Waterschap Hollandse Delta
t.a.v. het college van dijkgraaf en heemraden
Postbus 4103
2980 GC RIDDERKERK

UW BRIEF VAN/KENMERK	ONS KENMERK	BIJLAGE(N)
(verkeersbesluit D 0042176)		geen
ONDERWERP	**CONTACTPERSOON**	**PIERSHIL**
Bedenkingen afsluiting Spuiweg	M.C.M. Boorsma-Ruitenberg	16 juli 2018

Geacht college,

Inleiding
De gemeenteraadsleden van Korendijk hebben bedenkingen tegen het afsluiten van de Spuiweg te Piershil (verkeersbesluit D 0042176) voor doorgaand verkeer.
Onze bedenkingen betreffen de nu ontstane verkeersonveiligheid en dat de wegafsluiting in strijd is met de afgegeven wegenvergunning D0031753V.

Verkeersonveiligheid
In het besluit zijn de doelen vanuit de WVW 1994 art.2 leidend en daarom is uit het oogpunt van verkeersveiligheid de Spuiweg afgesloten voor doorgaand verkeer.
Voor fietsers is een omleidingsroute aangegeven. De gemeenteraad van Korendijk heeft bedenkingen tegen deze omleiding omdat deze route absoluut onveilig is voor fietsers.
In de door de provincie afgegeven wegenvergunning D0031753V, Deel III, staat dat alle noodzakelijke maatregelen conform CROW 96b genomen moeten worden om de verkeersveiligheid gedurende de werkzaamheden te waarborgen.

De omleidingsroute via Molendijk en Steegjesdijk, is een gebiedsontsluitingsweg met een toegestane snelheid van 60 kilometer per uur. Vanwege het ontbreken van een goede ontsluitingsweg is de verkeersintensiteit op deze route fors te noemen.
Door de excentrische ligging van Goudswaard in de Hoeksche Waard kiest iedere verkeersdeelnemer ervoor om via Piershil de eindbestemming te bereiken. Vanuit Goudswaard omrijden via de Westdijk en de Oudendijk is geen optie.
Op de Molendijk en Steegjesdijk rijdt ook nog eens relatief veel vrachtverkeer vanwege de nabijheid van aardappelhandel Kleinjan en een vrachtwagenparkeerplaats aan de Noordweg. Omdat de omleiding voor fietsers tevens de transportroute is voor windpark Spui is de verkeersintensiteit op deze toch al onveilige route voor fietsers nog meer toegenomen.
Fietsers die tot voor kort gebruik maakten van de Spuiweg zijn voornamelijk jongeren op weg naar school, naar de sportclub, naar vrienden of vriendinnen, etc. Hun experimenteerlust en risicobewustzijn, in combinatie met vaardigheden en ervaring zijn nog niet met elkaar in balans.

In het meerjaren uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2017 - 2019 van de regionale projectgroep verkeersveiligheid Hoeksche Waard is een doelgroepenanalyse opgenomen. Hieruit blijkt dat in de periode 2011 t/m 2015 het aantal geregistreerde ernstige verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners in de leeftijdklasse 12 t/m 15 jaar en onder fietsers maar liefst 33 % bedroeg.
Over deze dijken rijdt ook het landbouwverkeer. Ten tijde van de bietencampagne, in combinatie met regen, veroorzaakt de modder die deze voertuigen achterlaten op de weg gladheid en daarmee ernstige hinder voor fietsers. Verwacht mag worden dat de vrachtwagens voor het transport van windpark Spui de nodige modder achterlaten op de weg wanneer we in de herfst een periode met meer regen tegemoet gaan.
De naderende herfst en winter met korte dagen, in combinatie met gladheid door modder, sneeuw of ijzel, maakt dat de kans op verkeersslachtoffers fors toeneemt.

Met het besluit om de Spuiweg af te sluiten voor doorgaand verkeer is de veiligheid voor fietsers niet verzekerd en worden weggebruikers dus niet beschermd.

<u>De afgegeven wegenvergunning D0031753V</u>
De voorschriften in deel II van deze vergunning zijn verbonden aan de afgegeven vergunning.
In deel II zijn 30 voorschriften opgenomen.
Volgens voorschrift 27 mogen de wegen voor doorgaand verkeer niet worden afgesloten en volgens voorschrift 28 moet het werkterrein duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
Dit impliceert dat bij de afgifte van de wegenvergunning alle veiligheidsaspecten zijn meegewogen en dat er geen sprake is van (onaanvaardbare) risico's voor de verkeerveiligheid van de weggebruikers van de Spuiweg.
Nu bij de uitvoering blijkt dat er wel terdege sprake is van (onaanvaardbare) risico's voor de weggebruikers van de Spuiweg, de Spuiweg zelfs moet worden afgesloten omwille van de verkeersveiligheid, kan het windpark dus niet gebouwd worden conform de afgegeven vergunning.
De afgegeven vergunning ten behoeve van de uitvoering wijzigen of aanvullen is in strijd met de uitgangspunten van de provinciale coördinatieregeling waarbij alle vergunningen en ontheffingen in totaliteit zijn beoordeeld en vastgesteld.

Omdat het windpark gebouwd moet worden en het verkeer van de Spuiweg gebruik moet blijven maken dient de verkeersveiligheid op een andere manier gewaarborgd te worden.
De gemeenteraad van Korendijk denkt graag mee in het zoeken naar oplossingen.
Oplossingen kunnen zijn:

1. Het inpassingsplan met bijbehorende vergunningen en ontheffingen herzien en opnieuw indienen.
2. De ondernemer legt een tijdelijke weg aan over zijn eigen land zodat het transportverkeer een alternatieve route krijgt en het windpark gebouwd wordt conform de afgegeven vergunningen. Hierbij maken fietsers en automobilisten gebruik van de Spuiweg.
3. Een fietspad bovenop de dijk.
4. Het transport gaat over water. Voor de aanleg van het Buitenom en de versterking van de dijken is al het zware transport over water gegaan.

Verkeersveiligheid is bij uitstek een taak van de gemeente. De gemeenteraad heeft hierin een eigen verantwoordelijkheid.
Door de afsluiting van de Spuiweg en een omleiding via Molendijk en Steegjesdijk is de verkeersveiligheid van fietsers niet langer gewaarborgd. Dat vinden wij, volksvertegenwoordigers, onacceptabel.
De gemeenteraad van Korendijk verwacht dat met deze bedenkingen duidelijk is geworden waarom wij menen dat het door burgemeester en wethouders ingediende bezwaarschrift gegrond dient te worden verklaard het verkeersbesluit dient te worden ingetrokken en ervoor te zorgen dat fietsers zonder risico en op een verkeersveilige wijze over de Spuiweg kunnen blijven fietsen.

Indien u verduidelijking wenst kunt u contact opnemen met Marijke Boorsma, raadslid van de gemeente Korendijk en bereikbaar via telefoon: 06 58929780.

Hoogachtend,
VVD fractie gemeenteraad Korendijk,

M.C.M. Boorsma-Ruitenberg L.P. Hoek

mede namens alle andere gemeenteraadsleden:
R. van den Brom (CDA), A. de Bruin (SGP), A.M.E. van Hulst-Sundermeijer (GBK), R.B.A.M. Krabbe (PvdA), A. van der Linden (SGP), J.K. Matze (SGP), K.H. Vorthoren (CDA), R.M. Vos (SGP), H.T.M. van Vugt (GBK), W.M. Walle (GBK), E.L.S. van Wetten (D66),
C. aan de Wiel (GL) en R. Zwijgers (CDA)