doorgegeven aan mensen van buiten onze gemeente en/of personen die jonger zijn dan 55”, schetst de gemeente in het onderzoek. „Het economisch profijt ligt buiten de Hoeksche Waard. Wanneer onze inwoners buiten de regio gaan fietsen, zullen zij daar eerder geld uitgeven.”

Bovendien blijkt uit het behoefteonderzoek dat 's-Gravendeelse ouderen financiële redenen niet vaak aanvoeren als reden om niet te gaan sporten. Gezondheidsproblemen en de zorg voor iemand anders zijn belangrijker obstakels.

Verder is meer kunnen fietsen slechts een van de mogelijkheden om tegemoet te komen aan de wensen van de ouderen. Dat kan ook door deelname aan gezamenlijke uitstapjes te bevorderen om de eenzaamheid te verminderen, bijeenkomsten te organiseren voor ouderen en te zorgen voor goede voetpaden.

van de veerpont, die wordt geëxploiteerd door Ottevanger BV. Binnenmaas wilde als tegenprestatie voor de subsidie (20.000 euro per jaar) gratis overtochten voor 55-plussers uit de gemeente. Ottevanger gaf echter aan de overtocht niet gratis te kunnen aanbieden aan 55-plussers, waarmee zowel de organisatie als de kosten volledig voor rekening van de gemeente zou komen.

Binnenmaas zou dan tickets voor overtochten moeten kopen en vervolgens verspreiden. De kosten daarvan

Hergebruik het nieuwe toverwoord

Om de ambitieuze duurzaamheidsdoelstellingen te halen, wil de Hoeksche Waard de komende periode grote stappen zetten. Zo wil wethouder Piet van Leenen van Oud-Beijerland onder meer de detailhandel voor zich winnen. „Ook zonder investeringen is er nog een wereld te winnen.”

Bas Boerma

Hoeksche Waard

Gezamenlijk inkopen doen, eenzelfde recyclesysteem voor een compleet bedrijventerrein of een eenvoudigweg kiezen voor een andere verpakking. De mogelijkheden om minder vervuילend te werken zijn inmiddels legio. Maar h t speerpunt wordt hergebruik.

Met dat verhaal wil wethouder Piet van Leenen van Oud-Beijerland binnenkort naar de onderne-

Het veelgehoorde excuus om duurzame maatregelen uit te stellen is dat ondernemers door te investeren in het milieu de slag met de concurrentie missen wegens gebrek aan financiële middelen. Of dat het treffen van maatregelen een (te) dure investering is. „Terwijl dat niet zo is”, pareert Van Leenen. „Ook zonder grote investeringen is er nog een wereld te winnen.”

Vanuit de gemeente wil de wethouder ondernemers dan ook helpen om die ommezwaai te maken. „Juist door hen te wijzen op de mogelijkheden, zoals het gezamenlijk inkopen van materiaal of het stimuleren van hergebruik.”

Samen met het Dordtse bedrijf Cirkellab, dat gespecialiseerd is in de zogeheten ‘circulaire economie’, wordt bekeken welke manieren van hergebruik gebruikt kunnen worden. Van Leenen: „We zoeken een positieve businesscase, zodat bedrijven zien dat ze er geen verlies op draaien. Want vaak draait het toch om geld.”

Kinderboerderij

De recente ontwikkelingen bij kinderboerderij De Boezemvriend zijn wat hem betreft een goed voorbeeld. „Daar proberen we zo veel mogelijk van de oude materialen te gebruiken voor de nieuwbouw. RoosRos Architecten, bij wie het recycleren in het bloed zit, is daar ook nauw bij betrokken.”

Een ander voorbeeld zijn de drie bedrijventerreinen in Oud-Beijerland: Hoogwerff, De Bosschen en het Beijerse Hof. Momenteel worden daar alle mogelijkheden om te besparen in kaart gebracht. „Als je jezelf erin wilt verdiepen kom je erachter dat het niet veel geld hoeft te kosten”, zegt Van Leenen.



**Als je je erin verdiept,
kom je erachter dat
het niet veel geld
hoeft te kosten**

– Piet van Leenen

mers. Samen met Centrummanagement in Oud-Beijerland, zegt hij. „Op het gemeentehuis hebben wij die omslag gemaakt. De eerste gedachte van het college en de gemeenteraad gaat over duurzaamheid. Bouwen we een nieuwe school in Poortwijk III, dan vragen we ons meteen af wat we op dat vlak allemaal kunnen. Milieubewust werken is een *mindset*. Die moeten we bij iedereen creëren.”

Gebouw De Hoeckenisse in Klaaswaal bevat asbest

KLAASWAAL Gebouw De Hoeckenisse in Klaaswaal bevat asbest. Dat blijkt volgens de gemeente Cromstrijen uit onderzoek van Sanitas Milieukundig Adviesbureau. Het rapport geeft aan dat sanering niet direct noodzakelijk is, tenzij er gesloopt wordt of er renovatiewerkzaamheden aankomen.

Dat laatste is het geval, want de gemeente heeft het plan het gebouw voor een symbolisch bedrag van 1 euro te verkopen aan de Kerk van de Nazarener. Die wil er een zaal voor de zondagssamenkomsten aan

vast bouwen en de ruimtes straks verhuren aan verenigingen die gebruik maken van het gebouw. Het plan komt volgende week woensdag opnieuw in de raadscommissie maatschappelijke zaken.

Eerder werd het onderwerp doorgeschoven, omdat politieke partijen nog met heel veel vragen zaten. Het college wil het pand voor een minimaal bedrag verkopen, zodat de kerkelijke gemeente geld heeft om het gebouw op te knappen. De staat van onderhoud is matig tot redelijk.